

2012

VIMPPELI



Vimppeli 2012 - sisällysluettelo

Sisältö	2	Kunniakirja	20
Pääkirjoitus	3	Saimaan alueen yhteistyö	21
Kilpailutoiminta	4	Sataman vartiointi	23
Immen kisa	5	Purjehdus Vuoksella	25
Toimintakalenteri	7	Kanavaveneilyä Ranskassa	27
Katsastus 2012	9	Lightning 10341	30
Ruokavinkit	11	Juniorit jollailevat	34
Navigaatio ja retkeily	13	Maasähköä veneeseen?	37
Tukikohta	14	Seuratiedot	42
Toimintakertomus 2011	15		

Tervehdys Kommodorilta



Maailma tuntuu pienenevän kun ihmisten liikkumissäteet kasvavat, toisaalta sen meno tuntuu nopeutuvan kun se sähköistyy, yhteisöllisyys siirtyy pienistä tutuista harrastusryhmistä sosiaalisen median suurempia, joskus ehkä myös tuntemattomampia joukkoja kohti. Perinteinen seuratoimintakin joutuu nykyään monen eri tahon puristukseen, on yhä tiiviimpiä työaikoja, monia muita vapaa-ajan velvoitteita, kilpailevia harrastuksiakin. Välillä joutuu omakohtaisesti punnitsemaan mitä saan ja mitä annan, mitä ehdin. Ovatpa jotkut virtualisoineet purjehdusharrastustaanakin kotisohvalleen tietokoneiden ja internetin avulla. Monen harrastuksen tausta rakentuu kuitenkin edelleen tavalla tai toisella yhteisöllisen toiminnan varaan. Yhdessä saadaan enemmän aikaan.

Yhteisöt koostuvat kuitenkin yksilöistä. Maailmanpolitiikat ja globaalit taloudet seuraavaksi vievät meitä, niille emme yksin mitään mahda, niihin on vain sopeuduttava. Mutta mitä pienemmästä yhteisöstä on kysymys sitä enemmän itsekin voi kaikkeen vaikuttaa ja sitä merkityksellisempää on oma panos. Imatran purjehdusseurassa yhteistoimintaan voi osallistua ottamalla osaa järjestettäviin tapahtumiin tai tulemalla

mukaan toimihenkilötoimintaan.

Kesä ja lomakausi on monelle purjehtijalle tärkeää kulta-aikaa. Kaiken kiireen keskellä voi silloin irrotella arjesta, löysäillä menoa ja panostaa hyvällä omatunnolla itseensä, muulloin voi sitten olla työteliäämpi ja ehkäpä antaa yhteisöillekin oma osuutensa, mikä se sitten kenellä onkaan. Purjehdusharrastus eri seuratoimintoineen tarjoaa näihin kumpaankin oivan mahdollisuuden. Rohkaisen kaikkia jäseniä olemaan aktiivisia ja osallistumaan seuran eri toimintoihin, purjehdukseen, talkoisiin tai tapahtumiin, kuka mihinkin.

Purjehduskauden 2012 ohjelma noudattaa aikaisempien vuosien linjoja. Tässä Vimppelissä on siitä yksityiskohtaisempi kalenteri toisaalla. Toimintakalenteri elää ja täydentyy ainakin tarkentuvien ajankohtien muodossa pitkin kautta, viimeisin tilanne löytyy aina seuran kotisivuilta. Olethan muistanut käydä siellä?

Irrotetaan välillä köydet tai vain löysäilläni niitä, mutta nautitaan ennen kaikkea kesästä. Antoisia purjehduksia!

Sauli K.
Kommodori

Kilpailu- toiminta 2012

Kesän kilpailutoiminta aloitetaan lauantaina 26.5 perinteisellä Lipunostopurjehduksella Imatralta Virranparkkin.

Kolmaskymmenesseitsemäs Immen purjehdus purjehditaan lauantaina 16.6. Puumalasta Kyläniemi kiertäen Imatran satamaan. Impi on Saimaa ranking osakilpailu.

Elokuussa herätetään henkiin yöpurjehdus. Lähtö Imatran satamasta perjantai-il-

tana 24.8. maali Virranparkissa.

Ruskapurjehdus seilataan matkakilpailuna lähivesillä lauantaina 15.9.

H-veneet kilpailevat sunnuntaina 16.9 sataman edustalla.

Tiistaiapurjehdukset 15.5-26.6 ja 31.7-25.9 Kipparikokous Kolmessa ankkurissa klo.17.30

Tarkemmat tiedot www.imps.fi ja Uutisvuoksen seurapalstalta.

Saimaa ranking kilpailukalenteri nähtävissä netissä osoitteessa www.saimaanpursiseurat.fi

Runsasta osanottoa toivoen,
Saku

**Meiltä veneeseesi patjat ja kuomut.
Myymme myös kankaita ja tarvikkeita.**

**Tervetuloa asioimaan
täyden palvelun verhoon!**

**VUOKSEN VERHOOMO OY
TÄYDEN PALVELUN VERHOOMO**

LEPPÄRINNE 4, 55800 IMATRA PUH. 05 473 1520

Kilpailukutsu:

37. IMMENPURJEHDUS lauantaina 16.6.2012

Saimaa ranking –osakilpailu

Ensimmäinen lähtö klo 10.00 Puumalan sataman edustalta

Luokkajako Saimaa-rankingin mukainen:

- Iso LYS 1.18 ja yli
- Keski LYS 1.08-1.17
- Pieni LYS 1.08 ja alle

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu, kaksi mahdollista tapaa:

- Ennakkoon täyttämällä ilmoittautumislomake (www.imps.fi) viimeistään ke 13.6. sekä maksamalla 35 € seuran tilille 103830-80653 käyttämällä viitenumeroa 1261
- La 16.6 klo 7:00-8:00 Satama-ravintola Puumala, osallistumismaksu 40 €

Kipparikokous:

La 16.6 klo 9.00 Satama-ravintola Puumala

Reitti:

Lähtö Puumalan sataman edustalta, purjehditaan Kyläniemi länsipuolitse kiertäen. Maali sijaitsee Imatran venesataman edustalla. Kilpailumatka n.35 mpk. Tarkempi reitti ilmoitetaan purjehdusohjeissa.

Osallistujapalkintoja kaikille osallistuneille veneille. Kilpailun jälkeen saunomis- mahdollisuus Ukonlinnan retkeilymajalla, jossa on myös palkintojen jako.

Tervetuloa mukaan!

Lisätietoa: www.imps.fi

Wasabimarinoitu sushilohi

400g lohifilee

Marinadi:

- 1-2 rkl wasabia
- ½ dl vähäsuolaista soijakastiketta (esim. Kikkoman Less Salt)
- 1-2 valkosipulin kynttä puristettuna

Valmista ensin marinadi sekoittamalla kaikki ainekset kulhossa. Maistele ja lisää wasabia ja valkosipulin kynsiä marinadiin, jos kaipaavat tuhdimpaa makua.



Nypi lohesta ruodot ja poista nahka. Leikkaa lohi suupaloksi. Nosta lohipalat marinoitumaan ½ - 1 tunniksi viileään. Kääntelevälillä. Maistuu hyvältä grillatun ruisleivän kanssa alkupaloina muuta grilliruokaa odotellessa.

VENEILIJÄ !

Lämmin, hengittävä
TERASSIMATTO
veneeseen
parvekkeelle
vain

8,95 /m²

Leveydet 133 cm ja 200 cm

Äänieristeet veneeseen

Muista
LEIKKAUSPALVELUMME

Matot ja patjat
MÄÄRÄMITTAAN
LEIKATTUINA



KURASTOPPARI

Helppohoitoinen matto
veneisiin
Monta eri valmiita kokoa
sekä 100 cm leveänä.
150 cm leveä tilauksesta.

MAAKUNNAN PARHAISTA VALIKOIMISTA

Vuoksenniskantie 73
55800 Imatra



BERANGER

www.beranger.fi
Ma-Pe 9-17

TOIMINTAKALENTERI 2012 (alustava)

Kk	Pv	Aika	Aika	Järjestäjä	Huom.
Helmi					
	La	15.2.	Venemessumatka ImvKC:n kanssa	Raito Hyppönen	Suomen Messut
Maalis					
	Ti	27.3.	Kevätkokous	Hallitus	
Huhti					
	La-Su	14.-15.4.	Messut ja satamatapahtuma	Hallitus	Satamassa
	Su	15.4.	Pöytäkokous	Sauli Väisänen	Satamassa
			Jollien kunnostus		H.Mäkelän hallissa
Touko					
	La	5.5.	Sammuilien tarkastuspäivä	Teknosafe	Satamassa
	La	12.5.	Venäjän yhteistyöt	Esa Heiskala	Satamassa
	Ti	15.5.	Tiistäkisa		
	La	26.5.	Lipunnostopuuhdus		Kohde tukikohta
	Ti	22.5.	Tiistäkisa		
	La	26.5.	Astuan ukon regatta	RPS	Saimaa Ranking
	Ti	29.5.	Tiistäkisa		
		21.-31.5.	Sataman varjot		
Kesä					
		1.-10.6.	Sataman varjot		
			Puuhduskoulu/Junnuteemi		Ajat ilmoitetaan
	Ma,Ke,To	4,6,8,6 & 14,8.	Venäjän katsaus	Kabarettajat	Myös sovitteissa
	Ti	5.6.	Tiistäkisa		
	Ti	12.6.	Tiistäkisa		
	La	16.6.	Imman puuhdus Puumala-Imma	ImPS	Saimaa Ranking
	Ti	19.6.	Tiistäkisa		
	Ti	26.6.	Tiistäkisa		
	La	30.6.	Opperaaregatta	SPS	Saimaa Ranking
Heinä					
			Puuhduskoulu/Junnuteemi		Ajat ilmoitetaan
	To	3.7.	Linnasaaripuuhdus	VPS	Saimaa Ranking
	Ti	5.7.	Timoarekkipuuhdus	SPPS, VPS, KuoPS	Saimaa Ranking
	La	7.7.	Vinjuhlapuuhdus	KuoPS	Saimaa Ranking
			Haapasaaren lahti		Aika ilmoitetaan
	Pe-La	27.-28.7.	24 h kisa	LiPS	Saimaa Ranking
	Ti	31.7.	Tiistäkisa		
Elo					
			Juristen alueleiri		Aika ilmoitetaan
	Ti	7.8.	Tiistäkisa		
	La	11.8.	Joutenpuuhdus	JV	Saimaa Ranking
	Ti	14.8.	Tiistäkisa		
	La	18.8.	Puutalkoot tukikohtassa	Markku Kelouso	
	Ti	21.8.	Tiistäkisa		
	Pe	24.8.	Yöpuuhdus tukikohtaan		
	La	25.8.	Ritisaaren Moja	MPS	Saimaa Ranking
	Ti	28.8.	Tiistäkisa		
		20.-26.8.	Sataman varjot		
Syys					
			Junnuteemi		Ajat ilmoitetaan
		3.-9.9.	Sataman varjot		
	Ti	4.9.	Tiistäkisa		
	Ti	11.9.	Tiistäkisa		
	La	15.9.	Ruskapuuhdus		
	Su	16.9.	H-venekisa		
	Ti	18.9.	Tiistäkisa		
	Pe	21.9.	Venäjän yhteistyöt	Esa Heiskala	Alustava päivä
	Ti	25.9.	Tiistäkisa		
Loka					
	Ke	3.10.	Rekkipuuhdus Satamasaaren		
	La	27.10.	Saimaan puuhduspäivät	RPS	
Marrasku					
			Syyskokous	Hallitus	



bolle

SERENGETI
EYEWEAR 

Specsavers

Optikko

IMATRA: Napinkuja 2,
ajanvaraus 05 476 1232
ma-pe 9-18, la 9-14

JOUTSENO: Keskuskatu 7,
ajanvaraus 05 453 5921
ma-pe 9.30-17, la suljettu

**LED-kulku-
valot**

Trafi on ottanut kantaa kulkuvaloihin sellaisen tapauksen perusteella, jossa hehku-lampulle tarkoitettuun lyhtyyn (kalusteeseen) on sovitettu LED-valo. Vaihdettaessa aluksen kulkuvalon polttimoa on syytä huomioida se tosiasia, että valmistaja on hyväksyttänyt kulkuvalon käytettäväksi määrätyn kokoisissa aluksissa, tietyn tyyppisenä kulkuvalona ja tietynlaisen polttimon kanssa. Jos veneilijällä on aikomus vaihtaa aluksen kulkuvalon polttimo normaalista kulkuvalopolttimosta LED-kulkuvalopolttimoon, on LED-polttimon soveltuvuus kyseiseen kulkuvaloon selvitettävä esim. kulkuvalon maahantuojalta tai jälleenmyyjältä. LED-valoa käytettäessä tulee ottaa huomioon myös valolle asetettu maksimi palo aika. Siis jos asiattomasti on vaihdettu hehku-lankapolttimo LEDiksi, kulkuvalo on laitton. Mikäli tällainen tulee katsastuksessa vastaan, se tulee hylätä.

Pyroteknisten välineiden merkinnästä ja säilytyksestä

Veneturvallisuus ja Teknisen toiminnon tietoon on tullut, että joissain pyroteknisissä välineissä ei ole merkitty valmistuspäivämäärää (manufacturing date) vaan pelkästään kelpoisuusaajan päättymisen (expiration date) ja valmistuserän numero (lot number). Tällaisessa tapauksessa sovelletaan katsastuksessa hyväksytyksi ajaksi valmistajan ilmoittamaa kelpoisuusvuotta + 3 vuotta.

Veneenomitajalle on syytä korostaa, että valmistaja vastaa toimintakunnosta ainoastaan pyrossa olevaan kelpoisuus aikaan asti. Tästä eteenpäin omistaja aina ottaa vastuun pyron kelpoisuudesta itselleen.

Raketit pitää säilyttää pystyasennossa, jotta niiden lentorata olisi suora. Pulverimainen ajopanos saattaa muutoin paakkuuntua toiseen kylkeen ja lentorata muuttuu arvaamattomaksi. Ellei veneestä kerta kaikkiaan löydy paikkaa, missä ne voidaan järkevästi säilyttää pystyssä, on niitä käännettävä usea kerta kesässä. Raketiteja ei saa koputella. Joissain raketeissa on kiinteä ajopanos mikä saattaa murtua, ja vaikuttaa raketin lentorataan.

**Vuoden 2012 katsastusteema:
Sammutin**

Katsastusteeman taka-ajatuksena on se, että vuosittain erityisesti kiinnitetään huomiota johonkin turvallisuuden osa-alueeseen. Tämä ei tarkoita, että muita asioita katsottaisiin sormien läpi. Seuraavassa muutama tärppi.

KATSASTUS 2012

Katsastuspäivät:

**Ma 4.6, Ke 6.6, To 14.6.
klo 17-19.**

**Markku Kelosuo 0500-553748
Tomi Lakka 040-5130363
Hannu Mäkelä 040-5772621
Jarmo Tiainen 0400-516390**

**Muista ottaa katsastukseen
mukaan edellinen pöytäkirja sekä
venetodistus.**

- Sammuttimen koko. Vaikka katsastuksessa hyväksytään 8A 68B sammutin (entinen 2 kg) on sen toiminta-aika todellisuudessa hyvin lyhyt. Peukalosäännön mukaan n. 2 sekuntia. Käyttöpainike on painettava pohjaan, muutoin luvattua sammutustehoa ei saavuteta. Veneenomitajan kanssa on syytä keskustella, olisiko perusteltua hankkia seuraavaksi

sammuttimeksi isompi.

- Sammuttimen säilytys. Sammuttimen säilytys veneessä talven yli ei ole suositeltavaa. Sammutinta on syytä säilyttää pystyasennossa jos se suinkin on mahdollista. Näin estetään sammutusjauheen paakkuuntuminen toiseen laitaan ja tehohäviöt.

- Sammuttimen huolto. Käyttöolosuhteet veneessä ovat vaativat. Tarkoittaa kosteaa ympäristöä, tärinää ja monasti talvisäilytystä veneessä. Vuosihuollon pitää olla voimassa katsastushetkellä. Jos hyväksyntä loppuu kesken veneilykauden on vastuu uusintatarkastuksesta huolehtimisesta on veneen omistajalla.

- Sammuttimen käyttöasento. Sammutinta on käytettävä pystyssä oikein päin. Muutoin pahimmassa tapauksessa ponnekaasu purkautuu ulos mutta jauhe jää säiliöön. Jo ennen laukaisua on suihku

suunnattava oikein, liekin juureen, jottei menetetä osaa sammutusjauheesta.

- Sammuttimen tehokkuus ja laatu. Veneenomistajalle on syytä konkretisoida mitä sammuttimen A- ja B-kirjainten lukuarvot tarkoittavat. Voidaan myös selvittää, mitä soveltuvuus sähköpaloihin tarkoittaa. Telakalla ja maasähkön yhteydessä asia on syytä huomioida.

- Sammutuksen käytäntö. Katsastajan oman kokemuksen puitteissa on hyvä keskustella miten sammutustilanteessa on hyvä toimia ja minne sammutin / sammuttimet on hyvä veneessä sijoittaa.

- Jauhesammutinta käyttökelpoisempi apuväline keittiöpalloissa on usein sammutuspeite. Veneiden palotorjuntaa koskevan standardin mukaan pitää avoliekkilieden lähelle asentaa sammutuspeite. Se pitää sijoittaa niin, että sitä pääsee helposti käyttämään tulipalon sattuessa.

MOOTTORITARJOUKSET PURJEHTIJOILLE



D1-13 ms10	2-syl.	12 hv
D1-20 ms10	3-syl.	19 hv
D1-30 ms10	3-syl.	28 hv
D2-40 ms15	4-syl.	40 hv
D2-55 ms25	4-syl.	55 hv
D2-75 ms25	4-syl.	75 hv

Sail Drive

- Vähäpäästöinen – lähes savuton.
- Suuri vääntömomentti.
- Alhaiset kierrokset – hiljainen.
- Paras latausteho 115A.
- Monipuolinen mittaristo.
- Makeavesijäähdytys.
- Vanha kone vaihdossa.

LK KOSKIMIES

Ratakatu 37-39, LAPPEENRANTA
Puh. 0400-755 575 / Arto Saukkonen

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.com



Ruoka- vinkkejä



Purjehduskesään valmis-
tautuminen alkaa usein pressun poistolla,
jonka jälkeen kippari miettii veneen huolto-
toa. Ruokahuollosta vastaavan kannattaa
tehdä samoin. Markettien hyllyiltä löytyy
entistä enemmän tuotteita, jotka säilyvät
pitkään lämpimässä ja joista saa maistua-
vaa ruokaa silloinkin, kun tuoretuotteita ei
ole saatavilla. Jauhoseoksia, säilykkeitä,
maustekastikkeita, yrttimausteita, Valion
iskukuumennettuja (UHT) maitotuotteita,
puolivalmiita eineksiä. Poimi tuttuja tuot-
teita, mutta aina kannattaa kokeilla jotain
uuttakin.

Me tutustuimme muutama kesä sitten
wasabitahnaan ja jäimme koukkuun.

Piparjuurelta maistuva kirpikka tahna
sopii moneen ruokaan tai vaikkapa sellai-
senaan hyvän grillimakkaran päälle.

Avaatpa säilykepurkin illan hämyssä tai
nautit gourmeeta aurinkoisella kannella
nautinnollista purjehduskesää kaikille!

Pirjo ja Jussi Haikala
s/y Shark

Kaikki tässä Vimppelissä olevat ruokavinkit
tulevat Pirjon ja Jussin kapyyksistä.

Wasabi-avokadotahna

- 1 kypsä avokado
- 1 limetin mehu
- 1 tl wasabia
- 2 tl riisiviinietikkaa

Tarvitaan kypsä, pehmeä avocado.
Halkaise ja poista kivi, koverra lusikalla
sisus kulhoon. Lisää loput aineet. Sekoi-
ta haarukalla tai sauvasekoittimella tah-
naksi. Anna tekeytyä hetki viileässä. So-
piva lisuke kalalle tai lihalle

Vinkki: Avocado kypsyy huoneenläm-
mössä muutamassa päivässä, kun laitat
sen muovipussiin yhdessä omenan kanssa.





Levollisin mielin vai valmiina jännitykseen?

Olit sitten minkäläinen sijoittaja tahansa, tule meille, niin tehdään yhdessä sijoitus suunnitelma – sinun näkökulmastasi.

Katso lisää: nordea.fi/säästäminen tai soita **0200 3000**
(pvm/mpm) ma-pe 8-20.

Teeimme sen mahdolliseksi



Navigaatio

Navigaatio-
jaoksen puit-
teissa pieni
joukko tähtitie-
teellisestä navi-
goinnista kiin-
nostuneita

hankkii kevään
kuluessa sekstantin lähinnä symboliseksi
välineeksi kuvaamaan avomerinavigoin-
nin ydinosuamista itselleen. Pelkästään
pölyttymään laitetta ei hankita vaan jär-
jestämme kertauskurssin laitteen käytös-
tä, sekä avoimen haltijalistan siitä kenellä
laite milloinkin on hallussaan. Varsinaista
sijaintipaikkaa ei ole vaan se muodostuu
viimeisen käyttäjän vastuulle. Toki lait-
teen vuokraamisesta tämä porukka on
myös valmis neuvottelemaan.

Retkeily

Retkitoiminnassa on kesäkauden jäl-
keen syksyinen yöpurjehdus perjantaina

24.8. Kohteena on tänä vuonna tukikohta,
mutta välietapein, periaatteella ennen
kaikkea turvallisuus ja että kaveria ei jätet-
tä vaan viimeisiä odotellaan esim. kahvi-
ja evästauoin.

Keskusteluasteella ovat myös olleet
yhteisretket joissa yövyttäisiin ankkurissa
ja näin siitäkin saataisiin kokemusta ve-
neiden käyttäytymisestä isommassa po-
rukassa ja miten se yö yleensäkin ankku-
rissa (ei siis kolmessa ankkurissa) taittuu.
Sovelaita yöpaikkoja kyllä löytyy.

Hyvin lähelläkin meitä on Vuoksen ve-
sistön ainut virallinen karttaan merkitty
ankkuripaikka. Tämän haastan tehtäväksi
etsiä merikortestanne. Vastaukset saa
tekstata allekirjoittaneelle. Kolmas oikein
vastannut tekstiviestin lähettäjä Vimppelin
ilmestymisen jälkeen palkitaan allekirjoit-
taneen toimesta kesän 2012 aikana.

Hyvää ja innostavaa purjehduskesää
Vimppelin lukijoille

Risto Hyypöläinen



Ylössaarentie 65, Niinisaari
P. 040 507 7063
www.temola.fi

Avoinna: 1.6. - 31.8.2012
joka päivä klo 12 - 18.
Aina muulloin sopimuksen mukaan.
Mökkilaiturissa 2 poijupaikkaa.

Tukikohdan kuulumisia



Viime kevään Vimppelissä ennusteltiin vaikeuksia tukikohtaan rantautumisessa vedenpinnan alhaisuuden vuoksi, ennuste toteutui. Moni sai pohjakosketuksia tullessaan laituriin, mutta siitä huolimatta kävijöitä oli entiseen malliin: vieraskirjassa oli 157 merkintää.

Pitkän suunnittelun jälkeen saatiin portaat tehtyä, tosin ne tehtiin grilliltä ylös kohti puuvajaa eikä laiturilta louhikon yli kuten alun perin suunniteltiin. Paikan vaihdolla on tarkoitus muuttaa kulku turvallisempaan suuntaan.

Puuntekotalkoot toteutuivat niin mallikkaasti että tänä vuonna ei ehkä tarvitse pitää talkoita.

Uuden poijun käyttäjät joutuivat rantautumaan kalliolle ja siinä on vaarana kolhia veneen keula, ja sen estämiseksi on tarkoitus rakentaa törmäyssuoja kalliota vasten.

Penkit ja pöydät käsitellään kesän aikana puunsuojalla ja grillin eteen rakennetaan talkoilla uusi penkki, materiaali löytyy portaista ylijääneestä puutavarasta.

Tukikohta on säilynyt puhtaana ja ympäristö siistinä, siitä kiitos kaikille käyttäjille!

Toivotaan Saimaaseen lisää vettä ja hyviä tuulia.

Markku Kelosuo
s/y Marlee

TUKIKOHDAN SÄÄNNÖT

- Tukikohta on tarkoitettu Imatran Purjehdusseuran jäsenten ja heidän seurueidensa käyttöön. Seuran jäsen vastaa seurueensa käyttäytymisestä.
- Saunan käyttöoikeus on avaimen lunnastaneilla (avainmaksu 35 Eur) venekunnilla, ulkopuolisilta yöpyjiltä on maksu 5 Eur / venekunta.
- Tukikohdan mökki on tarkoitettu kaikkien yhteiseen käyttöön.
- Majan avainta ei saa luovuttaa ulkopuolisille.
- Veneet on kiinnitettävä etelärannassa oleviin poijuihin tai ankkuriin saaren pohjoispuolelle. Veneiden kiinnitystä varten on maissa kalliolenkkejä, laiturit eivät kestä kiinnittymistä. Länsiranta on rauhoitettu uinti- ja virkistyskäyttöön.
- Ensimmäisenä tullut jäsen nostakoon lipun salkoon ja viimeisenä lähtevä laskekoon sen liputussääntöjen mukaisesti.
- Jokaisen venekunnan kipparin on merkittävä vieraskirjaan käyntinsä sekä vieraiden lukumäärä.
- Avotulen teko on sallittu vain grillitoksessa.
- WC-jätteitä ei saa laskea veteen. Saarassa on käymälä.
- Tukikohdassa kävijöiden on siivottava jälkensä ja vietävä roskat mukanaan. Saunapuita on varattava seuraavaa saunojaa varten.
- Älä kuluta tarpeettomasti luontoa.

ImPS:n toiminta- kertomus 2011

1. Yleistä

Imatran Purjehdusseuran vuoden 2011 toimintaan ovat kuuluneet jo perinteeksi muodostuneet kilpapurjehdukset, retket tukikohtaan

ja muualle Saimaalle sekä nuorison optapurjehdukset. Seuran taloudellisessa tilanteessa ei ole tapahtunut suuria muutoksia.

2. Seuran hallinto

Seuran hallituksen ovat muodostaneet Jyrki Naukkarinen kommodorina ja Henno Leinonen varakommodorina, Päivi Vesanto sihteerinä, taloudenhoitajana, kirjanpitäjänä, vene- ja jäsenrekisterin ylläpitäjänä, Risto Vesanto satamapäällikkönä, Hannu Mäkelä satamaprojektien hoitajana ja Sauli Väisänen kilpailupäällikkönä.

Seuran toiminnan tarkastajina ovat olleet Alpo Lempiäinen ja Kari Havesto varalla Esko Pekkala ja Asko Tuomainen. Katsastajina ovat toimineet Jarmo Tiainen, Tomi Lakka, Markku Kelosuo ja Hannu Mäkelä.

Seuralle otettiin kiinteä osoite Lammasaarentie 11, 55420 Imatra. Postilaatikko sijoitettiin Kolmen Ankkurin läheisyyteen. Avaimet on jaettu hallituksen jäsenille. Hallitus on kokoontunut kaudella 9 kertaa.

3. Kokoukset

Seuran kevätkokous pidettiin 29.3.2011 Stora Enson toimihenkilökerholla. Kokouksessa hyväksyttiin tilinpäätös sekä toimintakertomus vuodelta 2010. Kokoukseen osallistui 25 jäsentä. Kokouksen jälkeen Ismo Marttinen piti esityksen Saimaan norpan suojelusta ja WWF:n toiminnasta. Vuoden 2010 valokuvauskilpailun voitti Juha Haikalan kuva ”Sivuvastaista”. Toiseksi tuli Risto Vesannon kuva ”Alas Kutveleeseen” ja kolmanneksi Jorma Pak-

kasen kuva ”Vastaantulija”.

Seuran syyskokous pidettiin 16.11.2011 Stora Enson Toimihenkilökerholla. Kokoukseen osallistui 21 jäsentä. Kokouksessa hyväksyttiin vuoden 2012 toimintasuunnitelma sekä talousarvio. Erovuorossa olevien hallituksen jäsenien tilalle valittiin uudet jäsenet. Jyrki Naukkarisen tilalle valittiin kommodoriksi Sauli Kanerva, Päivi Vesannon tilalle MarjaLeena Pellinen, Risto Vesannon tilalle Esa Heiskala. Uudet jäsenet valittiin seuraavaksi kaksivuotiskaudeksi.

4. Jäsenistö ja veneet

Seuran jäsenmäärä oli vuoden lopussa 96 jäsentä, joista juniorijäseniä 14. Seuraan liittyi 2 uutta varsinaisen jäsentä ja 4 nuorisojäsentä. Venerekisterissä oli 55 venettä, joista 31 katsastettu kesällä 2011.

5. Tiedotustoiminta

Seuran tiedotuslehtenä oli Uutisvuoksi, jossa julkaistiin kokouskutsut ja tietoja tapahtumista. Myös sähköpostia on käytetty tapahtumista tiedottamiseen.

Seuran internetsivuja www.imps.fi on kehitetty paremmin toimivaksi ja siellä on tiedotettu asioista ja tapahtumista jäsenille tärkeistä asioista. Nettisivujen kehittäjänä ja ylläpitäjänä on toiminut Petteri Hyrylä. Jäsenistöllä on mahdollisuus käyttäjätunnuksen ja salasanan avulla saada lisätietoa suojatussa osiossa vain jäsenille tarkoitetuista asioista kuten jäsen ja venerekisteristä, valokuvia tapahtumista, jne. Mm. Osmo Hänninen on ansiokkaasti tiedottanut sivuilla junioritoiminnasta kuvien kera.

Keväällä julkaistiin seuralehti Vimppeli, joka postitettiin jäsenille. Lehden työryhmä rakensi sisällön ja haki mainokset. Sen jälkeen Päivi Vesanto kokosi aineiston, Eerik Hocksell teki taitot ja painatus tehtiin kaupungin oppimateriaalikeskuksessa. Vimppelin mainostuloja kertyi tä-

näkin vuonna mukavasti.

6. Purjehdukset

Kauden avaukseen Lipunnostopurjehdukseen 21.5.2011 osallistui 3 venettä. Kutveleen kanavan edustalla sijainneeseen maaliin purjehti voittajana Lady Alice/ Reima Väinölä.

Seuran pääkilpailu Immenpurjehdus järjestettiin 18.6.2011. Kilpailuun osallistui 19 venettä. Kilpailupäällikkönä oli Risto Vesanto. Lähtö oli Puumalan sataman edustalla ja maali Rauhan edustalla. Tuulen loputtua määräaikaan mennessä maaliin kerkesi ainoastaan LrPS:n Sakari Vennon kipparioima Cascade. Hveneiden voittajaksi purjehti Lady Alice. Osanottajien vähyyden vuoksi pikku- ja keski-LYS yhdistettiin ja tämän luokan voittajaksi päätyi Cascade. Ison LYSin voittajaksi selviytyi Piika.

Tiistaikisasarjaan osallistui kaikkiaan 10 venettä. Parhaiten onnistui Jenny / Ari Pärnänen 27 pisteellä.

Ruskapurjehdukseen 10.9.2011 osallistui 7 venettä. Reittinä oli Lylyjen kierto. Tämän reitin parhaiten kiersi Gwaihir / Jari Lammela.

Hvenekisaan 11.9.2011 osallistui 3 venettä ja lähtöjä suoritettiin viisi. Yhteistuloksissa paras oli Jenny / Ari Pärnänen.

Saimaa Rankingin H-veneluokan voitti Serena / Kari Sipiläinen.

Seuralle lahjoitetun Lightning veneen testauksen ja koepurjehduksen Vuoksella tekivät Hannu Mäkelä, Petri Wikström ja Jyrki Naukkarinen 30.11.2011.

7. Retkeilytoiminta

Perinteistä venemessumatkaa ei järjestetty vähäisen osanottohalukkuuden vuoksi.

Soodapuhallusta veneisiin...keväthuolto!

Ajan Yhtiö Ky tekee soodapuhallustoitä veneiden pohjien puhdistukseen.

Ympäristöystävällisellä tehokkaalla menetelmällä helposti puhdasta.



Ota yhteyttä: info@ajanyhtio.fi

Ajan Yhtiö Ky, www.ajanyhtio.fi

Antti Aulamo, yrittäjä

Ahvensaarentie 95, Maaninka sekä Vaskikatu 2, Imatra

Seura järjesti pilkkikilpailut 10.4.2011 sataman edustalla. Kilpailuun otti osaa 7 jäsentä ja sen voitti Sauli Väisänen. Toiseksi tuli Kari Sipiläinen ja kolmanneksi Alekski Hyypöläinen.

Tänä syksynä emme järjestäneet yöpurjehdusta yhteislähtöisesti, koska kaikille halukkaille käypää aikaa ei kalente-reista löytynyt, joten muutamat venekun-nat toteuttivat kiintoisan yöpurjehduksen omalla ajallaan. Retkeilyn ”tiedusteluysikön” mukaan olisi jopa neljä venettä ollut syksyisellä Saimaalla omatoimisesti koh-teena Satamosaari.

8. Navigaatiotoiminta

Imatran Purjehdusseuran Navigaatio-jaos nro 146 on Suomen Navigaatioliiton jäsen. Jaostoimikuntaan kuuluivat Hannu Kilpiä, Tomi Lakka valittuna Jorma Pakkasen tilalle, Martti Mansikka ja Risto Hyypöläinen.

Jaoksen jäsenmäärä vuonna 2011 oli 18 henkilöä. Risto Hyypöläinen on toimi-nut jaoskapteenina 2009 lähtien ja sihtee-rinä Tomi Lakka 2011 lähtien.

Jaostoimikunta piti yhden kokouksen SE toimihenkilökerholla 18.10.2011 klo 18.00, jossa paikalla Tomi Lakka, Hannu Kilpiä ja Risto Hyypöläinen. Muuten se hoiti vähäistä toimintaa toimikunnan ja jäsenistön tiedottamisen suhteen sähkö-postitse ja puhelimitse sekä ImPS:n netti-sivuille saadun oman osion kautta. Navi-gaatioliiton opettajasivuston salasanat ovat nähtävillä koko jäsenistön kirjautu-neille käyttäjille juuri tuolla.

Tutustuminen Saimaa VTS tiloihin ja toimintaan oli 2.4.2011 klo 11.00 ja tuon jälkeen Merivartioston info ja ruokailu Miekkalassa 2.4.2011 klo 12.30. Molem-piin yo. tilaisuuksiin osallistui 23 henkilöä.

Saaristo- ja rannikkolaivuritutkinto oli 9.12.2011 klo 18.22.00 paikkana Joutse-non lukio. Jaoksemme jäsenistöstä Jorma Pakkanen, Sauli Väisänen ja Risto Hyypöläinen

toimivat valvojina Imatran työväenopiston 22 kurssilaisen suorittaessa saaristolaiivuritutkintoa. Opettajana oli merikapteeni Petri Luotio Kotkasta. Raha-liikennettä jaoksella ei ollut.

9. Nuorisotoiminta

Sataman kauden avajaisissa Lammas-saarella 9-10.4.2011 oli seuran osastolla esillä optimistijolla. Kari Sipiläinen jakoi nuorille infoa sillä purjehtimisesta.

Purjehduskoulu järjestettiin maanantai-sin ja keskiviikkoisin 1.6.-4.7.2011. Harjoituksia oli yhteensä kymmenen kertaa. Ohjaajina toimivat Kari Sipiläinen, Osmo Hänninen ja Petri Wikström.

Kesäleiri järjestettiin perjantaina ja lau-antaina 8.-9.7.2011. Järjestäviä tahoja oli-vat Purjehdusseura, Järvipelastajat ja Urheilusukeltajat. Ohjaajina toimivat Kata Larisuo, Kari Sipiläinen ja Atte Kettunen. Leiriin osallistui ohjaajien lisäksi 13 junio-ria. Huollosta vastasi leirikeskukseen emännät.

Elo-syyskuun harjoitukset järjestettiin maanantaisin Lammassaaren edustalla. Purjehdittiin optareilla ja kahden hengen Laser-tyyppisillä jollilla. Jollat säilytetään nykyisin lähellä rantaa ja tämä nopeutti vesille pääsyä merkittävästi verrattuna ai-empiin vuosiin. Myös kaluston kunnostuk-seen ja uusimiseen on satsattu viime vuo-sina ja optarit ovat hyvässä purjehdus-kunnossa.

10. Satamatoiminta

Veneiden lasku ja nostot on hoidettu halukkaille satamapäällikkö Risto Vesan-non järjestäminä. Kustannusten noususta johtuen venemäärä on kuitenkin pienenty-nyt aikaisemmista vuosista. Satamaan valmistui uusi veneiden talvisäilytysalue elokuun lopussa.

Sataman vartioinnissa kokeiltiin uutta nettivarauksysteemiä. Kaudella vartioitiin 33 yötä (5 viikkoa). Lisäksi on oltu aktiivi-sesti mukana sataman suunnittelussa ja

sen uudelleen järjestelyissä Venekerhon kanssa.

11. Tukikohta

Vuohisaaren seuran majan käyttö jatkui vilkkaana ja sille on muodostunut uskollinen käyttäjäkunta. Käyntikertoja oli 157 ja yöpymisiä runsaasti enemmän.

Talkootöitä tehtiin taas perinteiseen tapaan majasta vastaavan Markku Kelosoon vetämänä. Puuhuoltotalkoisiin 20.8.2011 osallistui 13 seuran jäsentä.

Rantaan asennettiin 31.5.2011 yksi kiinnityspoiju lisää. Talvella 28.2.2011 jään päältä oli pudotettu kaksi betonitäyteistä tynnyriä kiinnitysketjuineen painoksi. Työryhmänä oli vuokraisäntä Juha Reinikainen, Markku Kelosuo ja Jyrki Naukarinen.

Portaiden rakentaminen toteutettiin Hannu Mäkelän suunnitelman pohjalta talokoivoin 3.9.2011, jolloin mukana olivat Markku Kelosuo, Vesa Sorjonen ja Jyrki Naukarinen.

Maja ja saari ovat säilyneet siisteinä ja hyvässä kunnossa. Kiitos kaikille kävijöille!

12. Edustustoiminta

Keväällä 9.-10.4.2011 seuralla oli Lammassaressa venemessujen yhteydessä oma osasto, jolla tiedotettiin seuran toiminnasta messuvieraille.

Jyrki Naukarinen ja Sauli Väisänen

osallistuivat Saimaan purjehtijapäiville Mikkelissä 29.10.2011. Tilaisuuteen osallistui 18 henkeä Saimaan alueen seuroista. Alueen Vuoden purjehtijoiksi valittiin Paavo ja Panu Kokko Mikkelistä.

13. Taloudellinen toiminta

Seuran tulot ovat koostuneet tänäkin vuonna pääasiassa jäsenmaksuista, katsastusmaksuista, kilpailumaksuista, vartiinnista saatavasta korvauksesta sekä Vimppelin mainostuloista. Kaupungilta on saatu nuorisotoimintaan toiminta ja kohdeavustusta. Ne ovat olleet tärkeä lisä seuran kustannusten kattamiseksi.

Menoista suurin oli tukikohdan vuokra ja seuraavaksi maksut Suomen Purjehtijaliitolle.

Seura sai merkittäviä lahjoituksia: Yhdentoista aktiivipurjehtijan 90 luvun alussa yhteisomistukseen hankkimat Lasertyyppiset jollat saatiin lahjoituksena ImPS:lle kevään vuosikokouksessa 29.3.2011. Seppo Melto lahjoitti käytetyn Lightning tyyppisen veneen 1.12.2011 seuran nuorisotoiminnalle.

14. Liittojen yhdistyminen

Suomen Purjehtijaliitto ja Suomen Veneilyliitto yhdistyvät vuoden 2011 alusta ja sen nimeksi tuli Suomen Purjehdus ja Veneily. Saimaan alueelle on uuden organisaation aluepäälliköksi valittu Petteri Musalo Kuopiosta.



TOOLS

YANMAR**VOLVO
PENTA****vetus**
BOAT EQUIPMENT**GARMIN.***You'll be lost without it!***HUMMINBIRD.**
Simply. Clearly. Better.**MERCURY**
MerCruiser.

Veneiden määräaikaishuollot, korjaukset sekä telakoinnit ja säilytykset purje- sekä moottoriveneille sisällä tai ulkona aina 20 000kg saakka.

Meiltä löytyvät myös veneet, moottorit, venetarvikkeet, hoitoaineet ja varaosat. Myymme ja huollamme myös mönkijät sekä moottorikelkat.

veneHietsu

KESKUSHUOLTO

www.vene-hietsu.fi • myynti@vene-hietsu.fi

Kilikuja 4, 55420 Venesatama, Imatra. Puh. 020 743 3050, fax 020 743 3059

Avoinna: ark 8.30–17.00, la 10.00–14.00

Kunniakirja Päiville!



Parmesaanikalaa

600g vaaleita kalafileitä: ahventa, kuhaa, haukea

Leivitys:

2 kanamunaa

½ dl korppujauhoja

1 dl parmesaaniraastetta

3 tl sirtuunan raastettua kuorta

1 tl Provence yrttisekoitusta

½ tl musta- tai valkopippuria

suolaa

voita tai oliiviöljyä paistamiseen



Fileoi kala, poista ruodot ja leikkaa sopiviksi annospaloiksi. Riko munat kulhoon ja sekoita toiseen kulhoon loput leiviteaineet. Leivitä kalat kastaen ensin kanamunassa ja sitten jauhe-seoksessa. Paista kullanruskeiksi voi-öljyseoksessa

Lisäksi keitettyjä uusia perunoita ja korianteri-salsaa. Tai sekoita kattilalliseen keitettyjä pikkuperunoita muutaman lusikallinen hyvää oliiviöljyä, hieman raastettua sirtuunan kuorta ja muutama lusikallinen kaprista.



Saimaan alueen yhteistyö

Suomen Purjehdus ja Veneily (SPV):
www.spv.fi

Samoin kuin purjehtijat ovat järjestäytyneet seuroihin, seurat ovat järjestäytyneet liittoihin. Purjehdus- ja veneilyseurojen kattoliittona toimii Suomen Purjehdus ja Veneily ry. Lajiliiton tapaan keskusjärjestö rahoittaa toimintaansa seurajäsenmaksuin ja mm. Opetus- ja kulttuuriministeriöltä sekä Olympiakomitealta saatavin avustuksin. Jäsenseurojen liiton jäsenmaksun suuruus on seurakohtainen ja perustuu seuran jäsenmäärään ollen 12,50 €/aikuisjäsen, 5,00 €/juniorijäsen. Mitä sillä rahalla seura ja seuran jäsen liitosta saa? Etujärjestön omin sanoin

”Liiton tehtävä on huolehtia purjehdus- ja veneurheilun harjoittamis- ja kehittämisedellytyksistä Suomessa sekä osallistua niiden kehittämiseen kansainvälisissä järjestöissä. Liitto tukee toiminnallaan aktiivisia seuroja ja luokkaliittoja, jotka tuottavat laadukkaita ja monipuolisia palveluja purjehduksen, moottoriveneilyn ja yhteiskunnan hyväksi vesiturvallisuutta ja ympäristöasioita edistäen.”

Tätä aktiivisten seurojen tukemista tehdään niin kilpaurheilun kuin matkaveneilyn että lapsi ja nuorisotoiminnan osalla. Liitto järjestää koulutuksia ja tuottaa ohjeistoja ja muuta materiaalia eri tarpeisiin käytettäväksi seuroissa toimihen-

kilöiden tai rivijäsenten toimesta. Niin, liiton jäsenetuihin rivijäsenelle kuuluu myös kuusi kertaa vuodessa ilmestyvä Nautic-jäsenlehti.

Suomen Purjehdus ja Veneilyn

aluetoiminta

Suomen Purjehdus ja Veneilyn toimisto sijaitsee Espoossa, mutta jäsenseurat ympäri maata. Tämä sinänsä normaali asetelma ohjaa ja tuottaa väkisinkin rajoituksia yhteistyön konkreettisiin muotoihin. Tätä pyritään helpottamaan aluetoiminnalla. SPV:n Suomi on jaettu 15 veneily-alueeseen, Saimaan alue kuuluu näistä Vuoksen vesistöalueeseen. Sen aluejohtajana toimii vuonna 2012 Petteri Mussalo Kuopiosta. Etujärjestön omin sanoin

”Aluejohtajat ovat toimihenkilöitä, joiden tehtävänä on toimia Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n edustajana ja aluetoiminnan koordinoijana omalla toiminta-alueellaan.

Aluejohtajat nimeää Suomen purjehdus ja veneily ry:n liittohallitus, seurojen ehdotuksia kuullen. Liitto järjestää vähintään kerran vuodessa aluejohtajien yhteistaapaamisen.

Aluejohtajat välittävät seuroille tietoa liiton ajankohtaisista asioista ja toiminnasta, välittävät liitolle tietoa toiminta-alueensa seurojen näkemyksistä liiton toimintaan ja veneilyyn liittyen, toimivat yhdyshenkilönä liiton ja seurojen välillä, toimivat yhdyshenkilönä alueen seurojen välillä, edistävät alueen seurojen yhteistyötä mahdollisuuksien mukaan, aktivoivat alueen seurojen toimintaa ja antavat niille kehitysideoita, edustavat alueellaan seuroja veneilyä koskevissa asioissa julkishallinnon organisaatioiden suuntaan. On suositeltavaa, että aluejohtaja kutsuu 1-2 kertaa vuodessa koolle alueensa seurojen edustajat. Tapaamisissa informoidaan ajankohtaista tapahtumista ja seurojen

toiminnasta. Tarpeen mukaan voidaan perustaa yhteistyöelimeksi seurojen yhteinen aluetoimikunta.”

Aluetoiminnan tehtävänä on siis koordinoita alueen seurojen ja SPV:n välistä tiedonvaihtoa sekä edistää yhteistyötä seurojen välillä ja julkishallinnon suuntaan. Mainitunkaltaisia tapaamisia ovat olleet Saimaan purjehtijapäivät ja Kommodorikokoukset. Syksyisin järjestettävillä purjehtijapäivillä on palkittu Saimaa Rankingin voittajat, laadittu seuraavan vuoden kilpailukalenteri sekä käsitelty sääntöasioita tai järjestetty koulutusta eri aiheiden tiimoilta. Kommodorikokouksissa on käsitelty vaihtelevia aiheita, esillä ovat olleet mm. aluetoimikunnan perustaminen, kaavoitukseen vaikuttaminen jokamiehen oikeuden piiriin kuuluvien alueiden riittävyys takaamiseksi, ilmajohtojen ja muiden veneilyesteiden purkamisen edistäminen ja seurojen yhteiskäytössä olevien tukikohtien käyttöoikeudet.

Saimaan Pursiseurat: www.saimaanpursiseurat.fi

Saimaan alueen pursiseuroilla ovat Saimaa Ranking- ja Savon Regatta -purjehduskilpailutoiminnan lisäksi yhtenä laajana yhteistoimintamuotona olleet ns. yhteiskäyttötukikohdat. Yhteiskäyttötukikohdilla tarkoitetaan niitä Saimaan yhteistyöseurojen majoja joita seurat ovat asettaneet myös yhteiskäytössä olevien seurojen jäsenille käytettäväksi esim. lomamatkojen yhteydessä. Tällaisten tukikohtien avaintelineestä löytyvät seurakohtaisten lukkojen takaa tukikohtakohtaiset avaimet. Näin toisen seuran jäsen on pystynyt vierailemaan tukikohdassa ilman että isäntäseuralaisia on paikalla.

Eri seuroilla on kuitenkin erilaiset taustat, toiset seurat ovat suurempia, toiset pienempiä, toiset vanhempia, toiset nuo-

rempia, toiset seurat ovat pystyneet keräämään kiinteää omaisuutta, toiset eivät. Imatran Purjehdusseura ei ole voinut liittyä tällaiseen avainyhteisöön koska seuran tukikohta ei ole seuran oma, vaan vuokrattu, ja vuokrattu Imatran Purjehdusseuran jäsenten käyttöön. Seuran tukikohdan puuttuminen tukikohtayhteistyössä olevien tukikohtien joukosta on vuosien saatossa joskus aiheuttanut hankauksia ImPS:läisten vierailujen yhteydessä.

Tammikuun 2012 Kommodorikokouksessa asiaa selvennettiin niin että Imatran Purjehdusseuran veneille päätettiin kirjata rajoitettu käyttöoikeus, ilman avainjakoa, yhteiskäyttötukikohtiin tukikohdan isäntien ollessa paikalla. Tämä edellyttää seuran perälipun (tai Suomen lipun ja seuraviirin) käyttöä ja käyttöoikeutta vierailevassa veneessä. Vastavuoroisesti otamme vieraanvaraisesti vastaan muiden Saimaan seurojen veneiden vierailuja tukikohdassamme ollessamme paikalla, aivan kuten olemme tehneet tähänkin asti. Tukikohdista ja niiden käyttöohjeista on avainjaossa mukana oleville seuroille jaettu vihkonen vuonna 2008, uusi on tekeillä. Tutustukaa ohjeeseen. Lisätietoja löytyy Saimaan Pursiseurat -nettisivulta.

Kommodori



Sataman vartiointi 2012

Sataman vartiointi on kuulunut seuran aktiviteetteihin koko sen historian ajan. Osallistumalla vartiointiin pidämme venepaikkakustannukset kohtuullisina ja rahoitamme seuran toimintaa.

Purjehdusseuran jäsenet ovat aktiivisesti osallistuneet vartiointiin. Viime kesänä vartioimme 33 yötä ja vartiointia teki 73 % seuran venepaikan haltijoista. Viimeisen kolmen vuoden aikana noin puolet venepaikan haltijoista on vartioinut joka vuosi kerran tai useammin, mutta neljäsosa ei kertaakaan.

Ensi kesänä sataman vartiointi on vastuullamme viikoilla:

21 -23	(21.5. -10.6.)
34	(20. -26.8.)
36	(3. -9.9.)

Vastuullamme on 35 yön vartiointivuorot. Seuran jäsenillä on satamassa yhteensä 47 venepaikkaa, mikä edellyttäisi 75 % vartiointiaktiivisuutta eli lievää parannusta edellisiin vuosiin nähden. Seuran hallitus toivoo aktiivista osanottoa vartiointitoimintaan.

Vartiovuoron varauksen voi tehdä suoraan Purjehdusseuran nettisivuilta (www.imps.fi) tai soittamalla Esa Heiskalalle 040 5590142. Jos sovituista viikoista ei löydy sopivaa ajankohtaa voi vartiointiin tehdä myös muuna aikana sopimalla asiasta Susanna Oinosen kanssa (Imatran Venekerho) gsm. 0400 659444.

Grillikyljykset wasabivoilla

Grillimakkaralle hyvä vaihtoehto, kun kylmän krysipäivän jälkeen tekee mieli tuhtia syötävää. Perinteiset grillikyljykset saavat uutta makua wasabivoista.

- 4 porsaan kyljystä
- suolaa
- maustevoi:
- 200 g voita
- 1 - 2 rkl wasabitahnaa
- 2 tl sinappia
- 2 tl kuivattua persiljaa
- sormisuolaa

Mausta kyljykset suolalla ja nosta grilliin. Grillaa niitä pitkään ja miedolla

lämmöllä, että niistä tulee oikein meheviä eivätkä ne kuivu liian kovassa lämmössä. Ota voi pehmenemään huoneenlämpöön. Sekoita siihen wasabia, sinappia, persiljaa ja suolaa. Nosta viileään. Lusikoi wasabivoita valmiiden kyljysten päälle.





Kotivakuuttaja säästää

Keskittämällä vakuutuksesi meille säästät vakuutusmaksuis-
sa ja saat runsaasti rahanarvoisia etuja. Tule käymään, niin
kerromme lisää.

Tervetuloa!

Lähivakuutusyhdistys Kaakkois-Suomi
Lappeentie 13, Imatra
P. (05) 543 3400

www.lahivakuutus.fi



Purjehdus Vuoksella 30.11.2011

Tuuli puhalsi etelästä syksyisen viileästi raskaiden pilvien painostamana. Olihan marraskuun viimeinen päivä eikä pysyvistä lumesta ollut vielä

tietoakaan. Hannu Mäkelä, Petri Wikström ja Jyrki Naukkarinen olivat päättäneet tehdä seuralle lahjoitettavalle Lightning-veneelle koepurjehduksen Vuoksella.

Vene oli viety jo aiemmin Vuoksen rantaan urheilukentän pohjoisrantaan ja valmisteltu purjehdusta varten. Liikkeelle lähtö tapahtui kello 14.20 jolloin suuntasimme myötätuuleen ja samalla vastavirtaan. Hannu hoiti fokkaa, Petri isoa ja Jyrki peräsintä. Eteläisen n. 5 m/s tuulen suunta oli Vuoksen suuntainen. Luovimme myötäisellä Vuoksen leveintä n. 500 m kohtaa tutustumalla veneen ominaisuuksiin. Päätimme jatkaa mahdollisimman ylös virtaa ja pääsimme 6-tien sillan viereen. Näytti siltä, ettei masto mahtuisi alitse, joten käännymme takaisin myötävirtaan ja vas-



Purjeita virittämässä Hannu ja Petri

tatuuleen. Todellinen testi oli Uimahallin kohdalla, jossa joki kapenee n. 150 m leveäksi. Lightning selvisi kryssistä hyvin. Ja kapeikko jyrkkine rantoineen osoittautui helpoksi purjehtia.

Yllätys kaiken kaikkiaan oli Lightningilla purjehtimisen helppous. Vene oli vakaa eikä sillä purjehtiessa virran vaikutusta havainnut juuri ollenkaan. Rantautumisen jälkeen vene nostettiin trailerille ja tuotiin Lammassaareen suojattavaksi tulevaa talvea varten.



Myötäisessä Uimahallin kohdalla

Korianteri-salsa

- 1-2 valkosipulin kynttä
- 1 vihreä paprika
- 1 vihreä chili
- 1 tl suolaa
- 1 iso kimppu tuoretta korianteria
- 2 tl kuminan siemeniä
- 2 paahtoleivän palaa
- ½ - 1 dl valkoista viinietikkaa
- 1-2 dl oliiviöljyä

Laita paahtoleivän palat lautaselle ja kaada ½ dl viinietikkaa päälle. Jätä imeytymään hetkeksi. Kuori ja pilko valkosipulin kynsi. Poista korianterin varret ja silppua hieman.

Halkaise paprika ja chili ja poista siemenet. Pilko pienemmiksi paloiksi. Laita pilkotut vihannekset, paahtoleivän palat, suola ja kuminan siemenet tehosekoittimeen tai käytä sauvasekoitinta ja sekoita kunnes kaikki ainekset ovat tasaisesti sekoittuneet. Lisää sekoituksen aikana öljyä kunnes saat riittävän juoksevaa kastiketta.

Valmista kotona ja anna vetäytyä vuorokausi. Maistuu keitettyjen perunoiden kanssa tai vaalliselta.



Kanavaveneilyä Ranskassa



Viime syksyllä purjehduskauden päätteeksi kuuden hengen joukkomme vuokrasi 12 metrisen kanavaveneen ja vietti viikon Canal du Nivernaisella - 72 sulkua, 3 tunnelia, 135 km rauhallista menoaa keskellä vehmasta maaseutua ja pieniä ranskalaiskyliä - hieno lopetus upealle purjehduskesäälle!

Europassa on tuhansia vesiväyliä. Vietimme edellisen kevään selaten lukuisia internetsivuja etsien meille sopivaa reittiä. Lopulta päädyimme Burgundiin. Onhan alue tunnettu hyvistä viineistä ja juustoista, mutta päätökseen vaikuttivat monet muutkin seikat.

Ensinnäkin helppo saavutettavuus. Hyvät lentoyhteydet Pariisiin, josta vuokra-autolla muutamassa tunnissa kohteeseen. Toiseksi mahdollisuus valita yhdensuuntainen 8 päivän kanavamatka ja meille sopiva vene. Purjeveneisiin tottuneina halusimme veneen, jossa on tilaa sekä flybridge. Maisemat näkyvät paljon paremmin yläkannelta ja illanistujaisiin saa katettua pöydän isommallekin joukolle. Lisäksi meitä kiehtoi Nivernaisin kanavan historia.

Canal du Nivernais

Kanava yhdistää Loiren ja Seinen seuran Yonne jokea pohjoiseteläsuunnassa. Kanavan pituus on 180 km ja sisältää 110 sulkua ja 3 tunnelia. Suunnittelu alkoi

vuonna 1784. Kanavan tarkoituksena oli toimia tukin uittoväylänä Pariisiin Clamecyn kautta, mutta kanavasta tuliikin tärkeä teollisuuden kuljetusväylä, jonka merkitys hiipui vasta rautatieliikenteen myötä. Kanava unohdettiin vuosikausiksi liian vanhana ja ahtaana nykyisille rahtikuljetuksille. Nykyisin kanava on kunnostettu huviveneilijöiden käyttöön ja on useiden charterveneiden kotisatama.



Vuokrasimme veneen kevättalvella. Päädyimme Locaboatiin ja olimme erittäin tyytyväisiä heidän toimintaansa. Nettisivuilta löytyi kaikki oleellinen ja vuokrauspaperit sekä ohjekirjat saimme postitse. Pääsimme reittisuunnittelun tekemiseen hyvissä ajoin ja aikataulutus osoittautui hyvin tarpeelliseksi.

Ensimmäisen yön vietimme hotellissa Avallonissa. Aamulla veimme osan joukostamme Corbignyyn ja osa lähti ostos-

kärkyjen kanssa paikalliseen supermarkettiin. Kuusi henkeä, matkatavarat ja viikon ruokaostokset sekä juomat eivät yksinkertaisesti mahtuneet yhtäaika-



vuokra-autoon. Reittimme varrella oli muutamia pikku kyliä, mutta ruokakauppoja hyvin vähän. Ranskassa edelleen leipä myydään leipäkaupassa ja lihat liha-kaupassa. Supermarketteja maaseudulla on harvakseltaan ja kaupat sulkevat ovensa jo klo 19.

Osa joukostamme vastaanotti veneen. Veneen tarkastus ja paperityöt sujuivat nopeasti ja Locaboatin henkilö ohjasi veneen ensimmäiseen sulkun, jolloin saimme tunteaman veneeseen. Viikon matkamme Corbignystä Dompierre-sur-Besbreen oli alkanut.

Ennen matkaa laadittu aikataulusuunnitelma oli tarpeellinen. Matkanteko on varsin hidasta. Ajonopeus kanavalla 8 km/h. Opaskirjan mukaan sulutukseen kuluu 10 min., käytännössä enemmän ja tunneliosuuk-

silla on yksisuuntainen liikenne, joten odottelua tulee. Ja kun sulut ovat käsikäyttöisiä ja yksi sulkuvahti hoitaa 3-4 sulkua, sekin vie aikaa. Ainoastaan heinä-elokuussa jokaisella sululla on oma sulkuvahtinsa. Kanavat ovat käytössä klo 9-12 ja 13-19 ja sulutuksen hoitaa aina sulkuvahti.

Aikaa kannattaa varata myös ympäristöön tutustumiseen ja kaupassa käynteihin. Capten's Handbookista löytyivät kaupat, ravintolat ja nähtävyydet sekä yöpymispaikat. Yöpymispaikka oli yleensä kanavan levnys, jossa saattoi olla saatavilla vettä, maasähköä ja wc/suihku. Yöpyä voi myös pysäköimällä kanavan reunaan. Kiinnittymisen tapahtui lyömällä 2 kpl metrin pituisia rautatankoja lekalla maahan ja köydet kiinni.

Kanavassa ajo on helppoa. Keulapot-



kuri helpottaa tasapohjaisen veneen käsittelyä sulkun ajettaessa. Veneet on mitoitettu sulkujen mukaan. Sulun korkeuserot max. 2 metriä.

Olimme liikkeellä ruuhkattomaan aikaan, joten emme joutuneet paljoakaan odottamaan sulutuksia. Kysymällä sulkuvahdilta luvan sai myös osallistua sulkujen käsittelyyn. Alkumatkasta kuljettiin ns. ylämäkeen ja loppumatkasta alamäkeen. Ajaminen molempiin suuntiin oli yhtä helppoa.

Varustamolta voi vuokrata polkupyöriä, jolloin pääsee tutustumaan lähialueiden kyliin ja kirkkoihin sekä ruokaostoksille. Veneen hallinta kanavalla ja suluissa on sen verran helppoa, että osa miehistöstä voi olla koko ajan pyöräilemässä.



Kanavareitillemme osui vehmaita peltoja, joilla laidunsi satoja lehmä ja lampaita sekä metsätaipaleita ja pikku kyliä. Ja kun vastaanuljoitakaan ei joka päivälle riittänyt olimme keskellä Ranskan maata omilla oloissamme nauttien syksyn viimeisistä aurinkoisista hetkistä, hyvistä juustoista ja viineistä.

Pirjo ja Jussi
s/y Shark



HANNU MÄKELÄ
veistäjä

**LAMMASSAAREN
VENEVEISTÄMÖ OY**

VENEVEISTÄJÄNKUJA 10, 55420 IMATRA 040 577 2621

**VEISTÄMÖPALVELUT
IMATRAN PIENVENESATAMASSA**

Lightning 10341

Tarinan alku

Lauritsalan Sinisiskot-lippukunnan tarpojar ryhmässä syntyi 1960-luvun puolivälissä

haave vesipartiointiin ja oman purjevereen hankkimiseen. Tarpojat muodostuivat yli 14-vuotiaista partiolaisista. Aikaisemmin tarpojat olivat keskittyneet retkeilyyn. Hankkeen toteutumista varten kerättiin rahaa kolme vuotta joulukukien kasvattamisella, myyjäisillä, arpajaisilla, mainosten ja ilmaisjakelulehtien jakamisella sekä lehtiasiamiehinä toimimisena. Loppu rahoitettiin lainavaroin.



Kuva 1. Tulo Päihänniemeen Partioleirille 1967

Suuri haave toteutui sitten 1967, kun ostettiin Lightning-luokan purjevereneve. Aluksi uskomattomalta tuntuneen urakan sielu ja vastuhenkilö oli tarpojajohtaja Sinikka Siri Kainulainen. Hän matkusti mm. Raumalle viikon purjehdusleirille veneily- ja purjehdusoppia saamaan.

Vene sai nimekseen Marco kuuluisan

tutkimusmatkailija Marco Polon mukaan. Veneellä tuli olla maskuliininen nimi, olihan kysymyksessä tyttöjen vene. Sen purjeen numero oli 10341. Marcon kotisatama oli Lauritsalan Luukkaan rannassa erään venelaiturin päässä poijussa. Poijusta lähdettiin ja poijuun tultiin purjeella. Se vaati taitoa.

Marco-veneellä tehtiin retkiä Päihänniemeeseen Sinisiskojen ja Siniveljien leiri paikalle, pidettiin purjehdusleirejä ja osallistuttiin purjehduskilpailuihin. Lyhyitä ilta-purjehduksia tehtiin lähivesille. Usein tuulet loppuivat kesken kaiken. Silloin oli melottava takaisin, sillä Marcossa ei ollut minkäänlaista konevoimaa.

Marcon aktiivinen käyttö vesipartiotoiminnassa kesti vuoteen 1975, jolloin se



Kuva 2. Marco Päihänniemeessä 1975

rikkoutui myrskyssä. Haaksirikon jälkeen vene myytiin imatralaiselle partiolaiselle Veli-Matti Mattilalle.

Nyt tämä alkujaan partioliippukunnan hankkima ja omistama vene on palannut kuin juurilleen tällä kertaa purjehdusseuran omistukseen. Toivottavasti monelle nuorelle avautuu näin mahdollisuus tutustua purjehduksen alkeisiin, oppia hallitsemaan tuulen voima ja vielä nauttia veneen äänettömästä etenemisestä, kuten minulla itselläni nuorena oli.

Alkuosan kirjoittaja on Ulla Naukkarinen

Jatko-osa

(kirjoittaneet Risto ja Päivi Vesanto)

Meillä oli ollut v -67 rakentamani Windmill-purjvene. Se kuitenkin myytiin -72 koska se ei soveltunut enää käyttöömmepienten uimataidottomien lasten takia. Jatkokesät retkeilimme moottoriveneellä ympäri Saimaan vesistöä. Huolimatta tyylistämme ajella hitaasti ja mahdollisimman pienellä äänellä kaipuu luonnon omien voimien avulla liikkumiseen jäi kytemään. Kuinka usein huokailtiinkaan mahdollisuudesta palata jälleen purjehtimaan, kunnes aika oli tullut ja Päivi näki Ylävuoksessa ilmoituksen ”myytävänä Lightning purjve-



Kuva 3. Myötätuuleen (Kuva Päivi Vesanto)

ne”. Niinpä vene vaihtoi omistajaa, ehkä se oli kesäkuun alkua -76. Joka tapauksessa vene laitettiin ”turpoamaan” Lammassaaren jollarantaan yöksi. Lähdimme seuraavana aamuna helluntaiaattona purjehtimaan kohti Käyhkäällä olevaa kesämökkiamme. Tarkoituksena oli kunnostaa vuotava vene siellä. Varusteena oli mm ämpäri veneen tyhjentämiseksi sekä kaupan mukana tullut koekäytetty 3 hv Mariner peräprutku ynnä katkennut mela. Eväitä olimme varanneet arviomme mukaan vain päivän matkaa varten. Matka eteni mukavasti purjein venettä välillä ämpäriellä tyhjennellen. Ilta yhdeksältä, kun noin 60 kilometrin matkasta oli jäljellä kymmenisen kilometriä, tuuli loppui, kuten

asiaan kuuluu. Peräprutku käyntiin vain ja menoksi. Sitä kesti noin 100 metriä. Seuraavalla käynnistyksellä 50 ja sitten 25 metriä ja sitten moottori ei enää suostunut käynnistymään. Perille päästiin aamuyöllä aluksi meloen ja sitten milloin mistäkin käyvän maatuulen avulla.

Vene kunnostettiin ja sillä tehtiin ikimuistoisia purjehduksia ympäri Saimaata kolmen pienen lapsen kanssa. Teltta ja makuupussit kulkivat mukavasti keulakannen alla. Joskus aurinkoisen kesän tyvenessä lämmitimme spriikeittimellä purkikernekeittoa veneen penkillä keskellä Lepistönselkää.

Imatralta muutettuumme myimme veneen Seppo (Emppu) Tontille, ehkä vuonna -82.

Nyt seuralle veneen lahjoittanut Seppo Melto oli mukana jo tässä ensimmäisessä siirtopurjehduksessa ja lukuisissa muissa seikkailurikkaima retkissä aina Joensuuta myöten. Vene vaihtoi sitten omistajaa ja vuodet ennen nyt tapahtunutta luovutusta Seppo Melto purjehti sillä Saimaata.



Kuva 4. Lightning veneen vastaanotto seuralle. Kuvassa vasemmalta lahjoittaja Seppo Melto, Hannu Mäkelä ja Risto Vesanto (Kuva Jyrki Naukkarinen)

Toivottavasti mahdollisimman moni nuori saa nyt kokea tällä veneellä ikimuistoisia purjehduselämyksiä.

Huolehdi ensiluokan viihtyvyydestä veneessä Eberspächer-lämmittimillä



Eberspächer
A world of comfort



Alkuperäiset Eberspächer-venelämmittimet
Myynti, huolto ja asennus

AS-HUOLTO OY

Sukkulakatu 11
55120 Imatra
05 4319401

www.as-huolto.fi



Ovako keeps our
world in motion

OVAKO
a feel for steel

www.ovako.com

Juniorit jollailevat

Kesän 2011 joulakoulussa opiskeltiin koulujen loputtua maanantaisin ja keskiviikkoisin 1.6 - 4.7. Harjoituksia oli yhteensä

kymmenen kertaa. Ohjaajina toimivat Kari, Osmo ja Petri Wikström, avustajina Pekko ja Aleks. Rannalla autoivat mm. isät Hirn ja Hytönen. Sää ja tuulet suosivat koululaisia Aki-Petteriä 8 v, Eemeliä 8 v ja 10-vuotiaita veljeksiä Eemiliä ja Eerikiä.

Ensimmäisillä kerroilla opeteltiin jollan ohjaamista ja jollassa olemista sekä käyttämään jatkopinnaa. Käännöksiä ja puolenvaihtoja otettiin ensin kuivaharjoitteluna ja myöhemmin vesillä. Purjehdittiin sivutuuleen, huomioitiin purjeen käyttäytyminen ja kierrettiin merkki vastakäännöksellä. Taitojen karttuessa ajettiin enemmän vastaiseen ja takaisin myötäisessä. Jiippi opittiin.

Vaikeuksia: jäätin käännöksissä pihhin, oikea paikka käännösten jälkeen unohdettiin. Kuitenkin kehitystä tapahtui koko ajan. Viimeisellä kerralla Eerik ja Eemil käänsivät kaatuneen jollan. Myöskin Aki-Petteri kaatui tuulenpuuskassa, jolloin huoltoveneen miehistö onki Aki-Petterin ja jo monta kesää jollailut Tomi näytti, miten jolla käännetään pystyyn.

Kesäleiri järjestettiin perjantaina ja lauantaina 8-9. heinäkuuta Haapasaassa.

Järjestäviä tahoja olivat Purjehdusseura, Järvipelastajat ja Urheilusukeltajat. Ohjaajina toimivat Kata, Kari ja Atte. Heidän apunaan ohjaajina toimivat lisäksi purjehdusseuralaiset Pekko ja Aleks. Leiriin osallistui ohjaajien lisäksi 13 junioria. Huollosta vastasivat leirikeskukseen emännät. Kuljetukset hoiti kaupungin yhteysvene. Sää olivat suotuisat, sillä tuuli sopivasti ja vedet olivat jo lämmenneet.

Purjehdusseuran kahdella optijollalla opeteltiin kumpanakin päivänä purjehduksen alkeita. Lähdettiin laiturilta ja kierrettiin lippumerkki. Pientä jännitystä oli aistittavissa harjoittelijoiden otteissa, mikä on ymmärrettävää, kun laji oli aivan vieras. Taitoa kertyi nopeasti lisää ja lau-



Puuskaista vastatuulta 5-7 m/s, Tomi Turkia pinnassa ja Aleks Hyypöläinen gastina

taina tuulen ollessa sopiva Niilo Aunola purjehti kaverinsa Jorin kanssa jollat takaisin venesatamaan.

Elo-syyskuun harjoitukset järjestettiin maanantaisin Lammassaaren edustalla. Purjehdittiin optareilla ja kahden hengen Laser-tyyppisellä jollalla. Vesillä oli 1-2 venettä.

Kovimmat kyydit saatiin kahden hengen Lasereilla Tomiin ohjassa ja Ilkan roikkuessa trapetsilla. Tuuli oli 5-8 m/s eikä uintikeikalta tällä kertaa vältytty. Muutaman epäonnistuneet jollakään- töyrityksen jälkeen pojat nostivat keulan tuuleen ja keikautti- vat aluksen pystyyn. Ilkan pidellessä ve- nettä vastapuolelta Tomi kiipesi ensim- mäisenä jollaan. Ja sitten matka jatkui iloisesti surffaten.

Jollat säilyte- tään nykyisin lähellä rantaa ja tämä no- peutti vesille



Jollakoulun suunnitelma koostuu useista harjoituksis- ta:

- *Jollan osat, ohjaaminen*
- *Purjeen toiminta, sivutuuleen purjehtiminen*
- *Lähtö rannasta, tulo rantaan*
- *Puolen vaihto, venda*
- *Jolla piissä, sivutuuleen purjehti- minen*
- *Kasirata, vendat*
- *Kasirata, jiippi*
- *Luoviminen, katse seuraa purjetta*
- *Sivumyötäiseen, kölin nosto ja jiippi*
- *Banaanirata, venda ja jiippi.*

pääsyä merkittävästi verrattuna aiempiin vuosiin. Myös kalus- ton kunnostukseen ja uusi- miseen on satsattu viime vuosina ja optarit ovat hyvässä purjehdus- kunnossa.

Taas tästäkin kesästä junioreille jäi mukavia koke- muksia mieleen ja kipinää jat- kaa harrastus- ta!

Sammutintarkastukset ja -huollot
Kaasusäiliöiden määräaikaistarkastukset
Palokalusto
Työturvallisuustuotteet

Muistathan paloturvallisuuden myös vesillä!

Teknosafe



Teknosafe Oy | Sauramonkuja 1, 55800 IMATRA
Puh. 05 680 7700 | Fax: 05 680 7750 | info@tek.nosafe.fi | www.tek.nosafe.fi

KOTKAMILLS

Puusta pääsee pitkälle. Me jatkamme puun tarinaa tekemällä siitä korkealaatuisia tuotteita laminaatti-, puutuote- ja rakennusteollisuuden sekä viestintäalan käyttöön.

Saamme esiin puun parhaimmat ominaisuudet laminaattipapereissa, aika-kausilehti-paperissa ja sahatavaraissa. Siksi Absorbex®, Imprex® ja Solaris ovat tuotemerkkejä, jotka tunnetaan – korkeasta laadusta ja vuosikymmenten kehitystyöstä.

Metsäteollisuutta Kotkassa vuodesta 1872.
www.kotkamills.com



Kuusi – *Picea abies*



Vastuullinen.
Aktiivinen.
Ammattilainen.

Kipparin letut

Makeat

Sekoita taikinaan raastettua sitruunankuortta. Lettujen täytteeksi vatkaa vaahtoutuvaa mansikkakermaa ja sekoita se varovasti purkilliseen valkosuklaalime-rahkaa. Tarjolle li-säksi tuoreita mansikoita. Voit pilkkoa osan mansikois-ta rahkaseokseen.

Suolaiset

Sekoita suolaiseen taiki-naan 1 dl tillisilppua. Valmis-ta katkarapu- tai savulohitäy-te. Sekoita 200 g kuorittuja katkarapuja, 2 dl maustama-tonta jogurttia, 1/2 dl majo-neesia, 1/2 punasipulia sil-puttuna ja 2 rkl kapriksia, tilk-ka sitruunamehua, suolaa, rouhittua mustapippuria.

Tai valmista täyte, johon laitat kuutioitua kylmäsavulohta ja pestolla tai wasabitahnalla maustettua ranskankermaa.

Lisää valmiiseen taikinaan hieman oliiviöl-lyä. Estää lettujen tarttumisen pannuun. Pais-ta ohuita pitsireunaisia lettuja.



Maasähköä veneeseen ?

Useassa Saimaan alueen satamassa on nykyisin mahdollisuus saada veneeseen sähköä jos vene on varustettu maasähkölaitteilla. Minimilaitteistossa on vain laturi, jolloin akut pysyvät varattuina ja veneen omia laitteita voidaan käyttää huoletta. Jos veneessä on esim. lämminvesivaraaja, mikroaalouuni, televisio yms. tarvitaan maasähkölaitteistosta tehokkaampi versio. Lisäksi tarvitaan laitteet sähkön siirtämiseksi veneeseen. Roikka, veneessä kiinteä 'urospuolinen' liitin ns. Euro-malli (kolme-piikkinen), sähkökeskus, jossa tarvittavat sulakkeet ylikuormituksen varalta sekä vikavirtasuoja suojaamaan sähkötapaturmilta. Tarpeellinen määrä maadoitettuja pistorasioita sopiviin kohtiin venettä.

Kaikki asennustarvikkeet tulee olla suojaukseltaan venekäyttöön soveltuvia. Koska em. laitteiden asennuksen voi tehdä vain asentaja, jolla on voimassaolevat asennusluvut ja tieto senhetkisistä voimassaolevista sähköturvallisuusmääräyksistä, kannattaa jo suunnitteluvaiheessa tehdä yhteistyötä asentajan kanssa. Tällöin laitteiston mitoitus ja tarvikkeet tulevat oikein valituiksi. Itse voit etukäteen miettiä mitä laitteita aiot maasähköllä käyttää, mihin sijoitat tuloliittimen (perä, keula, vai joku muu kuiva-, suojaista tila), tilan pääkeskukselle (helposti käsiksi päästävä sulakkeiden yms. tarkistamista varten), johtoreitit pistorasioille sekä tuloliittimelle. Akkulaturi vaatii tilan, josta tuuletin ääni ei kuulu makuutiloihin. Pistorasioiden paikat valitaan tarvittavien lisälaitteiden sijainnin mukaan. Laturin valinnassa täytyy ottaa huomioon riittävä latausteho (vähintään 35 A) ja liitäntä akku-

jen lämpötilan valvonnalle (anturi joka mittaa akun lämpötilan). Jos halutaan ladata kahta akkujärjestelmää (hupi- sekä starttiakkuja), löytyy malleja joissa on kaksi erillistä latauspiiriä tai malli joka vuorottelee latausta tiheään tahtiin (pulsilataus). Kun starttiakku on voimissaan ei sitä yleensä tarvitse erikseen ladata. Laturissa jossa on vain yksi latauspiiri, kannattaa mahdollistaa lataus myös starttiakulle vaikkapa tanakalla vaihtokytkimellä. Starttiakku on varustettava lämpötilavalvonnalla.

Suunnittelu kannattaa tehdä huolella koska asennusten korjailu voi olla hankalaa ja joskus jopa mahdotonta. Nykyisin löytyy myös järjestelmiä jonka voit itse rakentaa valmiista komponenteista. Näissä käyttötehot rajoittuvat yleensä reiluun 2kW (10 A). Tarvittavat laitteet kytketään valmiilla liittimillä toisiinsa, etkä tarvitse sähköasentajaa laitteiston kasaamiseen. Joiltakin valmistajilta löytyy tällaisia perusjärjestelmiä, ehkä ei ole edullisemmasta päästä, mutta helppo ratkaisu akkuja lataavan ja pienen tehon lisälaitteille. Suuremman tehon tarpeeseen (lämminvesivaraaja, lämmityspatterit, yms.) kannattaa kääntyä sähköalan asennusliikkeiden puoleen.

Tässä joitakin käytännön kokemuksia maasähkön käytöstä. Jos vietät aikaasi enemmän luonnonsatamissa ja yövyt palvelusatamassa vain kauppareissun yhteydessä, kannattaa miettiä maasähkölaitteiden tarpeellisuutta. Keväällä ja syksyllä löytyy laitureissa helposti vapaita pistokkeita, mutta vilkkaimpana veneilykautena saatat saada laituripaikan mutta kaikki sähkötolpat ovatkin varattuja, eikä löydy edes laiturilla risteilevistä roikista vapaita haaroitusta. Laitureissa on enemmän vene-, kuin pistokepaikkoja. No tuostahan selviää kun odotat jonkun olevan lähdössä ja olet nopeasti suikkaa-

massa roikan tolppaan (yleensä vapautuva pistoke on kuitenkin laiturin toisessa päässä). Löytyypä meistä veneilijöistä myös sellaisia joille sähkö on liian hintavaa ja illan hämärtyessä etsitään sopiva haaroituspaikka josta 'ilmaista' energiaa on saatavilla. Sen vuoksi sulakkeen mitoitusta ylitetään tai vikavirtasuojaa laukeaa ja aamalla todetaan että veneissä ei maasähkö olekaan ollut käytössä. Ns. kelarokat helpottavat haaroitusten käyttöä mutta ovat huonosti suojattuja, esimerkiksi saateella vikavirtasuojat laukeavat kelarokan sisään päässeessä kosteudessa vuoksi. Puutarharokat joissa liitinpää on tehty valamalla ja pistokepesä on tiivistetty, sietävät ulkopuolista kosteutta huomattavasti paremmin. Jatkoiliotuksen suojaksi on olemassa myös käteviä lukittavia suojakoteloita. Puutarharokat ovat muovipintaisia ja siistimpiä käsitellä kuin kumikaapelit. Ei kannata hankkia yhtä 40 metristä roikkua jonka pujotteleminen sekä niputtaminen on paljon vaikeampaa kuin kahden 20 metrisen. Roikan johtimien tulisi olla 3x1.5 mm², ohuemmassa virran kesto liian pieni ja paksumpi taas on hankalampi käsitellä. Tuollaisen roikan maksimi virta on 16 A, eikä jännite putoa liikaa vaikka roikalla olisi pituutta tuo 40 metriä.

Monessa veneessä on käytössä ns. 'suorasähkölämmitys' eli veneessä on sähköpatterit. Aivan hieno oivallus lämmittää vene näin. Lämmittimien hankinnassa kannattaa kuitenkin unohtaa halvimmat auton sisätalälämmittimet ja halpakauppojen listälämmittimet. Niitä ei ole tarkoitettu tällaisiin olosuhteisiin ja ne voivat aiheuttaa vakaviakin sähkötapaturmia. Kosteisiin tiloihin soveltuvat patterit ja keraamisesti suojatulla vastuksella varustetut autolämmittimet ovat huomattavasti turvallisempia valintoja. Tämä riski koskee myös muitakin heikosti suojattuja 230 V laitteita. Johtuen veneen muovisis-

ta rakenteista maadoitus on heikko eikä suojaus toimi normaalisti.

Turvallisuuden sekä laitteiden toimivuuden toteamiseksi kannattaa maasähköön kytketyminen tehdä seuraavasti. Ensinnä kiinnitetään veneen puoleinen liitin, sitten mahdolliset roikan jatko liittimet ja viimeiseksi kytketään jännite laiturin sähköpisteestä. Tällöin voit havaita tolpassa olevan sulakkeen tai vikavirtasuojan laukeamisen ja tiedät että jokin on vialla. Jos veneesi pääkeskuksessa ei ole merkkivaloa tai se on asennettu näkymättömiin, kannattaa asentaa jonkinlainen indikaattori näyttämään laitteiston olevan kunnossa. Esimerkiksi läppärin laturissa oleva ledi toimii samalla maasähköön 'OK' merkivalona. Purettaessa kaikki kytkennät tehdään päinvastaisessa järjestyksessä.

Eikä sovi unohtaa kevät- ja syyshuoltoja. Veneen ollessa maissa telakoituna, maasähkö varmaan helpottaa kaikenlaisia asennus- ja huoltotöitä. Onhan lämpimässä mukavampi askarrella ja voi käyttää veneen laitteita sekä sähkötyökaluja. Lammassaaren talvisäilytysalueen sähköpisteiden kuormituskapasiteetti kannattaa huomioida kun huoltotoiminnot ovat vilkkaimmillaan.

Vielä muistutus alussa mainitun lainmukaisesti tehdyn maasähköjärjestelmän asennusdokumenteista ja niiden tärkeydestä venevahingon sattuessa. Jos vahingon epäillään jotenkin liittyvän sähkölaitteisiin on vakuutusyhtiölle helpompi todistaa sähköjärjestelmän olleen asianmukaisesti rakennettu. Laittomaksi todettu asennus saattaa evätä koko vakuutuskorvauksen.

Pauli Latvanen



Valokuvauskilpailu 2012

Valokuvauskilpailun arviointi tehtiin kevätkokouksen yhteydessä.

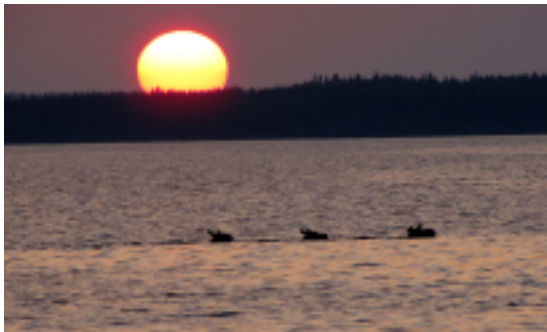
Valokuvakilpailuun oli lähetetty yhteensä 14 kuvaa.

Kuten seuran aiemmissa kisoissa kuvat olivat hyvin korkeatasoisia.

Voittaja oli Tomi Lakka kuvalla "IMG_6563" 43 ääntä toisena Vesa Sorjonen kuvalla "Hirvet iltaiunnilla Kyläniemen Petranselällä", 43 ääntä ja kolmantena jälleen Toimi 26:lla äänellä kuvalla "IMG_7471".

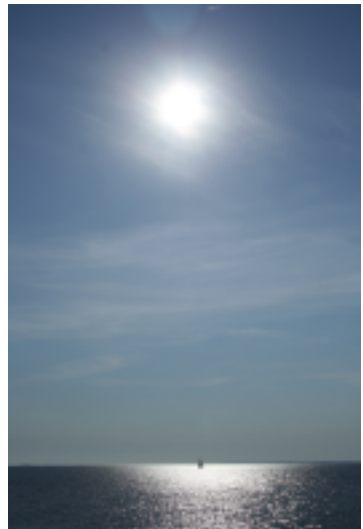
Nyt kaikki kuvia näppäilemään vuoden 2013 kilpailuun. Tulokset arvioidaan syyskokouksessa. Kuvat voi lähettää sähköpostitse osoitteeseen risto.vesanto@pp1.inet.fi

1. sija
Kuvaaja Tomi Lakka



2. sija.
Hirvet iltaiunnilla Kyläniemen Petranselällä
Kuvaaja Vesa Sorjonen

3. sija.
Kuvaaja Tomi Lakka



Tervetuloa Imatran Kylpylään!

Kesäterassi kutsuu!

Sataman tyylikkään ja tilavin kesäterassi tarjoaa kesän herkkumannoksia ja virkistäviä juomia!

Muista myös

- Kylpylä Taikametsä
- Brittainen keilahalli
- Kahvila Akseli G
- Aulabaari Helmi
- Ravintola Kastanja
- Hemmotteluhoidot



Imatra
Kylpylä • Spa

www.imatrankylpyla.fi



Kotimaista erikoisosaamista paperi- ja selluteollisuudelle jo yli 40 vuotta!

- limantorjunta ja säilöntä
- pesuaineet
- vaahdonesto
- saostumanhallinta
- optinen kirkaste
- tärkkelys
- puristinhuovat ja beltit
- kuivatusviirat
- märkäviirat
- erikoisviirat
- + lukuinen määrä erikoiskemikaaleja eri tarkoituksiin!

banmark@banmark.fi
www.banmark.fi
puh.09 4765 00
fax. 09 4765 0388

Imatran Purjehdusseura, ImPS

Seura on perustettu vuonna 1989 ja sen tarkoituksena on herättää, kehittää, edistää ja tukea Imatran seudun purjevereilyn ja purjehdusurheilun harrastusta ja opettaa vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja sekä ajaa purjehdijoiden etua.

Seuraan kuuluu nykyisin n. 90 jäsentä ja 54 purjeverenettä. Seuran kotisatama on Lammassaari Imatralla. ImPS toimii yhteistyössä muiden Saimaan alueen veneilyseurojen ja keskusliiton, Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n kanssa. Seura on myös Suomen Navigaatioliiton jäsen.

Seuralla on jäsentensä käyttöön tarkoitettu saaritukikohta Parkonpään lähellä Vuohisaaressa. Saareissa on kiinnittymisiä uimalaiturit, saunamökki ja grillikatot.

ImPS:n junioritoiminnassa järjestetään kesällä jokaviikkoisia harjoituksia ja koulutustilaisuuksia optimistijollilla. Seuran puolesta mukana on ohjaaja.

Kilpailutoiminnassa kauden aloittaa Lipunnostopurjehdus toukokuun lopulla ja kauden päättää Ruskapurjehdus syyskuun puolivälissä. Imatran Purjehdusseuran kilpailutoiminnan päätapahtumana on kesäkuun puolivälissä järjestettävä Imatran Immen matkapurjehdus, joka tänä vuonna purjehditaan jo

37. kertaa. Joka viikko on mahdollisuus harjoitella tiistaipurjehduksilla. Kesän lopulla järjestetään H-veneille ratakilpailu.

Keväällä ja syksyllä ImPS järjestää veneiden nosto- ja laskupäivät omakustannushintaan. Sataman vartioinnista seura myös huolehtii omilla vuoroillaan.

Imatran Purjehdusseuran toiminnasta tiedotetaan paikallislehdessä, sataman ilmoitustaululla ja seuran internet-sivuilla www.imps.fi.