



VIMPPELI

2011

Imatran Purjehdusseura ry:n
vuosijulkaisu
ImPS

Vimppeli 2011 - sisällysluettelo

Sisältö	2	Sataman kuulumiset	23
Pääkirjoitus	3	Thaimaan purjehdus	25
Hallitus ja toimihenkilöt	4	Purjehduksesta H-veneellä	28
Suomen Purjehdus ja Veneily ry	6	Laser-jollat	30
Toimintakalenteri	8	Trossi	32
Immen purjehdus 2011	9	Veneluettelo	35
Katsastus 2011	10	Juniorit jollailevat	37
www.imps.fi	12	X-Sail Racing terveiset	39
Tukikohta	15	Piikkimestaruus	41
ImPS:n toimintakertomus 2010	17	Valokuvauskilpailu	43
Kunniakirjat	21	Seuratiedot	44
FinLYS	22		

Tervehdys Kommodorilta



Viimevuoden ennätysellisen kylmää talvea seurasi lämmin, helteinen kesä. Vuosi vaihtui ja takana on jo toinen poikkeuksellisen kovien pakkasten talvi. Mikäli tulevasta kesästä tulee lämmin, vanha käsitys ”kylmää talvea seuraa lämmin kesä” alkaa tuntua uskottavalta.

Vuoden vaihteeseen liittyi myös merkittävä muutos, kun Suomen Purjehtijaliitto ja Suomen Veneilyliitto yhdistyivät. Uuden liiton nimeksi tuli Suomen Purjehdus ja Veneily. Aiemmassa Veneilyliitossa on toiminut alueellinen organisaatio nimeltään aluetoimikunta. Sen tehtävänä on ollut edistää veneilyyn liittyviä alueellisia asioita Saimaalla. Aluetoimikunnan toimintaa on päätetty jatkaa ja se kokoontuu tarvittaessa vuosittain. Aluepäällikkö Erkki Pekkasen artikkeli liittojen yhdistymisestä ja aluetoimikunnan tulevasta toiminnasta löytyy tämän Vimppelein sivuilta.

Saimaan kanavan käyttö ja kehitys jatkuu. Vuonna 1962 Suomen ja silloisen Neuvostoliiton tekemä Saimaan kanava-alueen vuokrasopimus on saanut jatkoa, kun Venäjä ja Suomi solmivat 27.5.2010 uuden vuokrasopimuksen. Uusi sopimus turvaa kanavaliikenteen ja sen kehittämisen 50 vuodeksi eteenpäin. Meille purjehtijoille vajaan 30 mailin päässä ja 8 sulun takana oleva meri tarjoaa myös jatkossa vaihtoehdon, mikäli Saimaa purjehdusalueena tuntuu välillä liiankin tutulta.

Helsingin Venemessuilla oli lehtitietojen mukaan runsaasti kävijöitä ja kauppa-

kin kävi hyvin. Sen perustella voisi odottaa vilkasta veneilykesää ja uskoa veneilyn kehittymiseen lähitulevaisuudessa myös Saimaalla. Lammassaaren sataman toimintojen kehittämisessä on tällä hetkellä vireillä useita hankkeita. Toivottavasti saamme niitä vietyä eteenpäin hyvällä yhteistoiminnalla.

Tulevalla purjehduskaudella seurataan perinteiseksi muodostunutta ohjelmaa. Kausi alkaa veneiden yhteislaskulla, katsastuksilla ja Lipunnostopurjehduksella Virran parkkiin ja päättyy Ruskapurjehdukseen ja veneiden yhteisnostoon. Tuohon väliin mahtuu mm. Immen purjehdus 18.6.2011, tiistaikisoja ja muita kisoja, nuorisotoimintaa ja eskaadereita. Tarkempi vuoden ohjelma selviää Vimppeleissä olevasta toimintakalenterista.

Turvallista purjehduskesää,
vesillä nähdään !

Jyrki
Kommodori



Hallitus 2011

Kommodori
Jyrki Naukkarinen
Gsm 0400 252 915

Varakommodori
Henno Leinonen
Gsm 040 523 3229

Satamarakentaminen
Hannu Mäkelä
Gsm 040 577 2621

Sihteeri ja taloudenhoitaja
Päivi Vesanto
Gsm 040 739 7346

Kilpailutoiminta
Sauli Väisänen
Gsm 0400 250 425

Satamapäällikkö
Risto Vesanto
Gsm 0400 666 971

Muut toimihenkilöt

Retkeilytoiminta ja navigaatiojaos
Risto Hyypöläinen
Gsm 050 350 0995

Nettisivut
Petteri Hyrylä
Gsm 040 512 9242

Nuorisotoiminta
Kari Sipiläinen
Gsm 040 732 0790

Vuohisaaren majavastaava
Markku Kelosuo
Gsm 0500 553 748

Katsastusmiehet
Markku Kelosuo (yhteystiedot edellä)

Tomi Lakka
Gsm 040 513 0363

Jarmo Tiainen
Gsm 0400 516 390

YANMAR**VOLVO
PENTA****vetus**
BOAT EQUIPMENT**GARMIN.**
You'll be lost without it!**HUMMINBIRD**
Simply Clearly Better

Veneiden määräaikaishuollot, korjaukset sekä telakoinnit ja säilytykset purje- sekä moottoriveneille sisällä tai ulkona aina 20 000kg saakka.

Meiltä löytyvät myös veneet, moottorit, venetarvikkeet, hoitoaineet ja varaosat. Myymme ja huollamme myös mönkijät sekä moottorikelkat.

veneHietsu

KESKUSHUOLTO

www.vene-hietsu.fi • myynti@vene-hietsu.fi

Kilikuja 4, 55420 Venesatama, Imatra. Puh. 020 743 3050, fax 020 743 3059
Avoinna: ark 8.30–17.00, la 10.00–14.00

HUOLLOT JA ASENNUKSET MERKISTÄ RIIPPUMATTA

Suomen Purjehdus ja Veneily ry

SuomenPurjehdus- jaliiton ja Suo- men Veneilyliiton yhdistyminen Suo- men Purjehdus ja Veneily ry:ksi

Liittojen yhdistymistä valmisteltiin ensimmäisen kerran jo 90-luvun alkupuolella, mutta silloin tähän ei vielä oltu valmiita. Sen verran kuitenkin tapahtui että, Suomen Moottoriveneliitto muutti nimensä vuonna 1996 Suomen Veneilyliitoksi.

Nyt tämä yhdistyminen sai uutta tuulta purjeisiin Suomen Veneilyliiton keväλλιittokokouksen 2009 aikoihin, jolloin kokouksen esityslistalla oli liiton nimen muuttaminen Suomen Veneily- ja Matkapurjehdusliitto. Tämä herätti paljon keskustelua kokouksen aikana puolesta ja vastaan. Tämän seurauksena velvoitettiin liittojen puheenjohtajat selvittämään yhdistymisneuvotteluiden uudelleen käynnistämisen mahdollisuutta.

Seuraavan kesän aikana jäsenyhdistyksille suunnattu kysely antoi hyvän pohjan asian eteenpäin viemiselle. Kyselyssä neuvottelujen käynnistämistä kannatti 74,5 % seuroista. Molempien liittojen syysliittokokouksissa yksimielinen äänestystulos vauhditti asiaa ja antoi hallitustensa tehtäväksi varsinaisten yhdistymisneuvottelujen käynnistämisen. Talven ja kevään 2010 aikana kuuden hengen työryhmä valmisteli sääntö- ja organisaatiomallia hallitusten ja seurojen antamien kommenttien pohjalta.

Yhdistymisen taustalla ovat erityisesti uuden ja vahvan kattojärjestön käynnistäminen sekä toiminnalliset ja taloudelliset syyt. Yhtenä merkittävänä tekijänä on Opetusministeriön vuonna 2012 tiukentuvat kriteerit urheilujärjestöille myönnettä-

vistä valtionavuista. Uusien kriteerien mukaan vain yhdellä lajiliitolla tulee olemaan mahdollisuus saada valtionapua. Yhdistymällä liitto nousee suurimpien urheilujärjestöjen joukkoon 60 000 jäsenellään. Tämä taas vaikuttaa tukivarojen määrään, jota uuden liiton on mahdollisuus saada enemmän kuin Suomen Veneilyliitto ja Suomen Purjehdusliitto nykyisellään yhteensä.

Uudella kattojärjestöllä on paremmat mahdollisuudet tarjota monipuolisempaa ja laajempaa palvelua jäsenilleen. Huippuveneurheilun eri osaluiden kehittäminen tapahtuu keskitetysti, mikä luo paremmat mahdollisuudet menestymiseen lähikausina. Matkapurjehduksen - ja veneilyn harrastustoimintaa kehitetään, tavoitteena hyvän veneilykulttuurin luominen, jossa moottori- ja purjeventeilijät tunnistavat toisensa saman lajin harrastajiksi. Suurella ja yhtenäisellä liitolla on myös edunvalvonnassa enemmän painoarvoa. Säästöjä vastaavasti saadaan aikaan toiminnan päällekkäisyyksiä purkamalla.

Kevään 2010 aikana molemmat liitot järjestivät jäseneuroilleen tiedotustilaisuuden ja sitä täydensivät alueilla järjestetyt tilaisuudet. Liitot pitivät päätöskokoukset 6.6. ja 29.8, joissa molempien liittojen kokoukset hyväksyivät yhdistymispäätöksen yksimielisesti. Purjehdusliitto muutti kokouksissaan nimeä ja sääntöjä ja Veneilyliitto päätti lakkauttamisesta. Uuden liiton ensimmäinen syysliittokokous pidettiin 28.11.2010. Kokouksessa valittiin henkilöt liiton hallitukseen sekä toimikuntien ja toimintojen puheenjohtajat ja varapuheenjohtajat

Veneilyn eri osa-alueiden toimintaa turvataan liiton organisaation mukaisilla toimikunnilla. Toimikuntia on yhdeksän ja niihin haettiin alansa tuntevia aktiivisia henkilöitä. Lisäksi hallitukseen varattiin paik-

ka veneilyn eri osa-alueiden edustajille Vaalivaliokunnan tavoitteita haluan mukana olleena hieman selventää. Valiokunnan tavoitteena henkilövalintojen osalta oli löytää asiantuntevia, aktiivisia ja yhteistyökykyisiä henkilöitä hallitukseen ja toimikuntiin. Alueellinen edustus jätettiin pienemmälle huomiolle, koska tavoitteena oli ensisijaisesti saada uuden liiton toiminta mahdollisimman joustavasti käyntiin. Puolet nyt valituiksi tulevista henkilöistä on erovuorossa jo vuoden kuluttua ja silloin seuroilla on jälleen mahdollisuus vaikuttaa. Vaalivaliokunnan ehdotukset henkilövalintoihin perustuivat kentältä tulleisiin

esityksiin. Joiltakin alueilta esityksiä tuli niukasti tai ei ollenkaan ja tämä vaikutti osaltaan henkilövalintoihin ja alueelliseen jakautumaan.

Erkki Pekkanen
Vuoksen vesistöalue aluejohtaja



**Meiltä veneeseesi patjat ja kuomut.
Myymme myös kankaita ja tarvikkeita.**

**Tervetuloa asioimaan
täyden palvelun verhoomoon!**

**VUOKSEN VERHOOMO OY
TÄYDEN PALVELUN VERHOOMO**

LEPPÄRINNE 4, 55800 IMATRA PUH. 05 473 1520



TOIMINTAKALENTERI 2011 (alustava)

kk	pv	pvm	Tapahtuma	Järjestäjä	Huom.
Toukokuu					
	Pe	13.5.	Veneiden yhteislaskut	Risto Vesanto	
	Ti	17.5.	Tiistaikisa		
	La	21.5.	Lipunnostopurjehdus	Saku&Markku	Tukikohtaan
	Ti	24.5.	Tiistaikisa		
	La	28.5.	Astuvan Ukon Regatta	RiPS	Saimaa Ranking
	Ti	31.5.	Tiistaikisa		
Kesäkuu					
		Kesäkuu	Veneiden katsastuskuukausi	Katsastajat	
	Ti	7.6.	Tiistaikisa		
	La	11.6.	Siivoustalkoot		
	Ti	14.6.	Tiistaikisa		
		Auki	Sailing evening/Satamatorin päivänä?		Hallitus
	La	18.6.	Immen purjehdus	ImPS	Saimaa Ranking
	La	18.6.	Jollien aluekilpailu		
	Ti	21.6.	Tiistaikisa		
	Ti	28.6.	Tiistaikisa		
Heinäkuu					
	La	2.7.	Viinijuhlapurjehdus	KuoPS	Saimaa Ranking
	Ti	5.7.	Timonselkäpurjehdus	SIPS, VPS, KuoPS	Saimaa Ranking
	Ti	5.7.	Tiistaikisa		
	To	7.7.	Linnasaaripurjehdus	VPS	Saimaa Ranking
	To-Pe	7-8.7.	Haapasaaren purjehdusleiri	Kari	
	La	9.7.	Oopperaregatta	SIPS	Saimaa Ranking
	Ti	12.7.	Tiistaikisa		
	Ti	19.7.	Tiistaikisa		
	Ti	26.7.	Tiistaikisa		
	Pe-La	29-30.7.	24 h kisa	LrPS	Saimaa Ranking
Elokuu					
	Ti	2.8.	Tiistaikisa		
	La	6.8.	Joutsenpurjehdus	JV	Saimaa Ranking
	Ti	9.8.	Tiistaikisa		
	Ti	16.8.	Tiistaikisa	Saku	Kuutamopurjehdus
	La	19.8.	Puutalkoot tukikohdassa		
	Ti	23.8.	Tiistaikisa		
	La	27.8.	Ristisaaren Malja	MPS	Saimaa Ranking
	La-Su	27-28.8.	Juniorien alueleiri	Kari	Lappeenrannta
	Ti	30.8.	Tiistaikisa		
Syyskuu					
	Ti	6.9.	Tiistaikisa		
	La	10.9.	Ruskapurjehdus	Saku	Matkakisa
	Su	11.9.	H-venekisa	Reima	Ratakisa
	Ti	13.9.	Tiistaikisa	Saku	Kuutamopurjehdus
	La	17.9.	Wilmanrannan valssi	LrPS	
	Pe	23.9.	Veneiden yhteisnostot		
Lokakuu					
	Ke	5.10.	Retkipurjehdus Satamosaareen		
	La	29.10.	Saimaan alueen purjehtijapäivät		Mikkeli
Marraskuu					
	Ke	16.11.	Syyskokous	Hallitus	

IMMEN PURJEHDUS 2011

Imatran Immenpurjehdus on perinteikäs matkakilpailu eteläisellä Saimaalla. Purjehdittava Impi on jo 36.

Imnessa on kokeiltu monenlaista reittiä, mutta tänä vuonna palataan taas perinteisiin ja lähtö tapahtuu kesäkuun 18. lauantaiaamuna Puumalan sataman edustalta. Kilpailureitin Puumala - Kyläniemen kärki - Rauha matkan pituus n. 36 mpk. Kilpailu käydään köliveneillä kolmessa LYS-luokassa ja H-veneet omana luokkana. Kilpailu kuuluu osakilpailuna Saimaa ranking sarjaan. Rankingin ulkopuolella reitkisarja kilpailee omana luokkana. Jälkipelit ja palkintojen jako pidetään Ukoskan saunalla.

Immen purjehdus on ollut osanottajamäärältään suurimpia purjehdustapahtumia Saimaan alueella. Viime vuosina osanottajamäärä on ollut 20-30 venekuntaa, parhaimmillaan 80-luvun alussa veneitä osallistui yli 60. Osallistujamäärät on vähentyneet muissakin purjehduskilpailuissa, ei pelkästään Imnessä, mutta tehdään tänä kesänä Immestä hieno tapahtuma. Mukaan mahtuvat kaikki nauttimaan kilpailemisesta ja yhdessäolosta. Ennakkoon voi ilmoittautua ImPS:n kilpailutoiminnan nettisivulla www.imps.fi, jossa julkaistaan myös tarkemmat tiedot kilpailusta.

Hyviä tuulia toivoo SAKU



Rekisteri- tunnus

Tunnus on merkittävä vesikuluneuvon kummallekin sivulle siten, että se on vesikuluneuvon liikkeussa

selvästi näkyvissä. Kirjaimen ja numeroiden tulee olla sen väriset, että ne hyvin erottuvat taustastaan. Tunnuksen numero- ja kirjainkorkeuden tulee olla vähintään 7,5 senttimetriä ja viivaleveyden vähintään 1,5 senttimetriä. Rekisteröitävää vesikuluneuvoa ei saa käyttää, ellei sitä ole varustettu rekisteritunnuksella.

Hätämerkinantovälineet

Katsastajia muistutetaan siitä, että vaatimukset ovat muuttuneet äskettäin 3-luokan vaatimusten kohdalla. 3-luokka 2 kpl punaisia laskuvarjoraketteja ja 2 kpl punasoihtuja (suositus) tai 4 punasoihtua. Aieman vaatimuksen (joka on edelleen suositeltavampi) asemasta siis kelpaa myös 4 punasoihtua.

Venetikkaat

Toistaiseksi on veneessä on oltava kiinteästi asennetut, ylösnostettavat tai taitettavat tikkaat, jotka mahdollistavat veteen joutuneen henkilön nousun veneeseen joko perästä tai laidalta. Ylösnostettavat tai taitettavat tikkaat on veteen joutuneen voitava vetää alas. Juuri nyt veneeseen nousujärjestelyn vaatimukset ovat viranomaisten käsitellyssä ja asiasta kuullaan lähitulevaisuudessa. Tällä hetkellä tikasta ei standardin mukaan ole pakko asentaa niin että se olisi aina otettavissa käyttöön vedestä ilman apua, niin tärkeätä kuin se olisikin. Ennen viranomaisten työn valmistumista on hyvä kiinnittää veneenomistajan huomio seuraavaan: ellei tikasta tai muuta nousujärjestelyä voi saada käyt-

töön yksin vedestä käsin, on omistajan käsikirjassa oltava maininta siitä, että venettä yksin käytettäessä nousujärjestely - tikas tms. - on asennettava käyttövalmiiksi, oltiin sitten liikkeellä tai satamassa. Tästä on oltava lisäksi tarra ohjailupaikan läheisyydessä. Jos tikas tai muu järjestely voidaan ottaa käyttöön yksin vedestä (muiden veneessä olevien ei siis tarvitse asentaa tai laskea tai vapauttaa tikasta), ei mitään erillistä mainintoja tarvita.

Perälippu ja viiri

Ainoastaan katsastettu vene saa käyttää veneseuran perälippua, edellyttäen että omistaja on Suomen kansalainen tai suomalainen omistusosuus on yli 60%. Pysyvästi Suomessa asuvan ulkomaalaisen ja seuran jäsenen vene voidaan katsastaa, mutta venetodistusta ei voi antaa eikä tulisi käyttää suomalaista purjenumeroa. Tässä tapauksessa veneenomistajan tulee käyttää oman maansa kansallislippua ja mikäli mahdollista rekisteröidä veneensä kotimaassaan. (Kts. Laki Suomen lipusta 380/1978 ja Asetus huvialusten lipusta 292/1983). Osoitukseksi jäsenyydestään seuraan veneenomistaja voi osoittaa veneenomistajan viirillä oikeanpuoleisen saalingin alla.

Ehdotus kevään katsastus- teemaksi:

Ympäristöturvallisuus

Miten jokainen veneilijä voi vähentää ympäristökuormitustaan:

- Ole sääntöinen veneen jätehuollossa, lajittele jos mahdollista - myös telakalla
- Tee huoltotoimet asiallisesti, huolehdi jäteöljystä, käytetyistä suodattimista jne.
- Pidä pilssi puhtaana öljystä ja polttoaineesta varsinkin automaattisen pilssipumpun kanssa.
- Valitse pohjamaali ajatuksella ja koeta pärjätä ohuella kerroksella (paikkamaa-

laa?).

- Valitse puhdistusaineet ja liuottimet aina tiskiainetta myöten ekologisin perustein.

- Koeta vähentää tehon tarvetta: Vähennä vauhtia, purjehdi enemmän, vaihda led-valot...

- Käytä septijärjestelmää aina vesillä ollessasi ja tyhjennä se asianmukaisesti. Käytä kierrätettyä WC-paperia, se ei aiheuta tukoksiakaan kovin helposti. Paperille voi myös käyttää säillötä, jonka sisältö toimitetaan biojäteastiaan.

- Käytä satamissa olevia vessoja ja pesupaikkoja, missä vain mahdollista.

- Valitse sellaiset tuotteet, myös provian-teissa, joiden pakkaukset voi kierrättää. Mieti voisitko hyödyntää aurinko-ja/tai tuulienergiaa.

Nämä ovat esimerkkejä, jokainen keksii varmasti paljon lisää...

Katsastukset 2011

Katsastuspäivät:

Ma 13.6, Ke 15.6, To 16.6
aika klo 17.00-19.00.

Markku Kelosuo 0500-553748

Tomi Lakka 040-5130363

Hannu Mäkelä 040-5772621

Jarmo Tiainen 0400-516390.

Muista ottaa katsastukseen mukaan edellinen pöytäkirja sekä venetodistus.



HANNU MÄKELÄ
veistäjä

**LAMMASSAAREN
VENEVEISTÄMÖ OY**

VENEVEISTÄJÄNKUJA 10, 55420 IMATRA 040 577 2621

**VEISTÄMÖPALVELUT
IMATRAN PIENVENESATAMASSA**

Kokemuksia ImPS:in kotisivuista

Imatran purjehdusseura oli yksi Sai-

maan alueen ensimmäisistä seuroista, jolla oli toimivat ja aktiivisesti päivittyvät kotisivut. Tämän takia ImPS:n sivulle talletettiin alkuvaiheessa Saimaan kaikkien kilpailujen lopputulokset sekä ylläpidettiin Saimaa ranking -tuloksia. Sivusto on vuosien saatossa kokenut useita muutoksia, joista viimeinen tapahtui vuodenvaihteessa 2009/2010. Käyttäjille muutos näkyi lähinnä muuttuneena ulkoasuna, mutta taustalla oli paljon sekä toiminnallisia että teknisiä muutoksia.

Tekniikka

Vanhat kotisivut oli toteutettu perinteisellä tekniikalla käyttäen apuna Microsoftin FrontPagea. Ylläpito oli täysin ylläpitäjän hommaa ja se piti tehdä käyttäen yhtä nimettyä pc:tä, josta muuttuneet tiedot siirrettiin Imatralla olevalle palveluntarjoajalle (internet serverille). Kun tämä tarjoaja sanoi sopimuksen irti (joka oli tosin seuralle ilmainen!), piti keksiä joku uusi ratkaisu. Seura osti sitten syksyllä 2009 serveritilaa Louhi -nimiseltä palveluntarjoajalta. Sinne asennettiin Joomla -niminen avoimen lähdekoodin ohjelma (suomeksi ilmainen ohjelma, jota kuka tahansa voi kehittää, ei mikään firma). Joomla mahdollisti sivujen ylläpidon mistä internetkahvilasta hyvänsä, kunhan käyttäjällä on päivitysoikeudet. Käytännössä asia oli kuitenkin monimutkaisempi.



Hyvät puolet

- ohjelma on ilmainen
- sivuja voi ylläpitää mistä koneesta tahansa internet-selaimella
- käyttöoikeuksia voi jakaa kolmelle eri tasolle
- on saatavissa paljon ilmaisia ja puolili ilmaisia lisätyökaluja
- sivustolle on mahdollista tehdä eri sisältöä vierailijoille sekä seuran omille jäsenille.

Huonot puolet

- Ylläpitoon ei saa apua mistään koska takana ei ole firmaa eikä puhelinnumeroa mihin soittaa. Apu pitää kaivaa erityyppisiltä keskustelukanoilta.
- Perusohjelmistolla ei voi tehdä kuin sivuston perusrakenteen joten siihen pitää asentaa lisätyökaluja, jotka pitää ensin etsiä jostakin ja sitten testata onko niistä mihinkään ja miten ne toimivat.
- Käyttöoikeuksien hallinta on hyvin puutteellista. Käytännössä voi olla vain sivuston administraattori -taso ja sivujen päivittäjä-taso. Eli et voi antaa päivitysoikeuksia vain yhteen osaan sivustoa. ne on annettava koko sivustoon.
- Ohjelmiston päivitys uuteen versioon aiheuttaa yleensä lisäosien toimimattomuuden koska ne ovat erillisiä työkaluja.
- Ohjelmisto ei sisällä keskustelukanaa vaan se on asennettava erikseen omin käyttäjätunnuksin
- Ohjelman hallinta on kohtuullisen monimutkaista ja edellyttää toimintaan syventymistä.

Kotisivujen päivittäminen

Koska sivut on hallittavissa internet-selaimella sekä sivujen päivitysoikeudet voidaan antaa erillisenä, voisi olettaa, että sivujen päivittäminen on helppo jakaa useammalla seuran jäsenelle. Käytän-

nössä tämä on osoittautunut vähän hankalaksi. Työkalut eivät ole riittävän suoraviivaisia ja ne edellyttävät toimintaan perehtymistä ja innostumista itse asiaan. Myöskin ylläpitäjien pc:n käyttövalmiudet vaihtelevat. Kuitenkin elävät ja ajankohtaiset sivut olisivat seurassa ainoa tae sivuston aktiiviselle käytölle. Niinpä jos seuran jäsenistä löytyy innokkuutta sivuston sisällön kehittämiseen, otetaan se ilolla vastaan.

Tiedotteiden päivitys on kuitenkin ilahduttava aktiivista. Niitä tehdään jatkuvasti ja ImPS:n sivuista onkin tullut näiden kautta seuran tärkein informaationjakokanava.

Kotisivujen sisältö

Kotisivuille on varattu oma osionsa seuran omille jäsenille. Osio tulee näkyviin kun sivuille kirjautuu annetuilla käyttäjätunnuksilla. Tämä osa sivustosta on viime ai-

koina ollut (ja tulee jatkossakin olemaan) eniten kehittyvä osa-alue. Jo nyt ns. "suojatussa osiossa" on seuran valokuva-arkisto, jäsenrekisteri yhteystietoinen, vene-arkisteri ja seuran toimintakalenteri. Suunnitelmissa on myös ollut pienemmän ryhmän käyttöön tuleva osio, jossa olisi kaikki seuran sähköinen materiaali (hallituksen pöytäkirjat ja muut viralliset dokumentit jne.).

terveisin,
Petteri, seuran webmaster

MOOTTORITARJOUKSET PURJEHTIJOILLE



D1-13 ms10	2-syl.	12 hv
D1-20 ms10	3-syl.	19 hv
D1-30 ms10	3-syl.	28 hv
D2-40 ms15	4-syl.	40 hv
D2-55 ms25	4-syl.	55 hv
D2-75 ms25	4-syl.	75 hv

Sail Drive

- Vähäpäästöinen – lähes savuton.
- Suuri vääntömomentti.
- Alhaiset kierrokset – hiljainen.
- Paras latausteho 115A.
- Monipuolinen mittaristo.
- Makeavesijäähdytys.
- Vanha kone vaihdossa.

UK KOSKIMIES

Ratakatu 37-39, LAPPEENRANTA
Puh. 0400-755 575 / Arto Saukkonen

**VOLVO
PENTA**

www.volvo-penta.com





Aloita rahastosäästäminen nyt. Ja anna säästöpossullesi uusi elämä.

Säästäjän rahasto on helppo tapa laittaa rahat tuottamaan. Valitset vain sinun tuottotavoitteellesi ja riskinottohalullesi sopivan ja valmiiksi hajaautetun rahaston.

Soita 0200 3000 (pvm/mpm) ma-pe 8-20 tai poikkea konttorissamme.

nordea.fi/saastajanrahastot

Teemme sen mahdolliseksi

Imatra
Imatra Vuoksemäen ka.
nordea.fi

Nordea 

Tukikohdan kuulumisia



Mikäli Saimaan vedenpinta ei nouse, voi tukikohdan laituriin rantautuminen olla vaikeaa. Tänä keväänä vesi on todella matalalla. Yllä oleva kuva on viime lokakuulta.

Tarvittaessa ankkuroitua voi myös saaren pohjoispuolelle, sinne on lisätty kiinnityskoukkuja ja syvyyttä riittää isomallekin veneelle.

Laiturin puolelle asennetaan tänä vuonna uusi poiju.

Viime kesäksi suunniteltu portaiden teko laiturilta ylös kalliolle ei toteutunut, jospa tänä kesänä saataisiin ne tehtyä.

Vieraskirjan mukaan kävijämäärä näyttää vakiintuneen 140-150 merkintään, kesällä 2010 oli 145 merkintää.

Polttopuuvajat ovat nyt täynnä puita ja uusi puupino odottaa pätkimistä. Puutalkoot on suunniteltu elokuulle.

Vanhan ja huonokuntoisen optarin tilalle saatiin uusi ja pinnalla pysyvä jolla, jota on turvallista käyttää.

Lämmintä kesää ja hyviä tuulia!

Markku Kelosuo

TUKIKOHDAN SÄÄNNÖT

- Tukikohta on tarkoitettu Imatran Purjehdusseuran jäsenten ja heidän seurueidensa käyttöön. Seuran jäsen vastaa seurueensa käyttäytymisestä.
- Saunan käyttöoikeus on avaimen lunastaneilla (avainmaksu 35 Eur) venekunnilla, ulkopuolisilta yöpyjiltä on maksu 5 Eur / venekunta.
- Tukikohdan mökki on tarkoitettu kaikkien yhteiseen käyttöön.
- Majan avainta ei saa luovuttaa ulkopuolisille.
- Veneet on kiinnitettävä etelärannassa oleviin poijuihin tai ankkuriin saaren pohjoispuolelle. Veneiden kiinnitystä varten on maissa kalliolenkkejä, laiturit eivät kestä kiinnittymistä. Länsiranta on rauhoitettu uinti- ja virkistyskäyttöön.
- Ensimmäisenä tullut jäsen nostakoon lipun salkoon ja viimeisenä lähtevä laskekoon sen liputussääntöjen mukaisesti.
- Jokaisen venekunnan kipparin on merkitävä vieraskirjaan käyntinsä sekä vieraiden lukumäärä.
- Avotulen teko on sallittu vain grillikatoksessa.
- WC-jätteitä ei saa laskea veteen. Saarissa on käymälä.
- Tukikohdassa kävijöiden on siivottava jälkensä ja vietävä roskat mukanaan. Saunapuita on varattava seuraavaa saunojaa varten.
- Älä kuluta tarpeettomasti luontoa.

VENEILIJÄ !

Lämmin, hengittävä
TERASSIMATTO
veneeseen
parvekkeelle
vain

8,95 /m²

Leveydet 133 cm ja 200 cm



KURASTOPPARI

Helppohoitoinen matto
veneisiinkin
Monta eri valmiita kokoa
sekä 100 cm leveänä.
150 cm leveä tilauksesta.

MAAKUNNAN PARHAISTA VALIKOIMISTA

Vuoksenniskantie 73
55800 Imatra

Äänieristeet veneeseen

Muista
LEIKKAUSPALVELUMME

Matot ja patjat
**MÄÄRÄMITTAAN
LEIKATTUINA**



BERANGER

www.beranger.fi

Ma-Pe 9-17

La 9-13

Kesälauantaisin suljettu

1. Yleistä

Imatran Purjehdusseuran vuoden 2010 toimintaan ovat kuuluneet jo perinteeksi muodostuneet kilpapurjehdukset, retket tukikohtaan ja muualle Saimaalle sekä nuorison optaripurjehdukset. Seuran taloudellisessa tilanteessa ei ole tapahtunut suuria muutoksia.

2. Seuran hallinto

Seuran hallituksen ovat muodostaneet Jyrki Naukkarinen kommodorina, Ari Pärnänen varakommodorina, sihteerinä ja taloudenhoitajana Päivi Vesanto, joka on hoitanut myös vene- ja jäsenrekisteriä. Kirjanpidon on hoitanut Hannu Mäkelä. Risto Vesanto on hoitanut satamapäällikön tehtäviä ja Jari Lammela kilpailuja.

Seuran tilintarkastajina ovat olleet Kari Havesto ja Jorma Pakkanen, varalla Alpo Lempiäinen ja Esko Pekkala. Katsastajina ovat toimineet Jarmo Tiainen, Tomi Lakka ja Markku Kelosuo.

Seuralle päätettiin ottaa kiinteä osoite Lammassaarentie 11, 55420 Imatra. Postilaatikko sijoitetaan Kolmen Ankkurin läheisyyteen.

Hallitus on kokoontunut kaudella 10 kertaa.

3. Kokoukset

Seuran kevätkokous pidettiin 30.3.2010 Stora Enson toimihenkilökerholla. Kokouksessa hyväksyttiin tilinpäätös sekä toimintakertomus vuodelta 2009. Kokoukseen osallistui 19 jäsentä. Kokouksen jälkeen Imatran Inkeri Tuula Petenius piti esityksen Imatran järvipelastustoiminnasta ja satamaemäntä Susanna Oinonen sataman uusista suunnitelmista.

Seuran syyskokous pidettiin 17.11.2010 Stora Enson Toimihenkilökerholla.

Kokoukseen osallistui 18 jäsentä. Kokouksessa hyväksyttiin vuoden 2011 toimintasuunnitelma sekä talousarvio. Erovuorossa olevien hallituksen jäsenien tilalle valittiin uudet jäsenet. Ari Pärnänen tilalle valittiin varakommodoriksi Henno Leinonen sekä Jari Lammelan tilalle Sauli Väisänen. Uudet jäsenet valittiin seuraavaksi kaksivuotiskaudeksi. Lisäksi Hannu Mäkelä valittiin toiselle kaksivuotiskaudelle.

4. Jäsenistö ja veneet

Seuran jäsenmäärä oli vuoden lopussa 94 jäsentä, joista juniorijäseniä 11.

Seuraan liittyi yksi uusi varsinainen jäsen ja kaksi nuorisojäsentä. Venerekisterissä oli 55 venettä, joista 28 katsastettu kesällä 2010.

5. Tiedotustoiminta

Seuran tiedotuslehtenä oli Uutisvuoksi, jossa julkaistiin kokouskutsut ja tietoja tapahtumista. Myös sähköpostia on käytetty tapahtumista tiedottamiseen.

Seuran internet-sivut www.imps.fi uusittiin paremmin toimivaksi ja siellä on tiedotettu asioista ja tapahtumista jäsenille tärkeistä asioista. Nettisivujen kehittäjänä ja ylläpitäjänä on toiminut Petteri Hyrylä. Jäsenistölle saatiin lisäksi käyttäjätunnuksen ja salasanan avulla mahdollisuus saada lisätietoa suojatussa osiossa vain jäsenille tarkoitetuista asioista kuten jäsen- ja venerekisteristä, valokuvia tapahtumista, jne. Mm. Osmo Hänninen on ansiokkaasti tiedottanut sivuilla junioritoiminnasta kuvien kera.

Keväällä julkaistiin seuralehti Vimppeli, joka postitettiin jäsenille. Lehden työryhmä rakensi sisällön ja haki mainokset. Sen jälkeen Päivi Vesanto kokosi aineis-

ton, Osmo Hänninen teki taitot ja painatus tehtiin kaupungin oppimateriaalikeskuksessa. Vimppelein mainostuloja kertyi tänäkin vuonna mukavasti.

6. Purjehdukset

Kauden avaukseen Lipunnostopurjehdukseen 22.5.2010 osallistui 3 venettä. Kilpailun Imatralta Kutveleenkanavalle voitti Sauli Väisänen.

Seuran pääkilpailu Immenpurjehdus järjestettiin 19.6. Kilpailuun osallistui 28 venettä. Kilpailupäällikkönä oli Risto Vesan- to. Lähtö oli Imatran sataman edustalla ja maali Saimaa Gardensin edustalla. Hyvässä säässä 23mpk reitti purjehdittiin alle 4 tunnissa. Voiton vei isossa LYS-luokassa LrPS:n Jorma Haapasalo, keski LYS-luokassa LrPS:n Sakari Vento ja pienessä LYS-luokassa LrPS:n Teemu Hietamies. H-veneidien voittaja oli LrPS:n Tero Häyrynen.

Tiistaikisarjaan osallistui kaikkiaan 12 venettä ja voitto meni 12 purjehditun kilpailun perusteella Ari Pärnäselälle.

Ruskapurjehdukseen 11.9. osallistui neljä venettä. Reittinä oli Lylyjen kierto noin 4m/s tuulessa, josta ensimmäisenä maaliin purjehti Reima Väinölä.

H-venekisaan 12.9. osallistui viisi venettä ja neljän lähdon jälkeen voittajana oli Reima Väinölä.

7. Retkeilytoiminta

Perinteistä venemessumatkaa ei järjestetty vähäisen osanottohalukkuuden vuoksi.

Seura järjesti pilkkikilpailut 11.4.2010 sataman edustalla. Kilpailuun otti osaa 12 jäsentä ja sen voitti Kari Sipiläinen.

Toiseen päähän purjehduskautta järjestimme yhden yöpurjehduksen Satamosaareen.

Todettiin tämänkaltaisten tapahtumien olevan jäsenistöllemme kiinnostavia ja

vaihtelevia vaikei osallistujia veneitä enää paljoa ollutkaan näin purjehduskauden loppupuolella. Tavoite saavutettiin tapahtuman eksoottisuudella seurattessamme "Jupitersiltaa", todellakin yön kirkkainta tähteä.

8. Navigaatiotoiminta

Suomen Navigaatioliiton Imatran Purjehdusseuran Navigaatiojaos nro 146. Jaostoimikuntaan kuului Hannu Kilpiä, Tomi Lakka valittuna Jorma Pakkasen tilalle, Martti Mansikka ja Risto Hyypöläinen. Jaoksen jäsenmäärä 2010 oli 16 henkilöä. Risto Hyypöläinen on toiminut jaoskapteenina 2009 lähtien.

Jaostoimikunta hoiti vähäistä toimintaa toimikunnan ja jäsenistön tiedottamisen suhteen sähköpostitse ja puhelimitse. Edellisvuoden kokouksen päätökseen pohjautuen koolekutsuminen päätettiin toteuttaa vain, jos riittävän merkittävää päätettävää olisi ilmaantunut.

Navigaatiojaos tiedotti jäsenistöään tutkakurssista työväenopistoa avustaen. Kurssi jäi uupumaan kahdesta osallistujasta, jotta se olisi toteutunut. Imatran Työväenopisto järjesti laivurikursseja keväällä ja syksyllä, joissa opettajana toimi merikapteeni Petri Luotio Kotkasta. Tutkintopäivä oli 13.12.2010 klo 18-22.00 Joutsenon Lukiolla. Tutkinnossa oli jaoksestamme valvojat Imatralaisille tutkinnon suorittajille. Tutkintotilaisuudessa oli 13 henkilöä Imatran työväenopiston kursilta. Kuuleman mukaan 7 henkilöä olisi reputtanut tutkinnon. Rahaliikennettä jaoksella ei ollut.

9. Nuorisotoiminta

Sataman kauden avajaisissa Lammasaareessa 10-11.4.2010 oli seuran osastolla esillä optimistijolla. Osmo Hänninen ja Kari Sipiläinen jakoivat infoa sillä purjehtimisesta.

KOHTI HELPPOA KESÄÄ



TEHTAANMYYMÄLÄSTÄ!

MEILTÄ EDULLISET KERTA-ASTIAT,
LAUTASLIINAT, KYNTTILÄT...

KOTIIN-MÖKILLE-VENEeseen!

**POISTOJA JA B-LAATUA
TOSI EDULLISESTI!
TULE TEKEMÄÄN LÖYTÖJÄ!**

**AVOINNA:
MA-PE klo 9-17
Tervetuloa!**

freetime
havi®

Suomen Kerta Oy
Kertakaari 5, IMATRA Puh. 010 843 4013

Soodapuhallus

Soodapuhalluksen edut veneissä ja laivoissa:

- Nopeaa
- Soodapuhallus on helppo ratkaisu, se säästää oman aikaa ja vaivaa
- Sooda on hellävarainen eikä riko gelcoat-pintaa
- Myrkkymaalien poisto onnistuu veneenpohjasta tuhoamatta venettä, käy niin alumiini-, puu-, lasikuitu- kuin teräsveneisiin. Pystytään poistamaan leveä pohjasta tuhoamatta maalikerrosta. Voidaan käyttää läjän poistoon puuveeneissä.
- Sooda ei riko eikä vahingoita tiivistettä (kumi / muovi)

Olemme tulossa Imatran seudulle
toukokuussa 2011. Kysy tarjousta!

Yhteydenotot:

Pohjois- Savon Soodapuhallus,
Markus Puttonen 040 4889080
Esko Pekkari 044 5664705



Kolmeen optijollaan asennettiin uudet roikuntaremmit ja yhden jollan kellukkeet uusittiin. Asennuksesta vastasi Kari Sipiläinen.

Toukokuun lopulla Tomi Turkia ja Akseleli Hänninen aloittivat jollatreenit Kuopion aluekisoja varten Osmo Hännisen opastuksella. Pekko Kettunen ja Alekski Hyypöläinen virittivät virolaislaseria purjehduskuntoon Reima Väinölän opastuksella.

Akseli ja Tomi osallistuivat 19.6. Kuopion aluekisoihin Osmon toimiessa matkan johtajana. Tomi voitti B-sarjan ja Akseleli sijoittui A-sarjassa viidenneksi.

Elokuun alusta lähtien harjoiteltiin Lappeenrannan alueleirillä varten. Nyt optipurjehtijoiden mukaan liittyi Niilo Aunola. Pekko Kettunen oli kesän aikana hakenut tuntumaa virolaislaseriin. Gasteina toimivat Kari ja myöhemmin Alekski.

Alueleirillä Lappeenrannassa elokuun 21-22. seuraa edustivat Akseli, Tomi ja Niilo optimistijollissa ja Pekko Kettunen E-jollissa. Huoltajina toimivat Mika Aunola, Osmo Hänninen, Alekski Hyypöläinen ja Kari Sipiläinen. Ensimmäisenä leiripäivänä harjoiteltiin seuraavan päivän kisoja varten. Kisat pidettiin napakassa 7 m/s:n tuulesa. Kaatumisiltakaan ei vältytty. Pekko kaatui neljästi, mutta käänsi jollansa kuin vanha tekijä. Kokeneemmatkin Laser- ja E-jollapurjehtijat tutustuivat päivän aikana vesielementtiin.

Sijoitukset: Pekko tuli toiseksi E-jollissa, Akseli viidenneksi optarien A-sarjassa ja Tomi kolmanneksi B-sarjassa. Niilo tarkkaili kisaa huoltoveneestä. Pisteeksi onnistuneelle leirille Tomi pökkasi B-sarjan kiertopalkinnon.

Kaukopään koulun 4.-5. luokkien Haapa-saaren leirikoulussa oli kaksi optimistijollaa kokeiltavana. Oppilaat kokeilivat jollan ohjaamista hinauksessa. Iltapäivän purjehduskokeilusta luovuttiin kovan tuulen takia. Päätettiin kuitenkin jatkaa hommia tu-

levana keväänä Immolanjärvellä opettaja Mikko Nokelaisen kanssa.

10. Satamatoiminta

Veneiden laskut ja nostot on hoidettu halukkaille satamapäällikkö Risto Vesannon järjestäminä. Kustannusten noususta johtuen venemäärä on kuitenkin pienentynyt aikaisemmista vuosista.

Kesällä sovimme Venekerhon kanssa 10 varastokopin siirtymisestä seuralle. Kaapit merkittiin ImPS numeroiduin kyltein, siivottiin ja osa niistä varustettiin luukoilla.

Sataman vartioinnissa kokeiltiin uutta nettivaraussysteemiä. Kaudella vartioitiin 26 yötä (5 viikkoa).

Lisäksi on oltu aktiivisesti mukana sataman suunnittelussa ja sen uudelleen järjestelyissä Venekerhon kanssa.

Syksyllä 25. ja 26.11.2010 otettiin osaa vartiointitornin rakennustalkoisiin kolmen henkilön voimin. Jorma Hautamaa hoiti osan suunnittelusta ja asennusvalvonnan.

11. Tukikohta

Vuohisaaren seuran majan käyttö jatkui viikkaana ja sille on muodostunut uskollinen käyttäjäkunta. Käyntikertoja oli 145 ja yöpymisiä runsaasti enemmän.

Talkootöitä tehtiin taas perinteiseen tapaan Markku Kelosuon vetämänä. Tukikohtan pohjoisrannalle asennettiin lisää muutamia veneiden kiinnityskoukkuja.

Puuhuoltotalkoisiin 21.8.2010 osallistui 11 seuran jäsentä. Portaiden rakentaminen päätettiin siirtää tulevaan kesään.

Maja ja saari ovat säilyneet siisteinä ja hyvässä kunnossa. Kiitos kaikille kävijöille!

12. Edustustoiminta

Eerik Hocksell on toiminut edelleen Suomen Purjehtijaliiton valtuuston varajäsenenä.

Keväällä 10-11.4.2010 seuralla oli Lammassaareissa venemessujen yhteydessä oma osasto, jolla tiedotettiin seuran toiminnasta messuvieraille.

Kommodori osallistui Saimaan purjehtijapäiville 30.10.2010 Varkaudessa. Tilaisuuteen osallistui 16 henkeä Saimaan alueen seuroista.

Kommodori osallistui viran puolesta Kolmen Ankkurin 30-vuotisjuhliin vieden pienen muistolahjan.

13. Taloudellinen toiminta

Seuran tulot ovat koostuneet tänäkin vuonna pääasiassa jäsenmaksuista, katsastusmaksuista, kilpailumaksuista, vartiinnista saatavasta korvauksesta sekä Vimpelin mainostuloista.

Kaupungilta on saatu nuorisotoimintaan toiminta- ja kohdeavustusta. Ne ovat olleet tärkeä lisä seuran kustannusten kat-

tamiseksi.

Menoista suurin oli tukikohdan vuokra ja seuraavaksi maksut Suomen Purjehtijaliitolle.

14. Liittojen yhdistyminen

Suomen Purjehtijaliitto ja Suomen Veneilyliitto yhdistyivät vuosien 2010/11 vaihteessa ja sen nimeksi tuli Suomen Purjehdus ja Veneily ry. Kuluneen vuoden aikana järjestettiin tilaisuuksia ja kokouksia asian tiimoilta.

- 17.4.2010 kokous Hanasaareissa, läsnä Päivi ja Risto Vesanto
- 4.5.2010 tiedotustilaisuus jäsenille Kolmessa Ankkurissa
- 6.6. ja 29.8.2010 liittokokoukset Hanasaareissa
- 28.11.2010 uuden järjestön syysliittokokous Hanasaareissa



FinLYS

FinLYS on Suomessa käytettävä kansallinen tasoitussääntö yksirunkoisille köliveeneille. Se mahdollistaa lähes kaikkien "isoilla veneillä" purjehtivien kilpailemisen keskenään. LYS-järjestelmässä veneiden nopeuserot tasoitetaan yhdellä olosuhteista riippumattomalla mittaluvulla, jonka avulla purjehtitusta tuloksesta voidaan laskea tasoitettu tulos.

Vuoden 2011 LYS-sääntö ja kansallinen taulukko on nyt valmis ja julkaistu www.avomeripurjehtijat.fi -nettisivuilla. Sisältömuutokset koskevat lähinnä sääntöhallintaa:

kahden taulukon sijaan tullaan käyttämään vain yhtä, Suomessa hallittavaa LYS-tilukkoa

todistusten haku keskitetään ja sitä varten on sähköinen hakemusjärjestelmä

uudet todistukset ovat voimassa vuoden kerrallaan.

LYS-tilukko

Veneen LYS-luku määritellään joko venetyyppikohtaisesti LYS-tilukossa tai venekohtaisesti LYS-todistuksessa.

LYS-tilukkoon on koottu Suomessa yleisesti käytössä olevia venetyyppejä ja siinä on kullekin venetyypille listattu sen päämitat ja oleelliset varustetiedot. Mikäli venetyyppi löytyy tilukosta ja vene on mitoitettu ja varusteillaan tilukon mukainen, vene saa kilpailla tilukossa mainitulla LYS-luvulla ilman erillistä todistusta.

LYS-todistus

Vene tarvitsee LYS-todistuksen silloin kun

venetyyppiä ei ole tilukossa,

vene poikkeaa tilukossa olevista mitoista, tai

vene haluaa käyttää erilaista varustusta kun mitä venetyypille on tilukossa on määritelty.

LYS-todistusta haetaan Avomeripurjehtijat ry:n kautta ja se voi yleensä perustua veneen omistajan itse tekemiin mittauksiin (ohjeet www.avomeripurjehtijat.fi). LYS todistus maksaa 20€ ja on voimassa vuoden kerrallaan.



SATAMAN VARTIOINTI 2011

Vartiovuorot ovat samoilla viikoilla kuin viime vuonnakin, siis viikot 21, 22, 26, 34 ja 38.

Varauksia voi tehdä netissä seuran sivuilla tai lähettämällä tekstiviestin allekirjoittaneelle.

Kuten aiemminkin, täytetään ensisijaisesti ImPS:n omat vartiointiviikot.

t. Risto Vesanto p 0400666971



JOLLAVARASTOHANKE

Purjehdusseuran omistamien jollien ja muun kaluston talvisäilytys ja muu varastointi kotisatamassa on ollut vaikeaa, kun ei ole omaa "paviljonkia" eikä muutakaan varastotilaa. Tästä johtuen aloitettiin viime vuonna suunnitella omaa jollavarastoa. Suunnitelmat ovat edenneet pienin askelin. Hankkeeseen on tullut mukaan Imatran Venekerho, koska heillä on samoja tarpeita meidän seuran kanssa kaluston varastoinnin suhteen. Venekerho on luvannut hoitaa rahoituskuvioita, sillä heillä on jo kokemusta mm. vartiotornihankkeesta. Imatran Kaupunki on ollut myös myönteinen rakentamisen suhteen.

Rakennuspaikka tulisi olemaan lasku-luiskin pohjoispuolinen alue jossa nyt on mm. ongelmajätepiste. Venekerho vuokraa alueen ja toimii näin ollen "isäntänä" varastorakennuksessa. Varaston koko määrittyy meidän osalta olemassa olevan jollakaluston tarpeitten mukaan. Tavoitteena olisi saada tänä vuonna lopulliset piirustukset ja rakennuslupa ja tietysti

rahoitusanomukset valmiiksi. Hankkeen pääpaino on nuorisotyön edellytysten parantaminen, ja täällä kriteerillä sitä markkinoidaan mahdollisille yhteistyökumppaneille ja muille asianosaisille. Hankkeesta voi kysyä lisää mm. minulta.

Hannu Mäkelä
040 5770 2621





Tervetuloa Kylpylän kesäterassille

Sataman tyylikkään ja tilavin KESÄTERASSI tarjoaa kesän herkkuannoksia ja virkistäviä juomia!

Muista myös

- Kylpylä Taikametsä
- 8-ratainen kelaus
- Kahvila Akseli G
- Aulabaari Helmi
- Ravintola Kastanja
- Hemmotteluhoidot

Imatra
Kylpylä • Spa



Thaimaan matka 21.2-5.3. 2011



kallisissa paikoissa. Eikä vaatteen tekokaan siellä maksa juuri mitään.

Mutta sitten asiaan, päätimme lähteä yhtenä päivänä purjehtimaan Thaimaan vesille, koska siellä noita kauniita maisemia riittää vaikka millä mitalla! Otimme

yhteyttä Raya Sailing Phuketissa Mikaela Pitkäseen ja saimme sovittua päiväpurjehduksen S/Y Kuutilla joka on 38-jalkainen katamaari. Veneeseen otetaan yleensä 10 asiakasta, mutta meillä kävi säkä. Meitä oli lähdössä vain kaksi pariskuntaa vierrekäisistä hotelleista.

Oppaamme Nina tuli hakemaan meidät aamulla hotellilta ja lähdimme kohti Chalongin satamaa, Phuketin itäpuolelle, matkan varrelta haimme paikallisesta baarista ruuat purjehdukselle, Ja sieltä saimme mukaamme mukavan yllätyksen, Mikaelan, joka lähti meitä saattamaan satamaan. Siellä meitä odotti miehistö, johon kuului 2 kipparia ja kansipoika. S/Y Kuutilla oli tulossa kipparin vaihdos ja siitä johdun, toinen oli tutustumassa reitille.

Purjehdus alkoi aurinkoisissa merkeissä. Tuulta oli noin 4 m/s, vähän hiljalleen purjehdittiin. Mutta se oli ihana nautinto. Keulassa piti ottaa verkoilla aurinkoa ja katsella henkeäsalpaavia Buddha -patsaita ja paikallisia pitkähäntäveneitä ja kalastusaluksia. Lagoon on niin sanottu omistajaversio, jossa on kolme hyttiä parivuoteella ja iso salonki. Veneessä on myös generaattori, jonka avulla voivat käyttää ilmastointilaitetta sekä tehdä merivedestä makeaa vettä.

Olimme menossa Nui Beach pienelle ja fantastiselle rannalle, jossa nauttisimme lounaan ja toiset voisivat snorklata ja uida. Siellä oli ihanan valkoista hiekkaa ja harmaita korkeita kallioita sekä palmujen vehreyttä ja näkyi siellä korkealla jokin pieni mökki. Oli kuulemma joku erakko

Lähdimme Thaimaan Phuket Karon beatsille lomaillemaan, olimme odottaneet matkaa jo jonkin aikaa. Olisi kiva käydä purjehtimassa ja aioimme toteuttaa sen tällä matkalla. Lentomme kesti noin 11 tuntia ja saavuimme vihdoin perille määränpäähän. Oli mukava tulla monen vuoden jälkeen Phuketin kentälle ja astua ulos ihanan lämpöiseen ilmaan.

Ensiksi piti ostaa jotain juotavaa Singhaa tietenkin, pikkusesta kioskista, Jampalaa oli sopivasti bathia mukana, joten nautimme kylmät juomat. Joku turisti kysyi meiltä, missä te jo vaihdoitte rahaa. No meillä oli entisestä reissusta jäänyt jemmaan.

Sitten matkamme jatkuu Phuketin vehreällä saarella joka irtaantuu mantereesta Andamaanienmerelle siellä, missä Thaimaan norsunkärsä kääntyy kohti kaakkoa ja Malesiaa. Vuonna 2002, kun edellisen kerran kävimme täällä, näytti aivan samalta. Paratiisirannat tekee loivan kaaren ja hiipivät vihreiden kukkuloiden väliin ja tsunamin 2004 jälkiä ei oikein voi erottaa. Kaikki on jälleen rakennettu uudelleen, ainostaan rantakadulla tehtiin uusia laatoituksia, vanhat tuntuivat pettävän alta, piti katsoa jalkoihinsa minne astui. Sitten alkoi kuulua tuttua Hello, Mister! massage? Paikalliset siellä ovat mitä ystävällisimpiä ja iloisia ihmisiä. Hintataso on erittäin edullinen, tukkutit ja taksit biitsiltä toiselle maksaa n.2-6 euroa, siinä sitä kuskien kanssa sovittiin hinta etukäteen, Ja siellä on edullista ja maukasta thairuokaa, kun käy pai-

Euroopasta. Rannalla oli joskus ollut baari, siitä kertoi rauniot ja baaritiski, kukaan ei tiedä miten se oli tuhoutunut. Ranta sijaitsee Katan ja Nai Harnin välissä.

Päivä oli mitä ihania, uimme ja lounastimme kauniissa säässä, mutta sitten iltapäivällä rupesi kuulmaan jylinää, joka kuulosi aivan ukkoselta. Ja kuinka ollakaan pois lähtiessä rupesi

satamaan kaatamalla ja salamoimaan. Ei päästy purjeilla takaisin ja jouduimme ottamaan rautajenuan käyttöön, me turistit siirryimme salonkiin nauttimaan ananasta ja keskustelemaan sekä katselemaan ikkunoista maisemaa. Mutta matka oli silti ihana kokemus ja mieleen painuva.

Menemme toisenkin kerran, mutta silloin vaikka yönyli-purjehdukselle. Tuo päivänpurjehdus maksoi kaikkiaan 250 euroa+juomat erikseen jotka nautittiin päivän aikana. Suosittelen kaikille, jotka mat-



kustavat Thaimaaseen käymään noilla vesillä. Matkalaiset voivat osallistua itse purjehtimiseen, jos haluavat ja jos ei osaa niin siellä annetaan purjehdusopetusta sitä haluaville.

Mukavaa kesää ja suotuisia tuulia tulevalle purjehduskaudelle toivoo Sirpa ja Jarmo!



Ylösaarentie 65, Niinisaari
P. 040 507 7063
www.temola.fi

Avoinna: 1.6. – 31.8.2011
joka päivä klo 12 – 18.
Aina muulloin sopimuksen
mukaan.
Mökkilaiturissa 2 poijupaikkaa.



Kotivakuuttaja säästää

Keskittämällä vakuutuksesi meille säästät vakuutusmaksuis-
sa ja saat runsaasti rahanarvoisia etuja. Tule käymään, niin
kerromme lisää.

Tervetuloa!

Lähivakuutusyhdistys Kaakkois-Suomi
Lappeentie 13, Imatra
P. (05) 543 3400

www.lahivakuutus.fi



Purjehduksesta H-veneellä



Minulta pyydettiin tähän Vimppeliin juttua H-venepurjehduksesta. Kerron tässä mielelläni kokemuksistani, olenhan lähes kolmenkymmenen vuoden ajan H-veneelläni Saimaalla seilaillut. Olen purjehtinut koulupojasta lähtien ja Imatralle muuttaessani 1970-luvun puolivälissä hankin ensimmäisen köliveneeni, joka oli retkipursi Joe 17. H-veneet tekivät siihen aikaan tuloaan ja se oli silloin minunkin unelmani: iso ja sulavasti liikkuva kaunis pursi. Muutaman vuoden jälkeen unelma toteutuikin ja nykyisen veneeni Lady Alicen omistajaksi tulin vuonna 1982.

H-vene syntyi 1960-luvun lopulla suomalaisen Hans Groopin suunnittelemana. Se syntyi ilmeisesti sellaisella kiireellä, ettei sille ehditty keksiä edes nimeä, vaan työnimi H suunnittelijansa "Hassen" mukaan jäi elämään. Veneen esikuvana olivat kapeat saaristolaispurret, Hai ja Kansanvene. Uusi rakennusmateriaali lasikuitu tarjosi kuitenkin suunnittelijalle uusia vapauksia. Veneestä tuli myös esikuviaan selvästi leveämpi ja sisätilat suurenvat. Nykyisen mittapuun mukaan H-vene on silti koikoisekseen ahdas.

Konstruktiona vene on erittäin onnistunut. Siitä on todisteena sen suosion säilyminen ja ennen muuta se, että uusia veneitä yhä valmistetaan. Se on aito kölivene liikkeissään ja purjehdustuntuma on mainio. H-veneellä kilpaillaan aktiivisesti pohjoismaissa ja Keski-Euroopassa, ja kärjen taso on kova.

H-veneellä on aktiiviset nettisivut <http://www.h-vene.net/>. Siltä löytyy lukuisia vinkejä veneen rakenteluun, viritykseen ja purjehdukseen. Koska vanhempia H-veneitä on paljon tarjolla ja hinnat aika edulliset, on paljon uusia harrastajia tullut mukaan. Hyvä näin, mutta

toisaalta sivuja selailllessani olen usein ihmetellyt niitä ihmeellisiä rakennelmia ja virityksiä, joita veneeseen halutaan asentaa. Toki olen itsekin jonkin verran venettäni rakennellut lähinnä asumismukavuutta parantaakseni. Silti minusta purjehtiminen on rakentelemista monin verroin mukavampaa. Onneksi H-veneiden huoltohommat ovat minimaaliset.



Kyllä H-veneessä aikoinaan tilakin lomapurjehduksilla riitti. Meitä oli isä, äiti ja kolme lasta. Edelleenkin olen sitä mieltä, että hyvät säät lisäävät paljon enemmän tilaa ja viihtyvyyttä kuin veneen koko. Jos sataa parikin päivää putkeen, ei ahtautta voi korvata isommalla veneellä - tai sitten

se olisi Tallinkin lautta! Lasten kanssa lomailtaessa on kerrassaan mainiota, jos heillä on kavereita. Parhaita muistoja ovatkin lomapurjehdukset s/y Nioben kanssa: Sallisen Pekan kolme tytärtä olivat suurin piirtein samaa ikäluokkaa tyttärieni kanssa eikä lasten pitkästymisestä ollut pelkoa. Miehistöä tai paremminkin naisistoa vaihdeltiin etapeilla ja rantautumis- ja yöpymispaikoilla oli aina uudet seikkailut.

H-vene on parhaimmillaan luovilla ja erityisesti kapeilla saaristoväylillä. Vastakäännösten tekeminen on helppoa ja vene kiihtyy käännöksen jälkeen nopeasti. Isoimmat hankaluudet kapeilla väylillä syntyvätkin epätietoisista moottoriveneilijöistä, kun he eivät aina oikein tiedä, miten tuonkin yhtenä suuntaansa vaihtavan häirikön voisi ohittaa! Avotuulella H-vene on syvän runkokuotonsa johdosta leveäpohjaisiin uudempiin veneisiin nähden hidas ja surffit jäävät lyhyiksi. Myös luoviminen korkeassa aalokossa kastelee takuulla koko miehistön.



Luokkasääntöjen mukaan kilpailussa miehistön maksimimäärä on neljä, mutta yhteispaino on rajattu 300 kiloon. Kilpailumanöövereissä neljäs onkin enemmän tiellä, mutta esimerkiksi matkapurjehduksissa laitapaino on lähes aina hyväksi. Sa-

H-vene on kölivene, joka soveltuu sekä retkeilyyn että kilpailuun.

H-veneitä on rakennettu jo yli 4000 kappaletta ja se on Euroopan suurin yksityyppi-kölivene-luokka.

Pituus	8,30 m
Vesilinjan pituus	6,30 m
Leveys	2,18 m
Syväys	1,30 m
Minimipaino	1450 kg
Purjepinta-ala (std)	24,45 m ²
Spinaakkeri	36,0 m ²

moin 24 h -purjehduksessa homma on neljällä sujunut todella leppoisasti. On H-vene yksinkin hallittavissa, mutta tietyn varauksin. Kokemukseni perusteella suosittelisin seuraavia varusteita yksinpurjehdusta helpottamaan, vaikka itselläni ei niitä kaikkia olekaan: keulapurjeen vinssit kaukalon laidalle kuten ne ovat vanhemmissa veneissä, nostimet kaukaloon ja isopurjeeseen ratsastajat. Lisäksi fokan yläkulmasta tai nostimen päästä kannattaa vetää ohut köysi keulaan asetetun taittoplokin kautta kaukaloon. Tällöin fokan lasku onnistuu kovassakin tuulesa ilman, että keulakannelle tarvitsee mennä sitä alas repimään. H-vene on niin suuntavakaa, että peräsinpinnan tilapäiseen lukitsemiseen riittää sopiva joustinköysi.

Perämoottorin käyttö on H-veneessä hankalaa. H-veneilijät lähtevät ja rantautuvat yleensä purjein ja se johtuu juuri tästä. Moottorin laskeutukseksi on mentävä peräkannelle, ja se on veneen kallisteltaessa aika turvaton paikka. Varsinkin yksinpurjehduksella on todella hankalaa, kun moottoriin ja peräsiimeen ei ylety samasta paikasta. Moottori

on kuitenkin retkeiltäessä välttämätön. Minusta parhaiten H-veneeseen sopisi sellainen pieni perämoottori, jota voisi purjehtieissa säilyttää kaukalon istuinten alla. Kaikkien retki-H-purjehtijoidenkin kannattaisi kokeilla, miten sulavaksi ja aaltoja myötäileväksi veneen kulku muuttuu, kun perä on kevyt.

Muistaakseni vuonna 1982, kun H-veneellä aloitin, oli Immen Purjehtiuksessa Puumalasta lähdössä peräti 15 H-venettä. Tänäpä H-venettä on Saimaalla varmasti tuota aikaa enemmän, mutta kisoissa on viime vuosina ollut vaikeaa saada sarjaa kokoon. Meillä tiistaipurjehtiuksissa H-veneilijät ovat kyllä osoittaneet aktiivi-

suuttaan. Purjehtuahan on siitä mainio harrastus, että sitä ei opi ikinä. Olosuhteet ovat aina erilaiset ja sijoitukset kisoissa vaihtelevat. Kisoista lähdetään silti aina taitavampina ja kokemuksia rikkaampina ja jälkipuintihan on purjehtuskilpailujen suola!

Nautinnollisia purjehtuksia kaikille!
Reima Väinölä



Kaksi Laser - venettä Purjehtusseuralle

Yhdentoista aktiivipurjehtijan 90-luvun alussa yhteisomistukseen hankitut Laser-tyyppiset jollat lahjoitettiin ImPS:lle vuosikokouksessa.

Purjehtusseura kiittää lahjoittajia saamastaan arvokkaasta nuorison purjehtuskoulutuksen tuesta.





bolle

SERENGETI
EYEWEAR 

Specsavers [®] **Optikko**

IMATRA: Napinkuja 2,
ajanvaraus 05 476 1232
ma-pe 9-18, la 9-14

JOUTSENO: Keskuskatu 7,
ajanvaraus 05 453 5921
ma-pe 9.30-17, la suljettu

TROSSI veneesi turvaksi

Tiesitkö että Imatralla toimii Suomen Meripelastusseuran jäsenyhdistys, jonka pelastusveneiden vapaaehtoisiehistö auttaa veneilijöitä niin kiireellisissä kuin kiireettömissä avuntarpeissa? Entä tiesitkö, että vesillä toimintakyvyttömäksi joutuneen veneen hinaaminen turvaan on maksullista, jos ihmishenkiä ei ole vaarassa?

Ihmishenkien pelastaminen vesillä on aina avunsaajalle maksutonta, sen sijaan veneen ja muun omaisuuden pelastamiskustannukset jäävät veneen omistaja maksettaviksi, jos ihmishenkiä ei ole vaarassa. Myöskin kiireettömissä avuntarpeissa peritään pelastusalkuset käyttökustannukset avustettavalta. Vaikka alusten miehistö tekee työn täysin vapaaehtoisesti, kertyy avustustehtävästä kuluja helposti useita satoja euroja. Kustannuksilta voi välttyä hankkimalla Suomen Meripelastusseuran Trossi-jäsenpalvelun osoitteessa www.meripelastus.fi.

60 euron vuosimaksulla saa Trossi-jäsenyyden, jolloin saat maksutta korjauspua vesillä, hinauksen turvasatamaan tai korjauspaikkaan. Halutessasi avustamme myös korjaajan tai väliaikaisen säilytyspaikan hankkimisessa. Vuosimaksuun kuuluu samalla paikallisyhdistyksen jäsenyys ja Vapaaehtoinen Meripelastaja-lehti. Mikäli venevakuutuksesi on Alandiassa, maksaa vakuutusyhtiösi puolelt Trossi-maksusta eli sinulle jää maksettavaa 30 euroa/vuosi. (Ilmoita vakuutusnumerosi jäseneksi ilmoittautumislomakkeessa).

Trossi voidaan myöntää huviveneelle (pituus 2,5 - 24 m) ja se on aluskohtainen henkilöjäsenen etu. Siihen voi liittää useampia omistamiaan veneitä, lisäve-

neestä maksu 40 euroa/v (Alandian asiakkaille lisämaksu 30 euroa/vene). Trossi-vuositarra liimataan näkyvään paikkaan veneessä. Se on merkki voimassa olevasta Trossi-turvasta. Trossi on voimassa myös Ahvenanmaalla, Ruotsissa, Norjassa ja Tanskassa.

Suomen Meripelastusseuran miehistöt hälytettiin viime vuonna erilaisiin pelastus- ja avunantotehtäviin 1 281 kertaa. Apua sai yhteensä 2 677 ihmistä ja 1 046 alusta. 18 ihmistä pelastettiin todennäköisesti varmalta menehtymiseltä. Vapaaehtoisten meripelastajien tehtävistä neljänneksen muodostivat kiireelliset pelastustehtävät, etsinnät, sammutustehtävät sekä sairaankuljetus- ja ensivastetehtävät. Loput olivat vaativuudeltaan eriasteisista avunanto- ja vahingontorjuntatehtäviä. Trossi-jäsenpalvelutehtäviä kertyi parisen sataa. Näiden lisäksi meripelastusyhdistykset hoitivat lähes neljäsataa turva- ja valistustehtävää erilaisissa tapahtumissa ympäri maata.

Kiireisintä aikaa meripelastajille oli keskikesä juhannuksesta elokuun alkuun, mutta vielä lokakuussakin suoritettiin 69 tehtävää. Hälytyksestä pelastusalkuksen lähtöön kului keskimäärin 12 ja lähdistä tehtäväpaikalle saapumiseen 24 minuuttia. Avun tarpeessa oli useimmiten huvialus, jonka matkan katkaisi tekninen vika tai merimiestaidollinen virhe. Sääolosuhteet olivat vesillä pulaan joutumisen syyinä vain noin kahdessa prosentissa tehtävistä.

Meripelastusseuran yksiköt hoitavat hieman yli neljänneksen kaikista maamme meripelastustehtävistä. Pelastusalkusten ympärivuorokautinen päivystys avovesikaudella ylläpidetään kokonaan vapaaehtoisvoimin. Päivystyskausi 2011 alkaa toukokuun alussa. Trossi-jäsenenä olet mukana tukemassa vapaaehtoista meripelastustoimintaa ja parantamassa

kaikkien vesillämme liikkuvien turvallisuutta. Hyvä mieli kaupan päälle!

Tervetuloa jäseneksi ja halutessasi mukaan oman paikallisyhdistyksen toimintaan!

Avunpyynnöt merialueilla 020 41 000, sisävesillä **112** (yleiseen hätänumeroon voi soittaa kaikki, sekä kiireelliset että kiireettömät avunpyynnöt vesillä, hätäkeskus ohjaa paikalle joko viranomais- tai vapaaehtoisuuskönnön tarpeen mukaan)

Suomen Meripelastusseura Imatran Järveläpelastajat ry
Päivystysnumero **0400 168 825**
(kiireettömät avunpyynnöt ja tiedustelut voi soittaa myös tähän numeroon, kun liikut Saimaan alueella)

Imatralla pelastusalukset PV Kolmonen ja PV Helvi Harjula sekä AV Kummeli
imatra@messi.meripelastus.fi
www.facebook.com/meripelastus.imatra
www.meripelastus.fi
Suomen meripelastusseuran jäsenyhdistys



Kuvassa Meripelastuskönnön pentue Lammasaaren sataman avajaisissa 2011. Tähtystehtävä: Kevät. Ilmoitettava heti havaittaessa!

Sammutintarkastukset ja -huollot
Kaasusäiliöiden määräaikaistarkastukset
Palokalusto
Työturvallisuustuotteet

Muistathan paloturvallisuuden myös vesillä!



Teknosafe

Teknosafe Oy Sauramonkuja 1, 55800 IMATRA
Puh. 05 680 7700 Fax 05 680 7750 info@teknosafe.fi www.teknosafe.fi



**Ovako keeps our
world in motion**

OVAKO

a feel for steel

www.ovako.com

ImPS VENEREKISTERI 2011

VENEEN NIMI	TYYPPI	Fin LYS	NRO	VUOSI	PUH, RADIO	LAITURI	PAIKKA NRO	OMISTAJA
Aino	Ohlson 29	1.06	4310	1980	050 3210133, VHF	2	311	Heiskala
Altair	First 35	1.28	11180	2010	040 5233229, VHF	4	29	Leinonen
Amare	Ohlson 29	1.06	10891	1972	050 3388440			Hirvonen
Amorina	Albin Viggen	0.97	570	1974	040 5590026	2	309	Inkinen
Anmar	Finn 26	1.03	2852	1983	050 3551326, VHF	4	31	Solonen
Biritta	PF	0.99	342	1978	040 5454087	2	304	Pekkala
Chandi	Inferno 29	1.14	4518	1984	0400 650022, VHF	8	590	Hocksel/Sandholm/Valtonen
Cirrus	Nauticat 33		190	1973	040 5129504, VHF	11	812	Inkilä
Dream On	Irwin 52 ketsi	1.24	10174	1980	0500 651935, VHF			Pakkanen
Edvin L	Albin Viggen	0.97	913	1975	040 5791315			Purhonen
Elena	Avance 24	1.02		1986	VHF	Rasila		Ahonen/Pulkkinen
Elise	H-Star	1.10	7965	1991	050 3246549	2	305	Frondelius
Gato Blanco	Nauticat 36			1984	050 5215692	11	824	Hiltunen
Gharadi	Sunshine 325	1.10	1744	1982	040 5130363	2	333	Lakka
Gisella	Blue Bird 25	1.02	1641	1978	0400 158454	3	245	Pellinen
Gladan	Finn 26	1.03	1924	1980	050 3500995, VHF	1	384	Hyypöläinen
Gwaihir	Avance 24	1.02	2276	1979	050 491 4492	1	417	Lammela
Ilona	VDS 36		R-31077	2000	050 5250010			Pärnänen
Jenny	H	1.08	74	1972				Pärnänen/Valtonen
Jolanda	Avance 245	1.02	2921	1983	040 8382619	8	588	Pesonen
Katrina	Lohi 25	1.03	1753	1979	0500 513935, LA	1	419	Valtonen
Kristiina	H	1.08	680	1982	040 5590071			Hietamäki
L1153	Finn 26	1.03	1153	1979	040 5502356	2	338	Honkanen
L68	Sulka		68	1957	050 3246549			Frondelius
Lady Alice	H	1.08	224	1974	050 5995598	2	301	Vainölä
Lady Hawk	Mare 29L		8439	1980	040 5608290, VHF	Puumala		Pihlava
Laurantti	Sevener 32	1.09	3616	1984	VHF	11	836	Lempläinen
Lenore	Hai	1.03	2	1931	040 5772621			Mäkelä
Lisa	Guy 22	0.99	1466	1977	040 8470077, LA	6	209	Immonen
Lurifax	H	1.08	141	1974	0500 251533	1	418	Jaakkonen
Maija	H-35	1.13	232	1982	0400 250425	4	58	Väisänen
Marista	Jasmine 25	1.00	356	1973	0400 181647			Salo
Marjaana	Finn Express 83	1.08	2591	1982	040 5455187	8	585	Havesto
Marlee	Jon 30	1.09	1244	1978	0500 553748	3	249	Kelosuo
Matilda	Finn Gulf 335	1.19	8471	1996	040 5321910, VHF	11	806	Latvanen
Mia Maria	Ohlson 29	1.06	2962	1983	050 5615080	4	59	Heinonen
Myrskytuuli	Ketsi		2552	1957	040 8270 825	2	314	Väänänen
Nadja	Guy 22	0.99	2326	1981	040 5590058, LA	4	467	Hänninen
Nereide	Beneteau		10955	2006	0400 252 915, VHF	11		Naukkarin
Niobe	Avance 24	1.02	1384	1978	040 5590025	2		Sallinen
Noxu	H	1.08	842	1988				Aunola
Paula	Inferno 31	1.16	3814	1985	040 5023251	2	310	Mansikka
Petra	Finn Gulf 36	1.21	9101	1999	040 7254593	2		Määttänen
Piika	EF 34	1.22	9815	2004	040 8205033	11	808	Hautamaa
Päivi	Kings Cruiser 33	1.09	723	1975	040 5463498, VHF	11	822	Vesanto
Random	Marieholm SeaCat	0.92	10781	1973	050 4121557	3	164	Valtasola
Rosamare	Sunwind 311	1.09	6948	1989	040 8470890, VHF	11	815	Käyhty
Sabrina	Finn Gulf 33	1.24	9482	2002	040 5129242, VHF	4	28	Hyrylä
Sandrina	Sunwind 27	1.03	6198	1987	040 550 3221	3	247	Bohm
Serena	H	1.08	53	1972	040 7320790	1	416	Sipiäinen
Shark	Colin Archer 30	1.01	7056	1990	050 3643643, VHF	11	804	Haikala
Taifun	Comfortina 32	1.14	5266	1986	050 3710846, VHF	2	308	Kilpiä
Wilhelmina	Jon 30	1.09	986	1976	040 5568526	3	250	Sorjonen
Vista Rosa	Ohlson 29	1.06	264	1976	0400 516390, VHF	11	805	Tiainen

**Huolehdi ensiluokan
viihtyvyydestä veneessä
Eberspächer-lämmittimillä**



Eberspächer
A world of comfort



Alkuperäiset Eberspächer-venelämmittimet
Myynti, huolto ja asennus

AS-HUOLTO OY

Sukkulakatu 11
55120 Imatra
05 4319401

www.as-huolto.fi

Juniorit jollailevat

Kesällä 2011 jollaharjoituksiin osallistui viisi junioria. Kokoonnuimme yhteensä 15 kertaa Lamassaareen har-

jotteilemaan jollilla perusasioita ja ratapurjehdusta. Yleensä aloittelimme purjehdusil-
lan neljältä jollien siirtämisellä ja rikaamisella. Purjehdusaika oli n. 40 minuutista kahteen tuntiin, riippuen hieman kelistä. Kerran tuuli oli niin lievä, että tehtiin vain kaatoharjoituksia. Keskituudessa ja kovemmassa kelissä viihdyimme yleensä kauemmin.

Harjoituksia

Useimmiten rakensimme ns. nakkiradan, jossa lähtölinjan muodostivat lähtöpöiju ja tukialus. Linjalta lähdön jälkeen käytiin kiertämässä ylälippu. Veneitä saatiin parhaimmillaan yhtäaikaa liikkeelle kolme: yksi kahden hengen laser ja kaksi optimistijollaa ja syksyllä juniorimme viiletivät myös Sipiläisen Karin Lightningilla.

Sää vaihtelivat tietenkin kovasti, mutta pääosin purjehdus oli vauhdikasta. Kerran päällämme velloi tummanpuhuva, puuskatuulta tuonut pilvi ja purjehtimaan jäi vain kokeneempi purjehtijamme. Reippaan puoleinen tuuli tuntui olevan isompien optaripurjehtijoiden mieleen. Kovemmassa kelissä pääsee kunnolla istumaan jollan reunalle ja meno on vauhdikasta. Toisaalta kevyessä tuulessa kevyt purjehtijat saavat hyvät venevauhdin ja purjehduk-

sesta kokeneempiin nähden tulee tasaväkistä.

Logistiikka ei toimi, mutta kunto nousee...

Harjoitusten jälkeen jollat raahattiin takaisin säilytykseen veneveistämölle, josta Mäkelän Hannu ystävällisesti antoi käyttööme varastotilaa. Ensimmäisissä harjoituksissa etsiskelimme milloin mitään helaa ja aikaa paloi enemmän kuin olisi ollut tarpeen. Jollien siirtely oli hieman vaivalloista, mutta pikkuhiljaa syntynyt ruttiini helpotti siirtelyä ja laivanvarustelutoimintaa. Takaisin kotona olimme joskus seitsemän ja kahdeksan välillä. Harjoitusten vaikutus kehoon muistutti pitkäkes-



"Näinkin voi viettää syksyistä arki-iltaa Imatralla. Kuvassa kahden hengen Laserilla Alekski ja Tomi ja Lightningilla Kari ja Pekko."

toista, matalasykkeisestä harjoittelua. Junioreistamme Kettusen Pekko jatkoi vielä purjehdusten jälkeen veneilyä oikaisten moottoriveneellään takaisin kotiin Ruokolahden puolelle.

Vaikka purjehtijoita oli vähän, olimme tyytyväisiä heidän kehitykseensä. Isoimmat pojat hyppäsivät loppukesästä en-

nakkoluulottomasti vauhdikkaampien jollien puikkoihin. Kesän kuluessa joukkoomme tuli yksi uusi optaripurjehtija, joka osoitti kevyellä kelillä hyvää vainua veneen ohjaamiseen ja trimmaamiseen. Kaikki juniorimme osallistuivat myös kesän aikana kölivenekisoihin.

Jollakurssi ja vähän kilpailuakin

Jollakurssi uusia purjehtijoita varten on yleensä järjestetty kesäkuussa. Nyt koelimme ajankohtana elokuuta. Markkinointimme ei ollut kovin railakasta ja osallistujia olikin vain yksi. Vaikutelmaksemme jäi, että lapsilla ja heidän vanhemmillaan on liian paljon pähkinää purtavaksi koulujen alkaessa ja lasten palaillessa "töihin" sekä vanhojen harrastustensa pariin kesälomien jälkeen. Ajankohta ei kenties ole otollinen uuden harrastuksen aloittamiseen. Teimme siis sen johtopäätöksen, että perinteinen kesäkuu on parempi ajankohta alkeiskurssille kuin elokuu.

Kun muut olivat Immen Purjehduksessa olivat kaksi jollapurjehtijaamme Kuopion Pirttiniemessä kilpailemassa. Elokuussa, koulujen jo taas alettua, neljä purjehtijaamme leireili ja kisasi Lappeenrannassa. Pojat eivät kilpailleet hampaat irt vessä, pikemminkin nämä muutamat kilpailut autoivat heitä kehittymään paremmiksi purjehtijoiksi. Seurailemalla kokeneempien purjehtijoiden tekemisiä oppii paljon. Kilpailurintamalla on saavutukseksi kuitenkin luettava se, että Tomi Turkia saavutti optimistijollien harrastesarjassa aluerankingin ensimmäisen sijan.

Kalusto

Talven aikana Sipiläisen Kari ja Mäkelän Hannu olivat kunnostaneet "Leijonapastilli" optarin. Kesällä, liian myöhään, hankimme seuran jolliin muutamia puuttuvia pikkuosia. Tällä hetkellä seurallamme on Lammassaaressa kaksi kisatason opta-

ria ja kolme harjoitusoptaria. Lisäksi viime kesänä tukikohtaan vietiin yksi 90-luvulla itse laminoimistamme optareista. Tätä kirjoitettaessa seura on hankkimassa laivueeseensa yhtä käytettyä kisatason optaria.



Pitkästä aikaa myös toinen kahden hengen Lasereista rikattiin kuntoon. Jollat soveltuvat erittäin hyvin optareista ulos kasvaneille purjehtijoille. Jollien aiemmat omistajat lahjoittivat molemmat kahden hengen Laser-jollat seurallamme tänä keväänä. Kiitos siitä! Tavoitteenamme on pitää jollat hyvässä purjehduskunnossa ja saada molemmat Laserit viiletämään yhtäaikaa vesille tulevan kesänä.

Kesä 2011

Tulevan kesän jollakoulusta ilmoitellaan tarkemmin nettisivuillamme. Nettisivujen junnutoiminto-osiosta löytyy myös linkit viime kesän jollaharjoituksista ja kilpailureissuista kertoviin muistiinpanoihin. Siellä on tarkempia kuvauksia harjoitusten tapahtumista ja pientä vinkkiä siitä miten voisi purjehtia paremmin.



X- Sail Racing terveiset

Tästä on jo useampi vuosi aikaa kun olen viimeksi kilpaillut Saimaalalla. Vuosien takaa on kuitenkin roppakaupalla hienoja muistoja niin perheemme yhteisiltä retkiltä, purjehdusleireiltä, laser-treeneistä, kilpailuista Annican miehistössä... Terveisiä Kimmolle ja Hautamaan perheelle, kiitos hienoista kokemuksista ja opeista, hienoa että kannustitte mukaan kilpapurjehduksen pariin!

Muut urheilulajit veivät parikymppisenä suurimman osan ajastani, mutta viime vuosina purjehduksesta on tullut taas entistä tärkeämpää. Olen ollut mukana Teemu Kekkosen X-35 X.O Sailing Team miehistössä vuodesta 2008 lähtien.



X-35 luokasta on tullut erittäin suosittu luokka kansainvälisesti. Vene on todella kilpailukykyinen ja hauska purjehtia ja sillä onnistuvat myös retkipurjehdukset perheen kanssa.

Kausi 2010 oli kotimaassa X-35 luokassa hiljainen mittavan edellisuuden sat-

sauksen takia jolloin neljä suomalaisvenettä osallistui MM kilpailuihin Kielissä. Näistä lähtökohdista X.O Sailing Team rakensä kautensa painottuen kansainvälisiin kilpailuihin. Heti vappuna vene purjehdettiin Tukholmaan jossa järjestettiin X-35 Wolgsvagen Cup. Kalenteriin kuului kaksi ensimmäistä osakilpailua, joista ensimmäinen oli massatapahtuma Lidingö Runt.

Heinäkuun alkupuolella X.O laivattiin Välimerelle. Vene saapui ajallaan Barcelonaan josta yön yli purjehduksen jälkeen oltiin aurinkoisella Palmalla. Saman aamun aikana loppumiehistö ja shore crew saapuivat paikalle ja valmistautuminen 16 muun X-35:n kanssa Copa Del Rey regattaan alkoi. Viikon regatta täydellisissä olosuhteissa sujui hienosti viimeistä päivää lukuun ottamatta, jolloin tarjolla ollut kokonaiskilpailun toinen sija vaihtui pettymyk-

seksemme viidenteen sijaan. Kilpailujen taso oli niin kova että kevyessä tuulessa hienoinen vauhtiongelmia pudotti lähtösijoituksia saman tien 10 pykälää.

Maailmanmestaruuskilpailut käytiin kaksi viikkoa Copa Del Reyn jälkeen Italian Scarinossa. Kilpailut käytiin Välimeren tapaan kevyissä tuulissa 35 veneen voimin. Palman kotiläksyt

oli tehty ja kevyen tuulen vauhti oli parantunut huomattavasti. Mukana oli useita America's Cup purjehtijoita ja muutenkin taso oli edellisuotta selkeästi kovempi. Lyhyehkö lähtölinja aiheutti hieman harmaita hiuksia monille, niin myös meille. Lähtösijoitukset vaihtelivat 3. ja hieman

kymmenen päälle menevien välillä. Lopputuloksena 7. sija, johon voimme olla kohtuullisen tyytyväisiä vaikka se tippuikin edellisen vuoden sijoituksesta 3 sijaa.

Voit seurata tiimimme matkaa kohti Tanskan Maailmanmestaruuskilpailuja Facebookissa josta löydätte meidät X-Sail Racingin nimellä.



Isän kanssa olemme useaan otteeseen pohtineet, josko folkkarista saisi vielä kelpo purjehtija-kaverin? Varmasti saa, veneen kunnostajat vaan taitaa olla ylibuukattuja muiden projektien parissa. Muutama vuosi eteenpäin niin Biritta haastaa teidät muut ImPS:laiset Immen purjehduksessa...

Hienoa että saamme laserit jatkossa seuran käyttöön, kiitos omistajille arvokkaasta satsauksesta!

Uusi vuosi tuo tiimillemme uudet kuviot. Samuli Leisti, Olli Kähkönen ja Waltteri Eroma tutustuivat tiimimme toimintaan, jonka seurauksena tiimiin tuli toinen vene, One, heti juhannuksen jälkeen. Syksyllä X.O:n tulla takaisin Suomeen alkoivat treenit kahden veneen voimin ja X-Sail Racing Team perustettiin. Talvi on käytetty miehistön rekrytointiin, yhteistyökumppaneiden hankintaan ja veneiden kunnostamiseen entistä kilpailukykyisempään kuntoon. Purjeiden kehitystä on jatkettu WB-Sailsin kanssa ja X.O:n pohjaan on Veleiron toimesta maattatu America's Cupista sekä TP-52 veneistä tuttu Durepox pohjamaali.

Kilpailukausi alkaa toukokuun puolessa välissä Espoon vesillä purjehdittavalla X-GP-ratakilpailuilla. Kilpailuihin odotetaan osallistujia suomalaisten lisäksi Ruotsista ja Virosta. Kausi jatkuu kahdella Volkswagen Cupin kilpailulla Tukholman seudulla kesäkuussa. Maailmanmestaruuskilpailut ovat tänä vuonna Århusissa, Tanskassa johon loistavana kenraaliharjoituksena toimii X-Cup Finland Hangossa.

Hyvää purjehduskautta kaikille!

Terveisin,
Jarkko Pekkala



P.S.

Jos purjehduskarderoobinne kaipaavat päivitystä niin ottakaa miinuun yhteyttä. X Sail Racing Team:n kautta saatte Magic Marine (<http://www.magicmarine.com/>) purjehdusvarusteita edulliseen hintaan, toimimme tämän tuotteen maahan-tuojana.

Piikkimestaruuskilpailut 2011

Seuran piikkimestaruuskilpailut pidettiin sunnuntaina 10.4.2011 klo 9-11 Lammassaaren sataman kevättapah-tuman yhteydessä.

Sää oli talvisen kylmä ja pohjoisen puoleinen tuuli puhalteli melko voimallisesti. Sääoloja uhmaten kilpailuun osallistui seitsemän urheata kalamiestä. Tänä vuonna kalasaaliit olivat huomattavasti parempia kuin vuotta aikaisemmin. Niinpä viime vuoden mestari Kari Sipiläinen saikin taipua toiselle sijalle.

Tulokset:

1. Sauli Väisänen	428 g
2. Kari Sipiläinen	334 g
3. Aleks Hyyppöläinen	214 g
4. Vesa Sorjonen	107 g
5. Taavi Kelosuo	46 g
6. Jyrki Naukkarinen	46 g
7. Markku Kelosuo	36 g



MARINETEK

Laitureita ja laituritarvikkeita



MARINETEK FINLAND OY

Vatunniementkatu 3, 00210, Helsinki

PUH (09) 682 410 0

EMAIL info.finland@marinetek.net

WWW www.marinetek.net

MARINETEK MARINAS OY

Venepaikkojen tiedustelut

Lennart Pettersson,

040 455 7543 tai (09) 682 410 22,
lennart.pettersson@marinetek.net

AHTIJAHTI OY

Kumpusaari, Suväsatama, 70620

PUH 040 523 2325

EMAIL sales@ahthjahti.fi

WWW www.ahthjahti.fi

SAIMAAN VESITYÖ OY

Lammichentie 2, 57510 Savonlinna

PUH 040 567 5799

EMAIL info@saimaanvesityo.fi

WWW www.saimaanvesityo.fi

ELP-VENE OY

Lentokenttentie 14, 53600 Lappeenranta

PUH 040 554 5557, 040 740 3753

EMAIL laiturit@elp-vene.com

WWW www.elp-vene.com

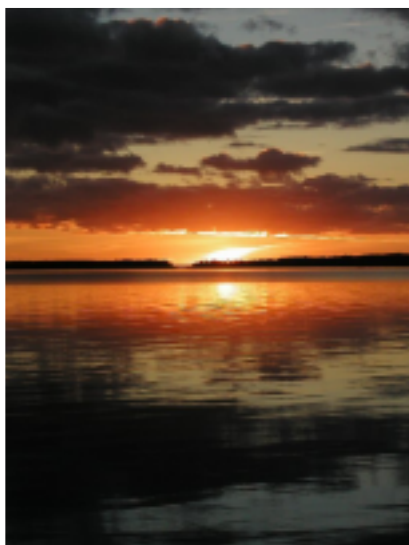
Valokuvauskilpailu

Vuoden 2010 valokuvauskilpailun arviointi tehtiin poikkeuksellisesti kevätkokouksen yhteydessä.

Kilpailuun osallistui 18 kuvaa kaikkiaan kolmen kuvaajan ottamina. Kilpailun voitti Juha Haikalan kuva "Sivuvastaista". Toiseksi tuli Risto Vesannon kuva "Alas Kutveleeseen" ja kolmannen sijan valtasi Jorma Pakkasen kuva "Vastaantulija"

Nyt kaikki kuvia näppäilemään vuoden 2011 kilpailuun. Tulokset arvioidaan syyskokouksessa. Kuvat voi lähettää sähköpostitse Risto Vesannelle.

"Sivuvastaista".
Kuvaaja Juha Haikala.



"Vastaantulija"
Kuvaaja Jorma Pakkanen.



"Alas Kutveleeseen".
Kuvaaja Risto Vesanto.



Imatran Purjehdusseura, ImPS

Seura on perustettu vuonna 1989 ja sen tarkoituksena on herättää, kehittää, edistää ja tukea Imatran seudun purjeveneilyn ja purjehdusurheilun harrastusta ja opettaa vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja sekä ajaa purjehtijoiden etua.

Seuraan kuuluu nykyisin n. 90 jäsentä ja 54 purjevenettä. Seuran kotisatama on Lammassaari Imatralla. ImPS toimii yhteistyössä muiden Saimaan alueen veneilyseurojen ja keskusliiton, Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n kanssa. Seura on myös Suomen Navigaatioliiton jäsen.

Seuralla on jäsentensä käyttöön tarkoitettu saarutukikohta Parkonpään lähellä Vuohisaarella. Saarella on kiinnitymis- ja uimalaiturit, saunamökki ja grillikatos.

ImPS:n junioritoiminnassa järjestetään kesällä jokaviikkoisia harjoituksia ja koulutustilaisuuksia optimistijollilla. Seuran puolesta mukana on ohjaaja.

Kilpailutoiminnassa kauden aloittaa Lipunnosto-purjehdus toukokuun lopulla ja kauden päättää Ruska-purjehdus syyskuun puolivälissä. Imatran Purjehdusseuran kilpailutoiminnan päätapahtumana on kesäkuun alkupuolella tai puolivälissä järjestettävä Imatran Immen matkapurjehdus, joka tänä vuonna purjehditaan jo 36. kertaa. Joka viikko on mahdollisuus harjoitella tiistaipurjehduksilla. Kesän lopulla järjestetään H-veneille ratakilpailu.

Keväällä ja syksyllä ImPS järjestää veneiden nosto- ja laskupäivät omakustannushintaan. Sataman vartiointista seura myös huolehtii omilla vuoroillaan.

Imatran Purjehdusseuran toiminnasta tiedotetaan paikallislehdessä, sataman ilmoitustaululla ja seuran internet-sivuilla www.imps.fi.

