

2013



VIMPPELI

ImPS

Imatran Purjehdusseura ry:n vuosijulkaisu

Engineering steel with an edge



OVAKO

www.ovako.com

Tervehdys Kommodorilta



Normaalista pitempi talvikausi on huhtikuun puolivälissä kääntymässä kesäkaudeksi. Vai onko se ollut normaalia pitempi, onko normaalia olemassakaan? Vaihdeluahan esiintyy vuosittain ja jokainen vuosi on omanlaisensa, omista säätekiöistä tehty. Jäiden lähtö ajoittuu lopulta vuosittain aina noin kahden viikon aikaikunaan. Usein kevät, uusi kausi, vain on veneilijälle tärkeää aikaa, viikko keväällä vastaa helposti kahta-kolmea syksyllä.

Kukin seuratoimintavuosi on myös omanlaisensa, omista tekijöistään tehty. Siihen mahtuu paljon toistuvia, perinteisiä, ehkä vaihtuvien resurssien tuotettuja mutta kuitenkin ennakolta tuttuja, tai siten kertaluonteisia hankkeita. Kuluneen vuoden kertaluonteisista ponnistuksista mainittakoon uuden mastokatoksen pysytyt venesataman talvisäilytysalueelle ja purjehdusteemalla sisustetun "Messi"-kabinetin perustaminen Imatran Kylpylään yhteistyössä kylpylän kanssa. Tukikohtaan vuokrasopimustakin on jatkettu taas viidellä vuodella, joten aiemman kaltaiset mahdollisuudet kokoontua ja tavata purjehduksen merkeissä ovat olemassa.

Uusi kilpapurjehdusjakso, olympiadi, on myös vaihtunut, sen myötä kansainväliset kilpapurjehdussäännöt päivitetty seuraavaksi neljäksi vuodeksi. Näitä sääntöjä noudatetaan myös Saimaa ranking-osakilpailuissa. Talven aikana Saimaa Ranking-sääntöryhmä on luonut yhteistä sapluunaa kilpailujen järjestelyyn. Varsi-

naisten osakilpailujen rinnalla pyritään järjestämään myös leikkimielisempiä LYSTI-kilpailuja niille jotka haluavat osallistua tapahtumaan leppoisammassa merkeissä, kaiken tavoitteena saada enemmän veneitä ja siten myös osallistujia tapahtumiin.

Viime kesän Lontoon olympialaisissa purjehtijat vastasivat suurelta osin Suomen menestyksestä. Monissa suurseuroissa tehdään laajaa ja vahvaa juniortyötä minkä tuloksena sieltä seuloutuu myös menestyviä huippu-urheilijoita. Tällaisten kestomenestyjä-seurojen rinnalla myös me pienemmät seuramme toimimme omien kykyjemme mukaan. Yhteisen katojärjestön, SPV:n, taholta on saatavissa tukea toiminnan luomiseen ja kehittämiseen kun sitä vain järjestäytyneesti suunnitellaan ja resurssoidaan perustuen omiin haluihin, tahtoihin ja valmiuksiin, missä nykyaikana riittääkin haastetta. Tämä on todettu myös SPV:ssä missä vuosi 2013 on nimetty vapaaehtoisuuden teemavuodeksi.

Kiitän seuran yhteistyökumppaneita toimintamme tukemisesta, seuran toiminnan pyörittäjiä omissa tehtävissään heidän panoksistaan eri tapahtumien junailijoina ja vastuun kantajina, kuin myös seuran jäseniä osallistumisistaan eri yhteyksissä. Yhdessä olemme se mitä ImPS on.

Sopivaa tuulta itse kunkin purjeisiin!

Sauli Kanerva, Kommodori

Vimppi 2013 - sisällysluettelo

Pääkirjoitus	3	Sataman vartiointi	16
Sisältö	4	Toimintakertomus 2012	18
Seuratiedot	4	Nimikkokabinetti	22
ImPS toimihenkilöt	5	ImPS:n merkki	23
Toimintakalenteri	6	Retki Kotkaan	24
Kilpailutoiminta	7	SPV ansiomerkki	28
Immen kisa	8	Vuoden ImPS:läinen	29
Purjehduksesta	9	Matka Pärnuun	30
Katsastus 2013	10	Jollakesä 2012	39
Ruokavinkit	12	Valokuvakilpailu	44
Mastoteline	14	Jäsenhakemus	46
Tukikohta	15		

Imatran Purjehdusseura, ImPS

Seura on perustettu vuonna 1989 ja sen tarkoituksena on herättää, kehittää, edistää ja tukea Imatran seudun purjeveneylyn ja purjehdusurheilun harrastusta ja opettaa vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja sekä ajaa purjehtijoiden etua.

Seuraan kuuluu nykyisin n. 100 jäsentä ja 60 purjevenettä. Seuran kotisatama on Lammassaari Imatralla. ImPS toimii yhteistyössä muiden Saimaan alueen veneilyseurojen ja keskusliiton, Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n kanssa. Seura on myös Suomen Navigaatioliiton jäsen.

Seuralla on jäsentensä käyttöön tarkoitettu saaritukikohta Parkonpään lähellä Vuohisaaressa. Saaressa on kiinnittymis- ja uimalaiturit, saunamökki ja grillikatso.

ImPS:n junioritoiminnassa järjestetään kesällä jokaviikkoisia harjoituksia ja koulutustilaisuuksia optimistijol-

lilla. Seuran puolesta mukana on ohjaaja.

Kilpailutoiminnassa kauden aloittaa Lipunnostopurjehdus toukuun lopulla ja kauden päättää Ruska-purjehdus syyskuun puolivälissä. Imatran Purjehdusseuran kilpailutoiminnan päätapahtumana on kesäkuun puolivälissä järjestettävä Imatran Immen matkapurjehdus, joka tänä vuonna purjehditaan jo 38. kertaa. Joka viikko on mahdollisuus harjoitella tiistaipurjehduksilla. Kesän lopulla järjestetään H-veneille ratakilpailu.

Keväällä ja syksyllä ImPS järjestää veneiden nosto- ja laskupäivät omakustannushintaan. Sataman vartiointista seura myös huolehtii omilla vuoroillaan.

Imatran Purjehdusseuran toiminnasta tiedotetaan paikallislehdessä, sataman ilmoitustaululla ja seuran internet-sivuilla www.imps.fi.

Vimppi 2013

Imatran purjehdusseura ry:n vuosijulkaisu

Toimitus: Eerik Hocksell

Kansikuva: Eerik Hocksell





Hallitus 2013

Kommodori

Sauli Kanerva Inssinkuja 6 A 5
55610 Imatra
Gsm 0400 266 685
sauli.kanerva@pp.inet.fi

Varakommodori

Sauli Väisänen Revonkatu 1
55420 Imatra
Gsm 0400 250 022
sauli.vaisanen@gmail.com

Sihteeri

Eerik Hocksell Sorsankuja 1
55400 Imatra
Gsm 0400 650 022
eerik.hocksell@gmail.com

Satamapäällikkö

Esa Heiskala Heittäjänkatu 5
55420 Imatra
Gsm 050 321 0133
esa.heiskala@gmail.com

Kilpailutoiminta

Antero Lattu Moukarikatu 22
55800 Imatra
Gsm 0400 554 379
antero.lattu@netti.fi

Taloudenhoitaja

Päivi Vesanto Koivuniementie 30
55800 Imatra
Gsm 040 739 7346
paivi.vesanto@pp.inet.fi

Muut toimihenkilöt

Retkeilytoiminta ja navigaatiojaos

Risto Hyypöläinen
Länsituulenkuja 3
55120 Imatra
Gsm 050 350 0995
risto.hyypolainen@kympp.net

Nettisivut

Petteri Hyrylä Pässinkuja 7
55100 Imatra
Gsm 040 512 9242
petteri.hyryla@pp.inet.fi

Nuorisotoiminta

Kari Sipiläinen Tuohikuja 3
55610 Imatra
Gsm 040 732 0790
karisipilainen40@gmail.com

Vuohisaaren majavastaava

Markku Kelosuo Vesikonkatu 13
55420 Imatra
Gsm 0500 553 748

Katsastus

Jarmo Tiainen Rakennusmestarin-
katu 3 as 11
55700 Imatra
Gsm 0400 516 390
jarmo.tiainen@pp2.inet.fi

TOIMINTAKALENTERI 2013

Kk	Pv	Aika	Tapahtuma	Järjestäjä	Huom.
Toukokuu					
		20-31.5.	Sataman varointi		
	La	18.5.	Veneiden yhteislaskut	Esa Heiskala	
	Ti	14.5.	Tiistakisa		
	Ti	21.5.	Tiistakisa		
	La	25.5.	Lipunnostopurjehdus		Kohde tukikohta
	La	25.5.	Astuvan ukon regatta	RiPS	Saimaa Ranking
	Ti	28.5.	Tiistakisa		
Kesäkuu					
		1-9.6.	Sataman varointi		
	Ma	1.6.	Jollatreffit		
		7-7.6.	Veneiden katsastus	Katsastajat	Myös sovittaessa
		1-8.6.	H-venekisa	LrPS	
	Ti	4.6.	Tiistakisa		
	Ti	11.6.	Tiistakisa		
	La	15.6.	Immen purjehdus Puumala-Imatra	ImPS	Saimaa Ranking
	Ti	18.6.	Tiistakisa		
	Ti	25.6.	Tiistakisa		
	La	29.6.	Viinjuhlapurjehdus	KuoPS	Saimaa Ranking
Heinäkuu					
	Ma	1.7.	Purjehduskoulu 17-19		Satamassa
	Ti	2.7.	Timonseikkäpurjehdus	SIPS, VPS, KuoPS	Saimaa Ranking
	To	4.7.	Linnasaariapurjehdus	VPS	Saimaa Ranking
	La	6.7.	Oopperaregatta	SIPS	Saimaa Ranking
	Pe-Su	12-14.7.	Haapasaari-leiri	ImPS	
	Pe-La	26-27.7.	24 h Aisa	LrPS	Saimaa Ranking
	Ti	30.7.	Tiistakisa		
Elokuu					
		7.8.	Puutalokot tukikohtassa	Markku Kelosuo	
	La	3.8.	Joutsenpurjehdus	JV	Saimaa Ranking
	La-Su	3-4.8.	Optanien alueleiri	LrPS	Lappenranta
	Ti	6.8.	Tiistakisa		
	Ti	13.8.	Tiistakisa		
	Ti	20.8.	Tiistakisa		
	La	24.8.	Riittäsaaren Meija	MPS	Saimaa Ranking
	Ti	27.8.	Tiistakisa		
Syyskuu					
		2-8.9.	Sataman varointi		
	Ti	3.9.	Tiistakisa		
	Ti	10.9.	Tiistakisa		
	La	14.9.	Ruskapurjehdus		
	Su	15.9.?	H-venekisa		
	Ti	17.9.	Tiistakisa		
	Pe	20.9.?	Veneiden yhteisnostot	Esa Heiskala	Aiustava päivä
	Ti	24.9.	Tiistakisa		
Lokakuu					
	La	26.10.	Saimaan purjehduspäivät	LrPS	
Marraskuu					
		7.11.	Syyskokous	Hallitus	Imatran kylpylä

Kilpailu- toiminta 2013



ImPS kilpailutoiminta v. 2013

Purjehduskausi avataan 25.5.2013 Lipunnostopurjehduksella Virranparkkin.
Kolmaskymmeneskahdeksas Immenpurjehdus purjehditaan 15.6.2013.

H-venekisa pidetään alustavasti 7.9.2013.

Kausi päättyy perinteiseen 14.9.2013 purjehdittavaan Ruskapurjehdukseen.

Kevätkauden tiistaikisat purjehditaan 14.5 - 25.6.2013.

Loppukauden tiistaikisat ajetaan 30.7-24.9.2013.

Tiistaikisojen kipparikokoukset Kolmessa Ankkurissa klo 17:30



38. IMMENPURJEHDUS lauantaina 15.6.2013

Puumalasta Imatralle

Saimaa ranking –osakilpailu

Tervetuloa mukaan!

Lisätietoa: www.imps.fi

Fenkolisalaatti

- 1 isohko fenkoli
- 1 puristettu valkosipulikynsi
- 2 rkl kaprista
- 2 rkl oliiviöljyä
- 1 tl sitruunamehua
- 1 rkl hienonnettua persiljaa
- suolaa ja rouhittua mustapippuria



Puhdista fenkoli ja poista kovat varret sekä kantaosa. Säästä kukinnot. Suikaloi fenkoli hyvin ohuiksi siivuiksi ja hienonna kukinnot. Valuta kaprikset.

Sekoita keskenään puristettu valkosipulikynsi, oliiviöljy, hienonnettu persilja sekä kukinnot. Lisää suikaloidun fenkolin ja kapristen joukkoon. Mausta suolalla ja rouhitulla mustapippurilla.

Anna maustua puoli tuntia ennen tarjoilua.

Sopii grillatun tai paistetun kalan kanssa.

Purjehdus urheiluna ja jalona kilpailuna

Purjehdus vakavasti harrastettavana urheiluna ei ole saavuttanut Saimaan vesialueita samalla painoarvolla millä se ilmenee merenrantakaupungeissa ja erityisesti pääkaupunkiseudulla, vaikka purjehdus kilpaurheiluna sopii puitteiden puolesta hyvin myös Saimaalle. Ukonniemi vesialueineen ja kylpylöineen on aarre, mikä voidaan ja mikä pitää hyödyntää nykyistä tehokkaammin.

Purjehduskulttuurimme Imatralla on vielä lyhyt. Ensimmäinen pурсiseura perustettiin Imatralla vasta 1960-luvulla ja purjehdus oli täällä kauan pienehkön piirin harrastus, joten se ei ole ehtinyt saavuttaa ansaitsemaansa asemaa. Muutkin kuin purjehduksen harrastajat ovat havainneet, että kansakuntana Suomi on kuitenkin menestynyt maailmalla erinomaisesti monine purjehduksessa saatune olympia- ja mestaruusmitaleineen. Seuramme junioritoiminta avaa nyt myös imatralaiselle nuorisolle mahdollisuudet

edetä purjehduksen huipulle, vaikka kansainvälisesti menestyneitä nuorten esikuvia ei Imatralla valitettavasti vielä ole.

Kun tutkii Imatran Purjehdusseuran jäsenluetteloita, voi havaita partiolippukuntien olleen aiemmin yksi merkittävimmistä purjehduskulttuurin luojista ja ylläpitäjistä. Partio toiminnan kautta mukaan tulleet veikot ja sisaret ovat kokeneet purjehduksen huippu-urheilun sijaan hyvänä harrastuksena ja jalona kilpailuna, aivan kuten myös muita väyliä purjehdukseen kipinän saaneet. Se on toki purjehduskulttuurin kannalta yhtä arvostettavaa. Myös omat paikalliset purjehduskisat kehittävät purjehdustaitoja, joten toivottavasti entistä useamman ImPS:n lippua kantavan purren keulassa kuohuu tulevana kesänä vesi sekä seuramme että myös muiden Saimaan alueen pурсiseurojen kisoissa ja regatoissa.

Hyviä purjehdusilmoja toivoo Antero



Katsastus- info 2013

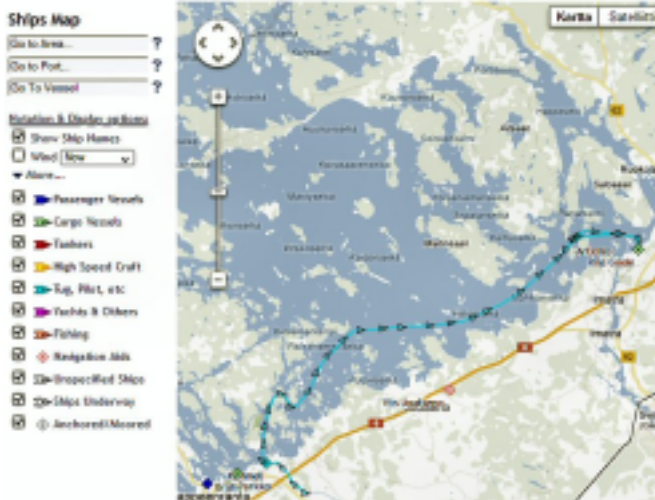
AIS-lähet- timet huvive- neissä

AIS-järjestelmä perustuu aluksessa olevaan VHF-radio-lähettimeen, joka kertoo mm.

aluksen sijainnin. AIS-vastaanottimen järjestelmä sijoittaa aluksien paikat vastaanottajan kartalle. Näin saadaan kuva vesialueella liikkujista ja voidaan hyvissä

seensä lähettimen sisältävän järjestelmän pohtimatta hankintansa hyötyä ja haittaa. Lähettimen käytön hyöty jatkuvasti käytettynä huviveneessä on yleensä marginaalinen. Sen sijaan haitat ovat todelliset. AIS-hälytysten ja -täplien kasvavasta päällekkäisestä sekamelskasta alkaa olla vaikea erottaa todelliset vaaran aiheet. Eitoivottu reaktio voi olla, että järjestelmä koetaan hermostuttavaksi ja se kytketään pois käytöstä. Lähettimen jättämistä päälle huviveneen saavuttua satamaan ei voi puolustella turvallisuusnäkökohdilla

Jos katsastustilanteessa havaitaan veneessä AIS-lähetin, on syytä keskustella edellä mainituista seikoista veneen omistajan kanssa. Veneen radio-lähettimet, mukaan lukien AIS-lähetin, on oltava veneen radiolu-
vassa, muutoin ne ovat laittomia eikä niitä saa käyttää. On parempi, että järjestäyty-
nyt veneily tarttuu itse havaittuun epäkohtaan ja hoitaa sen pois päiväjärjestyksestä en-
nen kuin viranomainen tekee sen.



ajoin välttää törmäyksen vaara.

Laivojen sijainnin tietäminen on veneilijällekin hyödyllistä varsinkin kapeilla reiteillä ja näkyvyyden ollessa rajoitettu. Laivojen sijaintia (liikennettä) on mahdollista seurata eri vesialueilla aivan tavallisella nettiselaimella ilmaiseksi (esim. Saimaa: aprs.fi tai www.esaimaa.fi/laivat, tai koko maailma www.marinetraffic.com). Alunperin järjestelmä oli tarkoitettu ammattimienkulun aluksiin mutta hintojen pudottua varsinkin rajoittuneemmat B-luokan laitteet ovat tulleet myös veneilijöiden ulottuville. Moni veneilijä on hankkinut venee-

Vene rekisteröidään vain yhden seuran rekisteriin

Tietoon on tullut tapauksia, joissa vene on rekisteröity kahden seuran venerekisteriin. Tilanne on sekä Lippuasetuksen että Liiton sääntöjen vastainen. Virheen syynä on voinut olla se, että omistaja kuuluu useampaan kuin yhteen seuraan.

Seurojen on syytä korjata esiin tulleet tilanteet siten, että veneen omistaja valitsee hänelle luontevamman (laituripaikka) tai muusta syystä sopivamman seuran,

jatkaa veneensä rekisteröintiä tässä seurassa ja ilmoittaa toiseen seuraan rekisteröintinsä lopettamisesta. Vene käyttää vain sen seuran lippua, jonka rekisteriin se on merkitty.

Katsastajan on mahdoton havaita kaksoisrekisteröintiä katsastustilanteessa. Tästä syystä asiasta on hyvä tiedottaa seurojen jäseninfoissa, seuran ilmoitustaululla jne.

Hypotermiapussi on hyvä lisä ensiapulaukkuun

Veneen ensiapulaukun hyvä lisä on hypotermiapussi. Katsastaja voi harkintansa mukaan jättää veneen kipparin pohdintaan, onko varuste käyttökelpoinen kun huomioidaan veneellä tehtävät matkat.

KATSASTUS 2013

Katsastuspäivät:
Ke 29.5, To 6.6,
Ma 10.6, Ma 17.6
klo 17-19. Tai erikseen
sovittaessa.

Markku Kelosuo 0500-553748
Tomi Lakka 040-5130363
Hannu Mäkelä 040-5772621
Jarmo Tiainen 0400-516390

Muista ottaa katsastukseen
mukaan edellinen pöytäkirja
sekä venetodistus.



KOHTI HELPPOA KESÄÄ

TEHTAANMYYMÄLÄSTÄ!

**MEILTÄ EDULLISET KERTA-ASTIAT,
LAUTASLIINAT, KYNTTILÄT...**

KOTIIN-MÖKILLE-VENEESEEN!

**POISTOJA JA B-LAATUA
TOSI EDULLISESTI!
TULE TEKEMÄN LÖYTÖJÄ!**

**AVOINNA:
MA-PE klo 9-17
Tervetuloa!**

**freetime
havi®**

**Suomen Kerta Oy
Kertakaari 5, IMATRA Puh. 010 843 4013**



Ruoka- vinkkejä

Vanha sanonta uudessa muodossa ”Kaikki paitsi purjehdus ja kokkaus hyvien ystävien kanssa on turhaa” on hyvä motto tällekin purjehduskesälle.

Voiko mikään voittaa kesän ensimmäistä aamukahvia veneen kannella tai aurinkoista grillaushetkeä kuumalla kalliolla.

Suomen purjehduskesää odotellessa olemme nautineet Atlantin kaloista ja tuoreista vihanneksista. Valmistaneet helpoja ja hieman erilaisia ruokia. Näitä perusherkkuja halusimme tarjota tänä kesänä teillekin kelluviin kesäkeittiöihin.



Ruoassa voi olla ja siitä voi tehdä yllättäviäkin yhdistelmiä ja silti se voi olla hyvää. Sisilialainen sardiinipasta on tästä hyvä esimerkki. Ja raaka-aineet löytyvät pentterin kätköistä, kunhan muistat keväällä lastata veneeseen hyvän perusvaraston säilykkeitä ja muuta kuivamuonaa.

Nautinnollista venekesää kaikille,
Pirjo ja Jussi Haikala
s/y Shark

Kaikki tässä Vimppelissä olevat ruokavinkit tulevat Pirjon ja Jussin kapyyksistä.

Paistetut fenkolit

*2 fenkolia
2-3 rkl voita
2-3 rkl oliiviöljyä
4 rkl raastettua parmesaania
suolaa
pippuria*

Puhdista fenkolit ja leikkaa ne neljään lohkokoon. Lämmitä paistinpannulla voi ja oliiviöljyä. Paista fenkolilohkoja miedolla lämmöllä välillä kääntäen, kunnes ne ovat tasaisen pehmeitä. Suolaa ja pippuroi paistamisen aikana. Ripottele lopuksi fenkolilohkojen päälle parmesaania ja odota kunnes juusto hieman sulanut.

Sopii hyvin paistettujen kalafileiden kanssa.





Vakuutukset, pankki
ja sijoittaminen
omasta yhtiöstä.
Välitetään
toisistamme.



LÄHITAPIOLA KAAKKOIS-SUOMI
Vakuutukset, pankki ja sijoittaminen

ImPS:n mastoteline

Viime syksynä on neuvoteltu seuran mastotelineelle uusi paikka talvisäilytysalueen kulmauksesta Vene-Hietsun aidan vierestä. Teline pystytettiin syyskuussa

talkoilla Jorma Hautamaan johdolla.

Mastotelineen käytöstä on laadittu seuraavat säännöt:

- Mastoteline on tarkoitettu vain ImPS:n jäsenten veneiden mastojen talvisäilytykseen.

- Masto on merkittävä omistajatiedoilla. Maston päähän on kiinnitettävä roikkulappu, josta ilmenee vene, omistaja ja puhelinnumero. Merkitsemättömät mastot poistetaan telineen täytyttyä.

- Telineen täyttöperiaate: painavat alas, kevyet ylös ja pitkät tien puolelle.

- Maston säilytys telineessä on jokaisen omalla vastuulla.

- Seuraan kuulumattomille maston talvisäilytyspaikka voidaan luovuttaa maksua vastaan (35 €/v) jos tilaa riittää. Tiedustelut ImPS:n satamapäälliköltä.



Sammutintarkastukset ja -huollot
Kaasusäiliöiden määräaikaistarkastukset
Palokalusto
Työturvallisuustuotteet

Muistathan paloturvallisuuden
myös vesillä!

Teknosafe



Teknosafe Oy | Sauramonkuja 1, 55800 IMATRA
Puh. 05 680 7700 | Fax 05 680 7750 | info@teknosafe.fi | www.teknosafe.fi

Tukikohdan kuulumisia



ImPS:llä on tukikohta Vuohisaaren länsipäässä Parkonpään lähellä paikassa

61°24,059N 28°11,68E. Saaren etelärannalla on laituri ja kiinnityspojut.

Saarella on pieni saunamökki, grillikatos ja puucee.

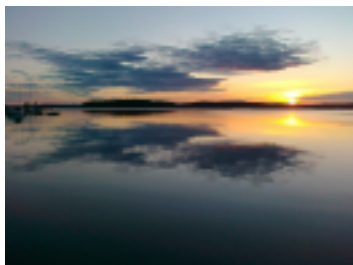
Tukikohdan vuokrasopimusta on tänä keväänä jatkettu jälleen viidellä vuodela!



TUKIKOHDAN SÄÄNNÖT

- Tukikohta on tarkoitettu Imatran Purjehdusseuran jäsenten ja heidän seurueidensa käyttöön. Seuran jäsen vastaa seurueensa käyttäytymisestä.
- Saunan käyttöoikeus on avaimen lunastaneilla (avainmaksu 45 Eur) venekunnilla, ulkopuolisilta yöpyjiltä on maksu 5 Eur / venekunta.
- Tukikohdan mökki on tarkoitettu kaikkien yhteiseen käyttöön.
- Majan avainta ei saa luovuttaa ulkopuolisille.
- Veneet on kiinnitettävä etelärannassa oleviin poijuihin tai ankkuriin saaren pohjoispuolelle. Veneiden kiinnitystä varten on maissa kalliolenkkejä, laiturit eivät kestä kiinnittymistä. Länsiranta on rauhoitettu uinti- ja virkistyskäyttöön.
- Ensimmäisenä tullut jäsen nostakoon lipun salkoon ja viimeisenä lähtevä laskeakoon sen liputussääntöjen mukaisesti.
- Jokaisen venekunnan kipparin on merkittävä vieraskirjaan käyntinsä sekä vieraiden lukumäärä.
- Avotulen teko on sallittu vain grillikatoksessa.
- WC-jätteitä ei saa laskea veteen. Saarella on käymälä.
- Tukikohdassa kävijöiden on siivottava jälkensä ja vietävä roskat mukanaan. Saunapuita on varattava seuraavaa saunojaa varten.
- Älä kuluta tarpeettomasti luontoa.

Sataman vartiointi 2013



(myös tällöin on suositeltavaa kirjata vuoro ImPS:n nettisivuilla olevaan vartiovuorokalenteriin).

Vartiointia helpottaa Kolmen Ankkurin edessä oleva vartiotorni, johon on ensi kesän aikana luvassa sähkölämmitys.

Varaa oma Lammassaaren venesataman vartiovuorosasi ensi kesälle ja koe yön tapahtumat jänisten, pääskysten ja lokkien seurassa. Niin tekee suurin osa seuramme jäsenistä, joilla on venepaikka. Tänä kesänä ImPS:n vastuulla on viikot 21 -23 ja viikko 36 (20.5- 9.6. ja 2. -8.9.).

Vuoroja voi varata entiseen tapaan, joko suoraan ImPS:n nettisivuilta (www.imps.fi) tai soittamalla Esalle gsm. 040 5590142. Jos sovituista viikoista ei löydy sopivaa ajankohtaa, voi vartiointiin tehdä myös muuna ajankohtana sopimalla asiasta Imatran Venekerhon / Susanna Oinosen kanssa gsm. 040 1833828

Vartiovuoro tulee ottaa vastaan klo 21 mennessä. Vartijan liivit löytyvät vartiotornista. Eväät saa noutaa Kolmesta Ankkurin kahviosta. Normaalisti vartiointi aloitetaan laiturikierroksella, jolloin on hyvä tarkastaa myös veneiden kiinnitykset, sekä talvisäilytysalueen tarkastuksella. Vartiointikierroksia on hyvä tehdä tarpeen mukaan. Havainnoista voi kirjoittaa vartiointikirjaan.

Hoidetaan tänä kesänä kaikki ImPS:lle varatut vartiovuorot!

Varaa oma vuorosasi ajoissa, niitä ei riitä kaikille

Fenkolisalaatti

- 1 isohko fenkoli
- 1 puristettu valkosipulinkynsi
- 2 rkl kaprista
- 2 rkl oliiviöljyä
- 1 tl sitruunamehua
- 1 rkl hienonnettua persiljaa
- suolaa ja rouhittua mustapippuria



Puhdista fenkoli ja poista kovat varret sekä kantaosa. Säästä kukinnot. Suikaloi fenkoli hyvin ohuiksi siivuiksi ja hienonna kukinnot. Valuta kaprikset.

Sekoita keskenään puristettu valkosipulinkynsi, oliiviöljy, hienonnettu persilja sekä kukinnot. Lisää suikaloidun fenkolin ja kapristen joukkoon. Mausta suolalla ja rouhitulla mustapippurilla.

Anna maustua puoli tuntia ennen tarjoilua.

Sopii grillatun tai paistetun kalan kanssa.

Keskitä asiointisi Nordeaan jo tänään.

Avainasiakkaanamme saat
henkilökohtaisen pankkineuvojan.

Olet lämpimästi tervetullut asiakkaaksemme. Soita
0200 3000 (pvm/mpm) ma–su 24h/vrk tai käy osoit-
teessa nordea.fi/tervetuloa.

Teemme sen mahdolliseksi

1. Yleistä

Imatran Purjehdusseuran vuoden 2012 ydintoimintaa ovat olleet köliveneiden kilpa-, harjoitus- ja retkipurjehdukset Saimaalla sekä

nuorison jollapurjehdukset sataman edustalla. Seuran taloudellisessa tilanteessa ei ole tapahtunut suuria muutoksia.

2. Seuran hallinto

Seuran hallituksen ovat muodostaneet: Sauli Kanerva kommodorina ja Henno Leinonen varakommodorina, Marja-Leena Pellinen sihteerinä ja jäsenrekisterin ylläpitäjänä, Sauli Väisänen kilpailupäällikkönä, Hannu Mäkelä satamaprojektien hoitajana ja Esa Heiskala satamapäällikkönä. Taloudenhoitajana ja kirjanpitäjänä on toiminut Päivi Vesanto.

Seuran toiminnantarkastajina ovat olleet Alpo Lempiäinen ja Kari Havesto, varalla Esko Pekkala ja Asko Tuomainen.

Katsastajina ovat toimineet Jarmo Tiainen, Tomi Lakka, Markku Kelosuo ja Hannu Mäkelä, joista Markku Kelosuo myös tukikohdan majavastaavana. Nuorisotoiminnan vetäjänä on toiminut Kari Sipiläinen sekä navigaatiojoaksen ja retkeilyn Risto Hyyppöläinen. Seuran internet-sivustoa ylläpiti Petteri Hyrylä.

Hallitus on kokoontunut toimintakaudella 8 kertaa.

3. Kokoukset

Seuran kevätkokous pidettiin 27.3.2012 Stora Enson toimihenkilökerholla. Kokouksessa hyväksyttiin tilinpäätös sekä toimintakertomus vuodelta 2011. Kokoukseen osallistui 21 jäsentä. Kokouksen jälkeen palkittiin Päivi Vesanto kultaisella kunniakirjalla monivuotisesta toiminnas-

taan seuran hallituksessa ja toimihenkilönä. Vuoden 2011 valokuvauskilpailun voitti Tomi Lakka norppa-kuvallaan. Toiseksi tuli Vesa Sorjonen kuvallaan iltauinilla olevista hirvistä. Myös kolmannen sijan vei Tomi Lakka.

Seuran syyskokous pidettiin 13.11.2012 Stora Enson toimihenkilökerholla. Kokoukseen osallistui 16 jäsentä. Kokouksessa hyväksyttiin vuoden 2013 toimintasuunnitelma sekä talousarvio. Erovuorossa olevien hallituksen jäsenien tilalle valittiin uudet jäsenet: Henno Leinosen tilalle varakommodoriksi Sauli Väisänen, Hannu Mäkelän ja Sauli Väisänen tilalle Antero Lattu ja Mikko Kiljunen. Hallituksesta eronneen Marja-Leena Pellisen tilalle Eerik Hocksell yhdeksi vuodeksi. Kokouksen jälkeen luovutettiin Kari Sipiläiselle Suomen Purjehdus ja Veneilyn myöntämä hopeinen ansiomerkki veneilyyn liittyvien luottamustöiden monivuotisesta hoitamisesta. Jorma Hautamaalle luovutettiin vuoden ImPS-läinen -kiertopalkinto; kiertopalkinto jaettiin nyt ensimmäistä kertaa.

4. Jäsenistö ja veneet

Seuran jäsenmäärä oli vuoden lopussa 99 jäsentä, joista juniorijäseniä 14.

Seuraan liittyi 4 uutta varsinaista jäsentä ja 2 nuorisojäsentä. Venerekisterissä oli 56 venettä, joista 30 katsastettu kesällä 2012.

5. Tiedotustoiminta

Seuran tiedotuslehtenä oli Uutisvuoksi, jossa julkaistiin kokouskutsut ja tietoja tapahtumista. Jäsentiedote jäsenmaksulomakkeineen lähetettiin sähköpostitse niille jotka ovat ilmoittaneet sähköpostiosoitteensa, muille paperipostitse.

Seuran internet-sivuja www.imps.fi on myös hyödynnetty tiedottamiseen. Jäsenistöllä on mahdollisuus käyttäjätunnuk-

sen ja salasanan avulla saada lisätietoa suojatussa osiossa vain jäsenille tarkoitetuista asioista kuten jäsen- ja venerekistereistä, valokuvia tapahtumista, jne.

Keväällä julkaistiin seuran vuosijulkaisu Vimppeli, joka jaettiin tai postitettiin jäsenille. Lehden työryhmä rakensi sisällön ja haki mainokset minkä jälkeen Eerik Hocksell kokosi aineiston ja teki taiton, painatus teetettiin Top-Mainoksella. Vimppelin mainostuloja kertyi mukavasti.

6. Purjehdukset

Kauden avaukseen Lipunnostopurjehdukseen 26.5.2012 osallistui 5 venettä. Maali sijaitsi Kutveleen kanavan edustalla. Tulokset: 1. Sabrina / Petteri Hyrylä, 2. Lady Alice / Reima Väinölä, 3. Altair / Henno Leinonen

Seuran pääkilpailu Immenpurjehdus järjestettiin 16.6.2012 matkapurjehduskilpailuna Puumalasta Imatralle. Kilpailuun

osallistui 24 venettä. Kilpailupäällikkönä toimi Jyrki Naukkarinen. Tuulen oltua heikko alku- ja loppumatkasta määräaikaan mennessä maaliin ehti ainoastaan puolenkymmentä venekuntaa, keski-LYS:issä vain yksi. Tulokset:

Pikku-LYS: 1. Lady Alice / ImPS, 2. Jenny / ImPS. 3. Janis / LrPS

Keski-LYS: 1. Paula / ImPS

Iso-LYS: 1. Serafina / LrPS, 2. Sigmund-X / RiPS, 3. Karlo / LrPS

Tiistai- kisasarjaan osallistui kaikkiaan 14 venettä. Tulokset:

1. Jenny / Ari Pärnänen 52 pistettä, 2. Gwaihir / Jari Lammela 41 p., 3. Lady Alice / Reima Väinölä 32 p.

Ruskapurjehdukseen 15.9.2012 osallistui 5 venettä. Tulokset:

1. Jenny / Ari Pärnänen. 2. Lady Alice / Reima Väinölä, 3. Serena / Kari Sipiläinen

H-venekisaan 16.9.2012 osallistui 7 venettä ja lähtöjä suoritettiin neljä. Tulokset:



1. Anna / Antti Piiparinen. 2. Lady Alice / Reima Väinölä. 3. Estelle / Mikko Kiljunen

7. Retkeilytoiminta

Omaa venemessumatkaa ei järjestetty vähäisen osanottohalukkuuden vuoksi, halukkaat pääsivät osallistumaan ImVK:n järjestämälle matkalle.

Pilkkikilpailut järjestettiin 15.4.2012 venesatamassa. Kilpailuun otti osaa 6 jäsentä ja sen voitti Pauli Latvanen. Toiseksi tuli Sauli Väisänen ja kolmanneksi Kari Sipiläinen.

Yöpurjehdukselle 24.8.2012 tukikohtaan osallistui kolme venekuntaa ja kuutamo-purjehdukselle Satamosaareen neljä.

Kaikille avoin tutustumismatka Suomen Puuvenekeskukseen ja merikeskus Vellamoon Kotkassa järjestettiin 28.10.2012 omakustannusperiaatteella. Seura tarjosi matkan alle 18-vuotiaille sekä maksullisen opaskierroksen Vellamossa.

8. Navigaatiotoiminta

Imatran Purjehdusseuran Navigaatiojaos nro 146 on Suomen Navigaatioliiton jäsen. Jaostoimikuntaan kuuluivat Risto Hyypöläinen, Hannu Kilpiä, Tomi Lakka ja Martti Mansikka. Jaoskapteenina on toiminut Risto Hyypöläinen ja sihteerinä Tomi Lakka. Jaoksen jäsenmäärä vuonna 2012 oli 19 henkilöä.

Jaoksen jäsenet ovat toimineet navigaatioliiton laivuritukintojen valvojina.

Kuusi innokasta avomerinavigoijaa hankki omatoimisesti sekstantin ja tutustui sen käyttöön yhteistoimin. Rahaliikennettä jaoksella ei ollut.

9. Nuorisotoiminta

Vene-Hietsun järjestämien venemessujen yhteydessä Lammassaarella 14.-15.4.2012 olivat Kari Sipiläinen, Osmo Hänninen ja seuran vanhemmat juniorit

tuoneet seuran osastolle optimistijollan esiteltäväksi kiinnostuneille.

Junioritoiminnan purjehdusharjoitukset aloitettiin kesäkuussa, heinäkuu pidettiin kesätaukoa ja elokuussa jatkettiin. Harjoituksia pidettiin optimistijollilla, Laser-tyypin jollilla sekä Lightningillä. Ohjaajina toimivat Kari Sipiläinen, Osmo Hänninen ja Petri Wikström.

Haapasaari-leiri pidettiin 27.-28.8. Seurasta mukana Kari Sipiläinen ja Aleksii Hyypöläinen, Pekko Kettunen, Ilkka Kemppinen ja Markus Lammela. Kalustona kolme optimistijollaa ja seuran Lightning. Leiriläiset tutustuivat optimistipurjehdukseen ja omat juniorit purjehtivat Lightningillä.

Jollat kärsivät pieniä vaurioita kesän aikana. Mm. toisen Laser-jollan peräsin upposi ja Lightningin spinnupuomi katkesi mikä rajoitti hieman loppukauden harjoituksia.

10. Satamatoiminta

Veneiden laskut ja nostot järjestettiin halukkaille satamapäällikkö Esa Heiskan toimesta.

Sataman vartiointissa seuran vartiointikiintiö, 35 yötä, ei täytynyt. Kaudella vartioitiin vain 28 yötä.

Sataman talvisäilytysalueelle pystytettiin talkoovoimin paranneltu seuran mastokatokas ImVK:n osoittamaan paikkaan. Mastokatoksen rakentamisen suunnitteli ja suurelta osalta myös kunnostuksen suoritti Jorma Hautamaa.

11. Tukikohta

Vuohisaaren käyttö jatkui vilkkaana. Käyntikertoja kauden aikana oli 147.

Talkootöitä tehtiin majasta vastaavan Markku Kelosuo vetämänä. Ohjelmassa oli perinteisten puuhuoltotalkoiden lisäksi edellisenä kesänä rakennettujen portaiden ja penkkien kyllästäminen sekä tör-

mäyssuojien rakentaminen kalliota vastaan tukeista.

12. Edustustoiminta

Sauli Kanerva osallistui Savonlinnassa 28.1.2012 järjestettyyn Saimaan alueen kommodorikokoukseen. Kokoukseen osallistui 10 henkilöä seuroista sekä liiton seurapalvelun koordinaattori Sari Häkkinen esitellen liiton toimintaa.

Keväällä 14.-15.4.2012 seuralla oli Lammassaassa Vene-Hietsun venemessujen yhteydessä oma osasto, jolla tiedotettiin seuran toiminnasta messuvieraille. Koleassa säässä vieraita kävi melko vähän.

Uutisvuoksen urheilusivuilla oli 20.6.2012 ja 16.11.2012 lehti-toimittajan tekemät jutut seuran nuorisotoiminnasta sekä kauden kilpailukuulumisista.

Sauli Kanerva ja Sauli Väisänen osallis-

tuivat Saimaan purjehtijapäiville Mikkelissä 27.10.2012. Tilaisuuteen osallistui 20 henkeä Saimaan alueen seuroista. Alueen Vuoden purjehtijaksi valittiin Jarmo Valto Ristiinasta.

Varkauden Pursiseuraa muistettiin 60 v. seurataipaleesta onnitteluaadressilla.

13. Taloudellinen toiminta

Seuran tulot ovat koostuneet pääasiassa jäsenmaksuista, katsastusmaksuista, vartiointista saatavasta korvauksesta sekä Vimppelin mainostuloista.

Kaupungilta on saatu nuorisotoimintaan toiminta- ja kohdeavustusta.

Menoista suurin oli tukikohdan vuokra ja seuraavaksi seuran jäsenmaksu Suomen Purjehdus ja Veneilylle -liittojärjestölle.

VENEILYN YKKÖNEN!
Veneet, tarvikkeet ja huolto – maakunnan monipuolisin

VOLVO PENTA MYYNTI, ASENNUS, HUOLTO JA VARAOSAT

Buster **JAMARIN** **SUVT** **XO** **VENEET JA MOOTTORIT**

SIMRAD **HUMMINBIRD** **netuscenter** **GARMIN** **VENEIDEN ELEKTRONIIKKA JA TARVIKKEET**

MARITIM **Raymarine** **L' LOWRANCE**

Ratakatu 37-39
LAPPEENRANTA
P. (05) 612 9000

UK KOSKIMIES

Palvelemme
ark. 9-18, la 9-16,
su (kesällä) 12-16

www.koskimies.fi



Nimikko-kabinetti "Messi"

Purjehdusseuramme 10-vuotisjuhlassa v. 1999 esitin seuramme jäsenistölle toiveen ja haasteen "pursiseuran kabinetin" perustamisesta Imatran Kylpylään. Tavoitteena oli luoda ilmapiiiriltään ja sisustukseltaan "oikean

henkinen" kabinetti mikä sopisi kokousten lisäksi myös pieniin perhejuhliin, niin iloihin, surujuhliin kuin muihin arvokkaan ilmapiiriin vaatimiin tilaisuuksiin. Ajatuksen taustana oli tietenkin nykyaikainen versio perinteisten pursiseurojen klubikulttuurista, ulottuihan vanhimpien suomalaistenkin pursiseurojen perinteet 1860 -luvulle, englantilaisista pursiseuroista puhumattaakaan. Tuolloin vain varakkaimman väestönosan kallis harrastus loi purjehduksen oheen "Yacht Clubit" hyvine tapoineen, arvokkaine ja tyylikkaine klubihuoneistoinneen. Siinä oli haastetta 150 vuotta myöhemmin vain 10 vuoden ikään ehtineelle pursiseuralle. Meille se oli hyvä tavoite, missä haasteena oli saada kylpylän johto ymmärtämään pursiseuran kabinetin tuoma lisäarvo Imatran Kylpylän liiketoiminnalle.

Kylpylän johto ymmärsi heti ensitapaamisessamme purjehdushenkisesti sisustetun kabinetin tuoman lisäarvon liiketoiminnalle. Aluksi asia jäi kuitenkin odottamaan suunnitteilla ollutta kylpylän remonttia, mutta myös muita haasteita ilmeni ja monia keskusteluja kabinettiasiasta käytiin kylpylän johdon kanssa vuosien varrella. Aikaakin ehti vierähtää lähes 14 vuotta, ennen kuin asiaan saatiin lopulta myönteinen päätös v. 2012 loppupuolella.

Vuodenvaihteen jälkeen muutama

ImPS:n jäsen kutsuttiin tutustumaan kylpylän Lempukka kabinettiin, missä isojen ikkunoiden läpi avautuu näkymä Lammassaaren satamaan. Kabinetti oli kuin tehty tarpeisiimme joten periaatteet kabinetin käytöstä sovittiin suullisesti heti ja jälkeenpäin vielä kirjallisesti. Imatran purjehdusseura hoitaa sisustamisen kustannuksineen ja kylpylällä on luonnollisesti primäärioikeus hyödyntää kabinettia liiketoiminnan vaatimiin tarpeisiin sekä myös oikeus käyttää Purjehdusseuran kabinetin myyntiesitteissään.

Perinteiseen pursiseurakabinetin sisustukseen on aina kuulunut purjehduksen historiaan liittyvät valokuvat, pursien pienoismallit, seuran palkinnot, alan kirjallisuus ja lehdet sekä tilaan sopivat senkit



tai kaapit asianmukaisesti sijoitettuna. Seuramme investoi sisustukseen kohtuullisen määrän varoja.

Kabinetin sisustuksen pitämiseksi elävänä, seinälle järjestetään paikka vuoden purjehduskuva kilpailun voittajalle ja esillä voisi olla myös alan harrastajan tekemiä purjeveneen pienoismalleja. Purjehduskauden aikana on tästä kabinetissa kaiken muun kruunaavana lisänä upea näkymä sataman pursiin. Hoidetaan paikkaa kuin omaamme, niin siitä riittää hyötyä ja iloa kaikille kylpylän vieraille.

t, Antero Lattu

Sardiinipasta

8 dl pennejä

Kastikkeeseen:

3 tlk sardiineja tomaattikastikkeessa

2 tl kaprista

2 rkl pinjansiemeniä

2 rkl rusinoita

1 dl oliiviöljyä

1 tl suolaa

mustapippuria

kunnon loraus valkoviiniä

Lisäkkeeksi:

2-4 rkl öljyä

2-3 valkosipulinkynttä

1-2 dl korppujauhoja



Tee lisäke ensin. Lämmitä öljy, lisää siihen murskatut valkosipulinkyntset sekä korppujauhot, sekoita kunnes ovat saaneet vähän väriä. Laita syrjään.

Sekoita keskenään 1 dl oliiviöljyä, purkkisardiinit, pinjansiemenet, rusinat ja kaprikset ja kunnon loraus valkoviiniä. Mausta suolalla ja pippurilla. Anna kypsyä ja maustua noin 20 minuuttia.

Keitä pasta, niin että se valmistuu samanaikaisesti kuin kastike. Sekoita kastike valutetun pastan joukkoon ja tarjoile heti.

Tuo korppujauhoseos pöytään omassa kupissaan, josta sitä voi ripotella parmesaanin tapaan pastaan.

Helppo sisilialainen pastaohje, jonka tekee kovassakin kelissä ja maistuu aina.



ImPS:lle merkki tai kokardi

Seuramme logo, salaman muotoon tyyllitely vedestä heijastuva purje, viestii purjehduksesta ja paikakunnasta. Logo on sellaisenaan erin-

omainen. Hyvää tunnustamme voisi tulla näkyviin nykyistä paremminkin. Nythän logo näkyy käytännössä vain pursiemme perälipussa. Seuran hallitus on miettinyt, voisiko logosta tehdä pienen metallisen merkin kiinnitettäväksi esim. kipparilakkiin, niin kesäisen valkoiseen kuin talvisen tumman siniseen. Merkin pitäisi olla sopiva kiinnitettäväksi myös esim. klubitakin kaulukseen yms. vaate-tukseen.

Kaiken takana on luonnollisesti myös vähien rahavarojemme kartuttaminen. Haasteena asiassa on merkin valmistuskustannukset, mitkä edellyttävät vähintään 300 merkin tilausta ja niiden markkinointia. Myyntihinnan ollessa 6-10 €/merkki, olisi hyvin onnistuneella kampanjalla mahdollisuus saada seuramme kassaan 1000 - 1500 €. Merkkiasialla ei ole kiire, joten merkin muotoa, värejä sekä hintaa on hyvä miettiä seuramme kokouksissa ja myös muilla foorumeilla, missä jäsenet tapavat toisiaan.

t. Antero



Purret talvisäilöön ja retkelle



Tutustumis-
matka Puu-
venekeskukseen
ja Merikeskus
Vellamoon to-
teutui
28.10.2012

Mukavia päi-
vän mittaisia
retkikohteita on joskus vaikea löytää. Nyt
tehtävä oli helppo. Useita vinkkejä saa-
tuani oli aika ottaa yhteys Kotkaan ja

sen kohteista, josta henkilöt varmasti an-
tavat kuulua yleisesti muillekin, joten mat-
ka tuntui jopa liian lyhyeltä mitä juttuihin
tulee. Kiitos osallistujille.

Ensin tutustuimme Puuvenekeskuk-
seen ja siitä siirryimme Merikeskus Vella-
moon ruokailemaan. Hyvin ravittuna mei-
tä odotti opas ja hänen ohjelmansa meille
rääätälöidysti meri-/vesistöaiheisena.

Yksilöity opaskierros sisälsi: Meri-
museon Pohjantähti Etelänristi, Merivar-
tiomuseo, Mereen menetetyt hollantilaiset
"aarrelaivat" St Mikael ja Wrouw Maria.



Puuvenekeskus

Puuvenekeskuksessa meidät
vastaanotti Taneli Hakkarainen, j-
ka vastaa veneitten nostoihin, las-
kuihin, säilytykseen ja siirtoihin liit-
tyvistä tehtävistä sekä opastehtä-
vät hän hoitaa yleisimmin tällä het-
kellä.

Masto

Nousimme kolme kerrosta ylös
vintille katsomaan Blue Marlinin 28
m pitkän maston valmistumista.

Taneli kertoo pocket-kameralleni
projektin vaiheita, jotka tässä kiteytän ly-
hyesti lukijoillemme: Uusi masto tulee

aloittaa matkan työstäminen toiveitten ja
tarkoitusten mukaan meille sopivaksi.
Nuorimpia purjehtijoitamme ei saanut jät-
tää huomiotta, joten ajatuksemme oli tar-
jota heille matkaa ilmaiseksi. Muutama
aktiivisempi harrastaja pääsikin mukaan,
jolloin järjestäjän ilo tuli tyydytettyä ja toi-
vottavasti osallistujienkin.

Matkalle ilmoittautui 19 henkilöä, joista
kolme oli junioreita ja joiden matkan mak-
sosi siis ImPS. 15 henkilöä kuljettiin Ris-
ton ja Hannun kuljettamilla pikkubusseilla
Korvenkannan Nesteeltä Kotkaan ja pala-
ten pitkällä Shellillä pysähtyen kaffelle.
Neljä henkilöä tuli paikalle omin kyydein.
Matkan aikana busseissa kehittyi hyviä
keskusteluja sekä ideoita retkeilystä ja



olemaan erilainen kuin alkuperäinen.
HighTech- puumasto on suunniteltu taivu-

telttavaksi halutulla tavalla. He saivat materiaaliksi sitkakuusisoiroa 12 metrisinä soiroina. Sitkakuusi on huomattavasti teakkia kalliimpaa. Ensimmäinen puusta perättiin pois oksat, halkeamat ja pihkataskut. Viistoliitoksilla jatkettiin soiroja kääntelemällä niin että kun masto on höylätty lopulliseen profiiliin, niin ulospäin näkyisi vain säteensuuntaista puuta. Joka silloin on kauniimpi ja kaikkein lujin.



Maston profiili ja seinämäpaksuus vai-



tuu koko 28m:n matkalla. Tyvestä seinämä on 55 mm ja ohentamalla toppiin vain 28 mm paksua sitkakuusta. Masto rakennetaan keskeltä halkinaiseksi, jotta sisäpuoli päästään höyläämään pyöreäksi ja sisäosat kiinnittämään köysistölle ja sähköistykselle mukavammin.

Taneli esitti kaikille trivia tietoa kysymyksen:

Luokkasäännöissä on määritetty minimipaino, johon kuuluu maston lisäksi, saalingit, maston kiinteät helat. Ei vantit. Mitä luulette 28 -metrisen maston silloin painavan? Vastaus* (jutun lopussa)

Masto menee kannen läpi. Maston alle tulee tunkki, joka lepotilassa on alhaalla. Eivätkä vantit silloinkaan löysällä ole. Kisatilanteessa mastoa tunkataan 50-100 mm ylös, jolla haetaan tilanteen vaatima trimmi veneeseen.

Runko

Siirryimme alakertaan katsomaan Blue Marlinin runkoa, puomia ja metalliverstaalle puomin mastohelaa.

Mittasääntö

$$(L+2d+\sqrt{S-F})/2,37=12\text{ m}$$

L = Vesilinjan pituus, 2d

= työmittoja veneen rungon ympäri partaalta partaalle, \sqrt{S} = neliöjuuressa S = purjepinta-ala, F = freeboard = vapaa laita (näkyvä kylki, kun vene kelluu).

Jos siis vesilinjaa pidennetään tulee ottaa purjepinta-ala pois. Karkeasti kaava tuottaa kompromisseja.

Suomen Puuvenekeskus

Suomen Puuvenekeskuksen päämääränä on suomalaisen puuvenekulttuurin ylläpitäminen ja kehittäminen.

Keskus aloitti toimintansa Kotkan kulttuurisatamassa toukokuussa 2008. Keskus palvelee puuveneilijöitä, puuveneistä unelmoivia ja ketä tahansa puuveneistä kiinnostunutta.

Rakennamme, korjaamme, huollamme ja telakoimme veneitä. Veistämön työaikana jokainen on tervetullut seuraamaan työtämme. Kurssitamme myös alasta kiinnostuneita.

Tornatorintie 15,
48100 KOTKA,

Tilat avoimina työaikana. Ei pääsymaksua.

<http://www.suomenpuuvenekeskus.fi>

<http://www.redskyrcraft.com>

Se jolla on paras kompromissi saa nopeimman veneen. Toisin klassiset 12 -metriset luokkaan on jouduttu tekemään muutoksia vuosien varrella. Vene saa kellua syvemmällä vuosilukuperusteisesti.

Veneitä on tullut tarve vahvistaa ja korjata ja ne uivat siten syvemmällä mutta silti niillä on haluttu kisalla. Blue Marlin on upotettu ylimääräisen yli 2 tonnin painon avulla syvemmälle tuon vuosihyviytyksen mukaisesti ja nyt



Vastaus*

Alle 400 kiloa. © Puumastohan on alumiiniin verrattuna erittäin kilpailukykyinen. Siitä saadaan monta sataa kiloa painoa pois. Eli se kantaa silloin purjeensa suurempana ja kulkee sitä kautta kovempaa sekä väsymättömyys ja tasainen taivuteltavuus on iso etu. Alumiinimaston huippu leikataan ja hitsaamalla liitetään ohennukset, eikä se silloin taivu tasaisesti.

vesilinja on merkattu sen mukaisesti. Painon lisäys tulee käytettyä eduksi lisätessä pilssiin pronssikaaria tarkoin muotoiltuina. Näin painoa on saatu siirrettyä ylhäältä mahdollisimman alas vuosilukuperusteisen säännön avulla.

Imatran Purjehdusseura ry kiittää Puuvenekeskusta opastuksesta ja mielenkiintoisesta katselmuksesta Blue Marlinin rakennusvaiheisiin. Ehkäpä tulemme vielä kertaalleen katsomaan työn etenemistä ennen vesillelaskua, jos hyvät tuulet puhaltavat asian suhteen. Kiitos ja puristus isolla kädellä.



Merikeskus Vellamo

Vellamon opaskierros oli erittäin laaja ja kattava, joten tässä vain muutama kuva. Suositeltavaa on tutustua museoon paremmin omalla ajalla tai ryhmäopastuksella, jonka me koimme tällä kertaa parhaaksi vaihtoehdoksi.

Merikeskus Vellamo

Sen aallonmuotoisen katon alla toimivat Suomen merimuseo, Kymenlaakson museo ja Tietokeskus Vellamo.

Suomen merimuseo on Museoviraston ja opetus- ja kulttuuriministeriön alainen kansallinen merimuseo, jonka tehtävänä on Suomen merenkulun historian tallentaminen ja tiedon välittäminen. Se kerää ja tallentaa merenkulkuun ja veneilyyn liittyvää esineistöä, kuvia, arkistoaainestoa ja kirjallisuutta.

Museoiden ja tietokeskuksen työ- ja opetustilojen lisäksi talossa on myös 200-paikkainen auditorio, museokauppa Plootu ja ravintola Laakonki

Merikeskus Vellamo
Tornatorintie 99, 48100 Kotka
www.merikeskusvellamo.fi

Heippa Risto!

Ja vielä kerran kiitos mukavasta matkasta Vellamoon!

Meidän Nikon (9 v) mielestä parasta retkessä oli kun hän pääsi kokeilemaan sukellusmullaattoria sekä eri laivojen uskomattoman hienot pienoismallit, joiden tarkat yksityiskohdat olivat upeita.

*Meidän mielestä aarrelaivojen esi-
neistö oli myös mielenkiintoista katsel-
tavaa sekä oppaan kertomat tarinat.*

Kaiken kaikkiaan nähtävää oli paljon ja retki mukavaa piristystä syksyyn. Kiitos siitä ImPS:lle ja Ristolle!

T. Niina, Jari ja Niko

Iloista purjehduskeskeistä kesää kaikille lukijoillemme

Retkeily
Risto Hyypöläinen

Valokuvat:
Jyrki Naukkarinen
Risto Hyypöläinen

Aiemmin kohteet nähneenä voi vain todeta, että silti matka oli antoisa. Osa reissun antia on yhteismatka, jossa voi ottaa kavereiden kanssa kulmaa purjehdumiseen ja/tai siihen liittyviin asioihin.

Blue Marlin oli lähestymässä runkovalmiutta mutta valitettavasti aikataulu on alkanut lipsumaan suunnittelun (=USA:ssa) jälkeen jäämisen takia. Mutta silti tapa, jolla projektia viedään eteenpäin on kunnioitettava. Tinkimätön sääntöjen ja korkeiden laatukriteerien noudattaminen herättää vilpittöntä kunnioitusta. Mm. masto, 28 m liimattua puurakennetta ja varusteita painaa vain 400 kg ja on teknisesti vielä metallia parempi. Purren valmistumista ja tulevaa purjehduskokemusta kannattaa jäädä seuraamaan.

Vellamon merihenkisyys on säilynyt ennallaan. On hyvä juttu, että Merimuseo on saatu Kaakon Kulmille pääkaupunkiseudun asemesta. Veneilijälle sieltä löytyy runsaasti nähtävää. Seuran jäsenenä voisi kehityskohteena olla esim. seuratoiminta Suomessa ennen ja nyt. Meillähän on seuroja, joilla on todella rikas ja mielenkiintoinen historia. Suomen vanhin seura löytyy Porista, perustettu 1856, ja on edelleen aktiivinen ja esim. seuran pääpaikka on todella upealla paikalla.

Terveisin, Jyrki



Suomen Purjehdus ja Veneilyn ansiomerkki Kari Sipiläiselle

Suomen Purjehdus ja Veneily myönsi vuonna 2012 järjestönsä hopeisen ansiomerkkin Kari Sipiläiselle Imatran Purjehdusseurasta. Karin ansiolina ansiomerkkiä myönnettäessä olivat luottamustehtävät Imatran Purjehdusseurassa: neljä vuotta hallituksen jäsenenä ja seitsemän vuotta nuorisotoiminnan vastaavana unohtamatta 15 vuoden kokemusta matkapurjehduksista tai osallistumisia purjehduskilpailuihin 14 vuoden aikana. Noin siis vuonna 2012.

Onnittelut Karille!



Suomen Purjehdus ja Veneily -liitto voi palkita liiton tarkoituspäriä edistäneen yksityisen henkilön tai yhteisön ansiomerkeillä, ja Hopeinen ansiomerkki voidaan myöntää yksityiselle henkilölle, joka tuloksellisesti on toiminut veneilyn hyväksi vähintään viisi vuotta liiton luottamustehtävissä tai kymmenen vuotta jäsenseuran luottamustehtävissä. Jos henkilön ansiot liiton tarkoituspärien edistämässä ovat erityisen suuret, voidaan merkki myöntää hänelle ilman edellä mainittuja aikarajoituksia.

Seurojen ehdottamien pronssisten ja hopeisten ansiomerkkien myöntämisestä päättää liiton toimitusjohtaja. Muutoin ansiomerkit myöntää SPV:n hallitus. Ansiomerkkejä kannetaan tumman puvun, juhlapuvun tai klubitakki + vaaleat housut -asun kanssa.

Lisätietoja: <http://www.purjehtija.fi/> -> Jäsenet -> Ansiomerkit



valittiin Jorma Hautamaa. Valinnan julkistus samoin kuin kiertopalkinnon luovutus suoritettiin syyskokouksessa 2012.

Onnittelut Jormalle!

Vuoden ImPS-läinen -kiertopalkinto

Imatran Purjehdusseuran hallitus päätti vuonna 2011 ottaa käyttöön ”Vuoden ImPS-läinen” -kiertopalkinnon jaettavaksi vuosittain tavalla tai toisella kunnostautuneelle seuran jäsenelle. Kiertopalkinnon hankinta samoin kuin sen ensimmäinen myöntäminen suoritettiin vuonna 2012.

Kiertopalkinnoksi hankittiin tuellinen lasiplaketti jonka silhuetista katsoja voi löytää purjeenkin muodon. Plakettiin kiinnitetään vuosittain kiertopalkinnon saajan nimikyltti. Muistoksi Vuoden ImPS-läinen -valinnastaan jäsen saa marmorinharmaan kunniakirjan.

Ensimmäiseksi Vuoden ImPS-läiseksi



Kahvila Kolme Ankkuria

Lämminhenkinen kahvila palvelee Teitä keskellä Imatran sataman hyörinää!

- Tuoreet leivonnaiset, jäätelöt ja virvokkeet (C-oikeudet)
- Arkipäivisin lounasta klo 11 - 14
- Kesäkuukausina kesäkauppa Ruoripuodista mukaan e
- ST-1-polttoainejakelu veneille 24h/ork
- Imatran kotisataman venepaikat

*Lammassaarentie 11, 55420 Imatra
p. (05) 4323 525, 040 1833 828
www.imatranvenekerho.fi*





On vanha joukko koossa taas; Leeppi, Makke, Matu ja Jore lähdössä kohti Rii-kaa. Reittisuunnitelmat ja aikataulut olivat valmiina purjehdusta varten. Matkaan lähdettiin sunnuntaina, koska minun piti olla maanantaiaamuna Lappeenrannassa vielä työn merkeissä.

Puolenpäivän jälkeen lähdettiin kohti kanavaa ja uusia seikkailuja. Kanavalla matka eteni hyvin aina Mälkiästä ja Nuijamaan tarkastuksesta Pälliin saakka, jossa sitten naapurin passintarkastajat seisottivat meitä lähes kaksi tuntia. Syynä oli venäläinen rahtialus, jonka paperit kai eivät olleet aivan kunnossa.

Kun saavuimme Brusnitsnojeen, oli kello jo niin paljon, että meidän oli jäätävä yöpymään sulun yläpuoleisessa laiturissa. Venäjän aluevesillä saa liikkua vain klo 8 - 20 Moskovan aikaa. Meitä oli kerääntynyt neljä venettä odottelemaan aamua.

Aamulla kun sulku aukesi klo 7 Suomen aikaa, lähdimme liikkeelle. Venäjän tulli haki alustodistukset ja miehistöluettelot sulussa, eikä meidän tarvinnut pysähtyä tullausta var-ten.

Tuuli oli lounaasta ja se merkitsi moottorilla ajoa Santioon. Ennen Viipuria otin VHF:llä yhteyden Venäjän rajavartiostoon ja ilmoitin matkamme suuntautuvan San-

tion, ilmoituksen jälkeen saimme matkaa rauhassa, muita huudeltiin pitkin matkaa.

Santiossa rajavartiosto tarkasti paperit ja jatkoimme matkaa Klamilaan, jonka olimme löytäneet edellisenä kesänä. Siellä on ystävällinen palvelu ja suojaista satama. Saunottiin ja syötiin hyvin.

Klamilasta matka jatkui Pyhtään Kunnissaareen. Sinne saavuimme puolenpäivän jälkeen. Ilman ennakkovarausta kylkipaikasta emme olisi mahtuneet satamaan. Loma-aikana on hyvä olla satamassa jo ennen kello kolmea, muuten voi jäädä ilman paikkaa. Helteisessä säässä



tutustuimme saaren tarjontaan ja pizzeriaan.

Seuraavana aamuna otimme suunnaksi Porvoon Pirttisaaren, johon on valmistunut uusi vierassatama entisen vartioston laiturin. Rantautuessa ilmeisesti

pojjun vajeri oli liian löysällä ja potkurista vääntyi yksi lapa, jonka huomasimme vasta seuraavana päivänä odottaessam-



me pääsyä sisään Tallinnan Old City Harbouriin. Matkalla Tallinnaan tuuli oli meille suotuisa 10-15 m/s lännen ja luoteen väliltä, keskinopeudeksi saatiin purjeilla 8,2 solmua.

Satamakapteeni Kalle Kuus järjesti maanantaiksi veneen noston ja potkurin vaihdon varapötkuriin, joka oli onneksi mukana. Jätimme potkurin korjattavaksi ja jatkoimme matkaa länteen Lohusaluun. Se on siisti, suojaisa ja ystävällinen satama noin 20 nm Tallinnasta. Suihkun jälkeen mentiin syömään viihtyisään satamaravintolaan.

Aamusta taas matkaan kohti Haapsalua. Matkalla tilasin taas paikan satamasta. Tuuli oli lounaasta ja suuri osa matkasta taitettiin moottorilla. Kesken matkan VHF kutsui suomalaista purjevenettä, ruotsalainen pursi oli poikennut parikymmentä metriä väylältä ja ajanut kiville. Kutsu ei koskenut meitä, eikä kutsuttavilla kai ollut radio päällä tai se

puuttui. Haverialus sai kuitenkin yhteyden Viron rannikkovartiostoon ja sai avun heiltä. Näimme tunnin kuluttua kuinka alusta irrotettiin kivikosta. He menettivät peräsimen ja köli vaurioitui pahoin.

Haapsalun satama on suosittu ja erittäin matala, siellä on noudatettava satamakapteenin ohjeita rantautuessa. Lyhyen satamaan tutustumisen jälkeen laitettiin grilliin porsaas kylkeä ja vähän punaviiniä aterian painikkeeksi ja sitten nukku- maan.

Aamulla puhalsi lounaasta 15 - 20 m/s, kone jaksoi ajoittain 6 -7 solmun sijasta työntää vain vaivaiset 1,5

solmua. Ennen Muhua tulivat vastaan Viron avomerimestaruuskilpailun veneet,



toiset vain fokalla ja toiset täysin purjein, noin 80 osallistujaa, se oli komea näky.

Illalla saavuimme Kuivastun uuteen suojaisaan vierassatamaan, joka oli avattu pari viikkoa aikaisemmin. Ravintolassa oli hiljaista, mutta ruoka hyvää ja halpaa.

Aamulla tuuli oli kääntynyt länteen ja



nasta lentäen, jos tarvetta on.

Palasimme purjehdukselta nauttien Kuivastuun. Taas oli luvattu kovaa tuulta 15-20 m/s ja vuokrasimme auton pariksi päiväksi Saarenmaahan tutustumista varten. Auton vuokra 50 € päivä + polttoaineet oli mielestämme halpa. Saarella riittikin hyvin

lähdimme matkaan kohti Pärnuu. Perille saavuttaessa tuuli oli jo melko voimakasta ja sää tiedotus lupaili kovaa tuulta etelän ja lännen väliltä. Satama on vanha ja Dream On:lle liian pieni, jouduimme aallonmurtaajaksi poikittain vastaanottamaan kaikki puuskat ja pärskyt, joita riitti pari päivää. Pärnu Jahtklubi on tyylikäs vanha rakennus, jossa käydään näyttäytymässä. Seuran alusrekisteriin kuuluu vain 27 alusta.



katsottavaa pariksi päiväksi.

Kuivastusta palasimme suoraan Lohusaluun ja hyvin nukutun yön jälkeen jatkoimme Tallinnaan. Sää oli kaunis ja purjeet vetivät.

Kun kysyin taas laituripaikkaa Tallinnasta, satamapomo Kalle Kuus sanoi, että pistä Dream On ”omalle paikalleen” heti klubin ja charterveneiden jälkeen (tuntui hyvältä). Satamassa täydensimme juoma- ja ruokavarastot suoraan ostoskärreillä veneeseen. Diesel maksoi parikymmentä senttiä vähemmän

Sääennusteiden luvatta kovia vastatuulia, tuli Pärnussa kesän vastatuulikiintiö täyteen ja päätimme jättää Riikan väliin, sinne pääsee kätevästi Lappeenran-

kuin autoihin Suomessa.

Tuulensuunnasta johtuen jouduimme ajamaan Tallinnasta ulos koneella Aegn saareen saakka, mutta sitten riemu ratke-

si, kun länsituuli puhalsi taas 10 - 15 m/s ja matka taittui Lillfjärdeniin yli 8 solmun keskinopeudella. Lillfjärden on suojaista Uudenmaan Virkistysalueen vierassatama Loviisan ja Kotkan välissä.

Kotkassa Puuvenekeskus nosti veneen ylös ja vaihtoi korjatun potkurin paikalleen. Kotkasta jatkoimme vielä illalla matkaa Haminaan, jossa yövyimme. Hamina on ystävällinen vierassatama, mut-



ta nuoriso ajelee ”rallia” pitkin iltaa ja osaksi yötä.

Haminasta suuntasimme suoraan Santion passintarkastukseen ja yöksi. Klo 6.00 aamulla käännettiin keula kohti kotia. Matka sujui hyvin Brusnitsnojeen, jossa odotimme varmaan pari tuntia venäläisen aluksen tulliselvitystä. He joutuivat purkamaan koivulastin laiturille ja mittaamaan pöllien paksuuksia. Taisi pojilta nohtua maksaa ennakkoon tullimiehille.

Kanava sujui hyvin ja olimme Lammassaessa kai joskus puolen yön paikkeilla. Siinä vaiheessa minulla oli jo niin kova flunssa, ettei ole oikein tarkkoja muistihavaintoja saapumisesta.

Matka oli onnistunut ja Viroon lähdetään uudestaan! Käymämme satamat olivat suojaista ja varustettu hyvillä palveluilla. Saavuttaessa satamaan oli satamakaapteeni aina ohjaamassa veneen sille sopivaan vapaaseen paikkaan. Saunat ja suihkut olivat kuin Avotakasta.

Hintataso ravintoloissa oli pussille sopiva ja satamamaksut vaihtelivat 12 - 45 € välillä, 52-jalkaiselle veneelle. Hintoihin sisältyi aina sähköt ja vesi.

Väylät ovat kapeita ja vedet matalia, mutta kahdella plotterilla ja uusilla ja vanhoillakin paperikartoilla pärjäsi hyvin.

Käynti merellä antaa lisää intoa harrastaa purjehdusta. Se on erilaista kuin meidän omilla vesillä, eikä veneen koko ole este, niin kuin ruotsalaiset osoittavat Kurssaaren satamassa.

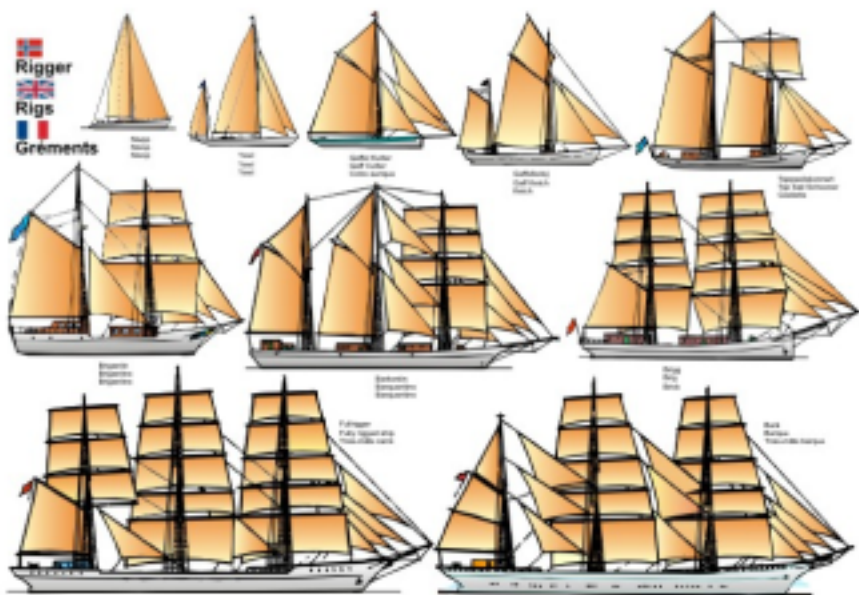
Kanava on aina haaste, koska sille ei voi laatia aikataulua. Viime vuodesta lähtien kulku on ollut ilmaista. Viisumia eikä



ennakkoilmoitusta tarvitse, ellei poikkea Viipuriin. Aluksella on oltava VHF-puhelin ja päällikön on osattava joko venäjää tai englantia. Meillä ei ole ollut ongelmia venäläisten virkamiesten kanssa. Joskus asiointi kestää vähän kauemmin, mutta maassa maan tavalla.

Tervemenoa Itämerelle ja kauemmas-

Jorma Pakkanen
m/y Dream On



TOOLS

VENEILIJÄ !

Lämmin, hengittävä
TERASSIMATTO
veneeseen
parvekkeelle
vain

8,95 /m²

Leveydet 133 cm ja 200 cm

Äänieristeet veneeseen

Muista
LEIKKAUSPALVELUMME

Matot ja patjat
MÄÄRÄMITTAAN
LEIKATTUINA



KURASTOPPARI

Helppohoitoinen matto
veneisiin
Monta eri valmiita kokoa
sekä 100 cm leveänä.
150 cm leveä tilauksesta.

MAAKUNNAN PARHAISTA VALIKOIMISTA

Vuoksenniskantie 73
55800 Imatra



BERANGER

www.beranger.fi
Ma-Pe 9-17

Puumala

veneillen...

meloen...

pyöräillen...

autoillen...

...lomailleen

Tapauhtumia

Saimaan höyrylaivaregatta
la 6.7.2013

Saimaan Kauneimmat
Sävelet konserttisarja
17.7.-21.7.2013

S/S Wennon höyryristeilyt
maanantaisin 24.6.-29.7.2013

Siltakemmat 31.7-3.8.2013



**Loikkaa
Puumalaan!**

**Lisää tapauhtumia
kesän viikko-
ohjelmasta:**

www.puumala.fi



Puumalan matkailuinfo

Keskustie 14, 52200 Puumala

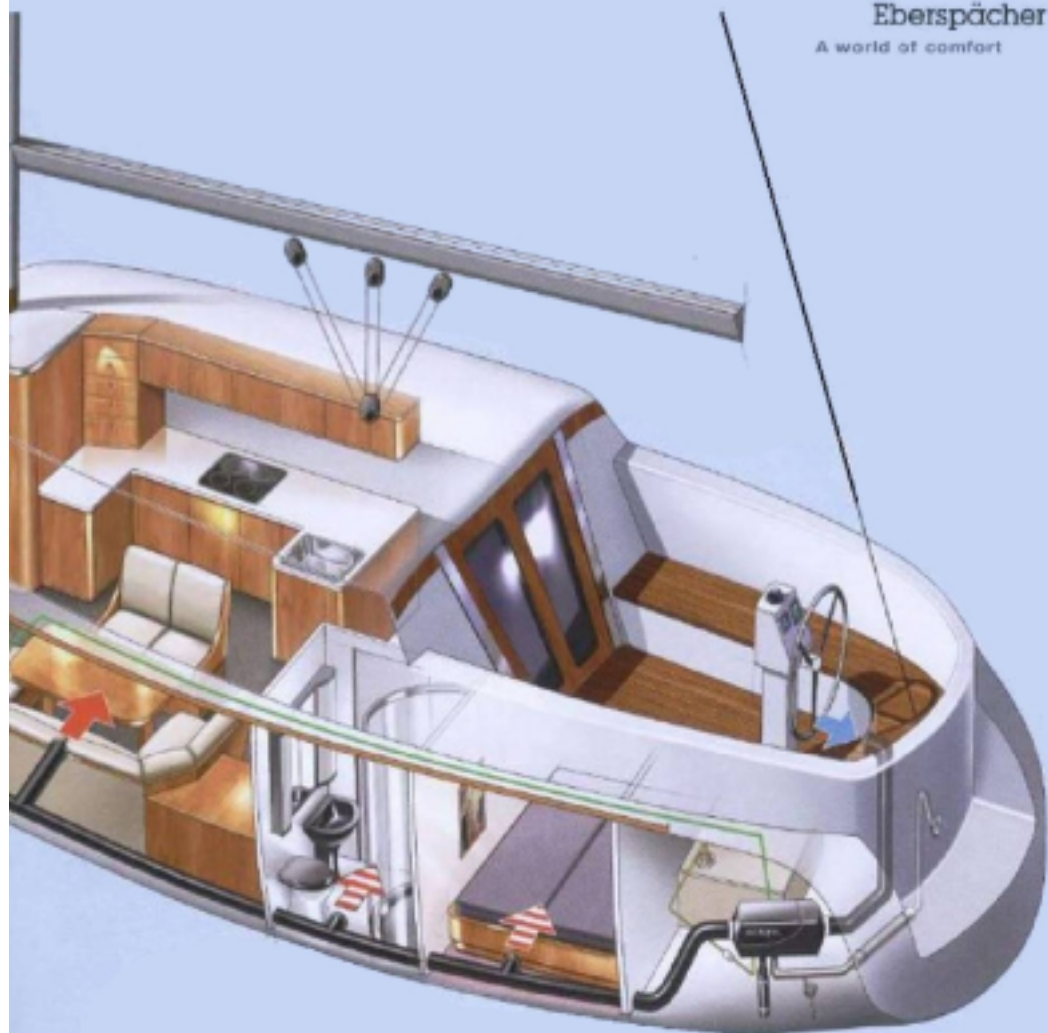
p. +358 50 562 0706

puumalan.matkailu@puumala.fi

**Huolehdi ensiluokan
viihtyvyydestä veneessä
Eberspächer-lämmittimillä**



Eberspächer
A world of comfort



Alkuperäiset Eberspächer-venelämmittimet
Myynti, huolto ja asennus

AS-HUOLTO OY

Sukkulakatu 11
55120 Imatra
05 4319401

www.as-huolto.fi

Mangosalsa

1 iso kypsä mango kuutioina
½ punasipuli
½ - 1 pieni punainen chili
1 rkl limen mehua
2 rkl hienonnettua korianteria
suolaa, rouhittua mustapippuria

Pese mango ja kuutioi hedelmäliha.
Silppua punasipuli. Leikkaa huuhdottu
chili kahtia ja poista siemenet. Hakkaa hyvin
hienoksi silpuksi. Varo, ettei chiliä joudu
käsiens kautta silmiin.

Yhdistä kaikki aineet kulhossa. Mausta, suolalla ja rouhitulla mustapippurilla.

Maistuu grillatun tai paistetun kalan kanssa.



Tervetuloa Sataman Torniin



Kotitekoiset leivonnaiset, kahvia, A-oikeudet.

Lounas arkisin klo 11–13.

Myös kaasupullojen vaihto ja kalastusluvat.

Avoimna 27.4.–31.8. ma–pe 10–18, la–su 12–17.

Talvella tilausravintolapalvelut.

*Vierasveneilijöiden yöpymismaksu
15€/venekunta/yö:*

- WC ja suihku
- juomavesi
- septityhjennys
- jätehuoltopiste
- laiturisähkö

Käytettävissä lisäksi kahvilan aukiollessa:

- sauna yksityiskäyttöön 50min. 25€
 - pyykinpesukone 3,50€/koneellinen
 - kuivausrumpu 3,50€/koneellinen
- Vartija opastaa kahvilan ollessa kiinni.*

*Meitä löytyy myös pitempiäaikaisia
vieraspaikkoja ja talvisäilytystä.*

**Poijutie 4, 54100 Joutseno
puh. 040 562 5220**

**JOUTSENON
VENESEURA r.y.**



Jollakesä 2012



Jollat tarkastettiin ja viriteltiin purjehduskuntoon maanantaina 11.6. Samalla pystytettiin Jollaklubi ts. puettiin kaapu rannassa talvehtineen telttarungon niskaan. Lightning olikin jo aiemmin laskettu turpoamaan Saimaaseen. Lopuksi pienemmät jollat siirrettiin varastoista telttaan odottamaan kesän purjehduksia.

Purjehduskoulu kokoontui ensimmäisen kerran maanantaina 18.6. Koulua käydään optareilla ja Lasereilla ja joskus myös Liteillä eli Lightning-jollilla. Purjei-

histöineen vesille. Petri, Ilkka, Tomi ja Markus muodostivat nämä märkää pelkäämättömät miehistöt. Lasereitten huoltoveneenä hääri s/y Nadja, jota ohjasti Osmo. Myös lehdistön Toni Degerlund, kommodorimme Sauli ja rantaopas Reima olivat tulleet todistamaan tapahtumia huoltoveneestä. Kamera surrasi tiiviisti kun jollia kiidätettiin tuulessa, väliillä niitä myös väännettiin vedestä takaisin pystyasentoon. Uutisvuoksesta saikin lukea ihan mielenkiintoisen koosteen jollaharastuksestamme muutaman päivän kulu-

tua. Laseristit olivat ensimmäistä kertaa pitkän talven jäljiltä kohtalaisessa keskituulella. Lievä hapuilu olikin ymmärrettävää pitkän kuivan kauden jälkeen. Tarkemmin ilmaisten veteen otettiin tuntumaa ja Saimaassa käytiin sukellelemassa. Sinnikäästi jollat kuitenkin nostettiin ylös, ravisteltiin pää kuivaksi ja jatkettiin purjehdusta. Valitettavasti jossain vaiheessa toisesta jollasta irtosi peräsin Saimaan aaltoihin, eikä sitä sen koommin ole enää



den virityksen ja maston pystytyksen jälkeen pääsivät vesille Valtteri ja Linnea Pyykkö, jotka opettelivat optijollan ohjausta lähellä rantaa. Samalla Eelis sekä Eemil sekä Eerik Hytönen kiihdyttelivät jo hieman kauempana optareilla sivutuulesa.

Pitkistä aikaa olimme lisäksi onnistuneet rikaamaan kaksi Laser 2-jollaa mie-

nähty. Harmi, että näin kävi jo ensimmäisissä treeneissä eikä korvaavaa peräsintä saatu hankittua ennen talven tuloa. Tätä kirjoitettaessa olemme jo saaneet uuden peräsinkokoonpanon. Eli ei muuta kuin uutta matoa koukkuun!

Aallonmurtajan vihreämmällä puolella optari-oppilasten huoltoveneen sijaisen virkaa toimitti kaupungin pelastusvene.

Huoltoveneestä käsin isä Pyykkö opasti sisaruksia Valtteri ja Linnea ja oppi meni hyvin perille! Purjehdus oli hyvin hyppysissä, joten kaatumisilta vältyttiin ja matka taittui kaikkiin tuulensuuntiin.

Jollaharjoitukset jatkuivat kesäkuussa:

- 20.6. ke Ilkka ja Markus laserilla, Alu ja Pekko avustajina Kari ja Petri Litillä olivat poikia ohjaamassa.

- 25.6. ma Pikkujunnut opettelivat op-tarin ohjaamista. Ilkka, Markus ja Tomi viilettivät laserilla ja Petri Litillä ohjaamassa.

- 27.6. ke Petri, Ilkka ja Tomi liitivät Litillä. Tehtiin myös spinnukokeilu. Kari ja Isä Pyykkö ohjasivat pikkujunnuja. Ky-seessä oli ensimmäinen kerta sivutuulesa

Heinäkuussa pikkujunnut jatkoivat opti-purjehduksia aiemmin laaditun suunnitel-

man mukaan yhteensä kahdeksan ker-taa. Isommat junnut pitivät siestaa.

27. - 28. heinäkuuta järjestettiin Haapa-saaren leiri. Kari tutustutti ala-asteikäisiä leiriläisiä jollapurjehdukseen optareilla. Kokeneemmat jollajuniorit Ilkka, Markus ja Pekko purjehtivat porukalla Litillä. Allu ohjasti kaupungin yhteysvenettä. Kelit oli-vat tuuliset ja päällämme väijyi ukkos-myrskyn uhka toisena päivänä.

Elokuussa vesillä käymistä jatkettiin keskinäisten sopimusten mukaisesti. Pur-jehdittiin Laserilla ja Litillä erilaisissa tuu-lissa.

Syksyn viimeinen purjehdus Litillä sika-kelissä syyskuun puolella. Kausi oli pake-tissa.

Terveisin Kari Sipiläinen

Meiltä veneeseesi patjat ja puomipeitot
Myymme myös kankaita ja tarvikkeita

Tervetuloa asioimaan
täyden palvelun verhoon!

VUOKSEN VERHOOMO OY

Täyden palvelun verhoomo

LEPPÄRINNE 4, 55800 IMATRA, PUH 05 473 1520

Salaatti á Las Hayas

1 kerä salaattia
1 porkkana
1 pieni kesäkurpitsa tai
kurkku

1 punainen paprika
1 kypsä avocado
1 banaani
1 omena

oliiviöljyä, tilkka tuoremehua
puristettua sitruunan mehua
suolaa, rouhittua mustapippuria

Huuhto salaatti ja irrota lehdet. Säästä
uloimmat salaattikulhon reunoille. Silppua
lopun.

Halkaise omena, poista siemenet. Siivuta
omena ja banaani. Halkaise avocado, poista
kivi. Tee puolikkaisiin veitsellä viiltoja ja ota



lusikalla siivut varo-
vasti pois kuorista.
Pirskota hedelmien ja
avocadon päälle sit-
ruunamehua tummu-
misen estämiseksi.

Raasta porkkana
karkeaksi raasteeksi.
Siivuta halkaistu kesä-
kurpitsa. Suikaloi

paprika.

Kokoa salaatti. Laita kulhon reunoille sa-
laatin lehtiä ja sekoita lopun ainekset paitsi
avocado tasaisesti kulhon keskelle. Asettele
viimeiseksi avocadosiivut salaatin päälle. Va-
luta päälle oliiviöljyä ja tilkka ananas- tai
appelsiiniuoremehua. Mausta suolalla ja
mustapippurilla.

Raikas salaatti maistuu kala-aterian päät-
teeksi.



Huippu aurinkolasit,

myös omilla
voimakkuuksilla!

ImPS jäsenille -20% !


OAKLEY

Ray-Ban

JOUTSENO | 010 292 6855

Keskuskatu 7, 54100 JOUTSENO

IMATRA | 010 292 6850

Napinkuja 2, 55100 IMATRA



www.opticalbrandstore.fi

OPTICAL BRAND STORE

OPTIKKO PÄRNÄNEN



Ylössaarentie 65, Niinisaari
P. 040 507 7063
www.temola.fi

Avoinna: 1.6. - 31.8.
joka päivä klo 12 - 18.
Aina muulloin sopimuksen mukaan.
Mökkilaiturissa 2 poijupaikkaa.

Niinipuu- hyvän ruoan ravintola Puumalan Niinisaarella



Avoinna 04. 06. – 18. 08. 2013

tiistai – lauantai 11 – 18, maanantaisin suljettu

Sunnuntaisin runsas noutopöytä Niinipuun Vintissä klo 12 – 15

puhelin 0500 259 378 www.okkola.fi paula@okkola.fi

Facebookista tuorein tieto "Okkolan Lomamökit"

Niinisaari- saaristokylä Saimaalla

Valokuvakilpailu 2013

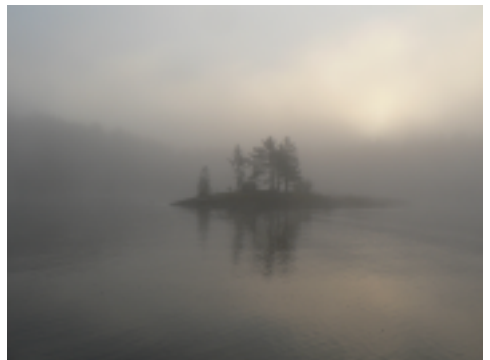
Kevätkokouksen yhteydessä pidettiin perinteinen ImPS:n valokuvakilpailu. Kilpailuun osallistui 15 kuvaa ja voittajakuvat ovat tässä.

1. sija "Junnut vesillä"
Kuvaaja Sauli Väisänen



2. sija.
Kuvaaja Ari Pärnänen

3. sija. "Syysusva"
Kuvaaja Sauli Väisänen





Jäsenhakemus

Imatran Purjehdusseura ry



Haluan liittyä

jäseneksi

nuorisojäseneksi

kannatusjäseneksi

Sukunimi	Etunimet
Lähiosoite	Postinumero ja -toimipaikka
Puhelin kotiin	Puhelin työhön
Matkapuhelin	Sähköpostiosoite
Syntymävuosi	
Veneen nimi	Purjenumero
Veneen tyyppi	Rekisterinumero
Veneen valmistusvuosi	Katsastusluokka
Veneen radiot (VHF/LA/gsm)	Laituri ja -paikka
Päiväys	Allekirjoitus

Palautus:	Jäsenmaksut 2013:
Imatran Purjehdusseura ry Sauli Kanerva Inssinkuja 6 A 5 55610 Imatra puh. 0400 266 685 www.imps.fi	Perhekohtainen liittymismaksu 100 € Vuosijäsenmaksu 40 € Nuorisojäsenmaksu 5 € Kannatusjäsenmaksu 400 € Tukikohtamaksu 45 € Navigaatiojaos 5 €

YANMAR**VOLVO
PENTA****vetus[®]**
BOAT EQUIPMENT**GARMIN***You'll be lost without it!*

HUMMINBIRD
**MERCURY**
MerCruiser

Veneiden määräaikaishuollot, korjaukset sekä telakoinnit ja säilytykset purje- sekä moottoriveneille sisällä tai ulkona aina 20 000kg saakka.

Meiltä löytyvät myös veneet, moottorit, venetarvikkeet, hoitoaineet ja varaosat. Myymme ja huollamme myös mönkijät sekä moottorikelkat.

VeneHietsu

KESKUSHUOLTO

www.vene-hietsu.fi • myynti@vene-hietsu.fi

Veneneistäjänkuja 6, 55420 Imatra. Puh 020 743 3050, fax 020 743 3059
Huolto ja varaosat 020 743 3052

Avoinna ark 8.30 - 17.00, la 10.00 - 14.00



Kotimaista erikoisosaamista paperi- ja selluteollisuudelle jo yli 40 vuotta!

- □limantorjunta ja säilöntä
- □pesuaineet
- □vaahdonesto
- □saostumanhallinta
- □optinen kirkaste
- □täikkelys
- □puristinhuovat ja beltit
- □kuivatusviirat
- □märkäviirat
- □erikoisviirat
- □+ lukuinen määrä erikoiskemikaaleja eri tarkoituksiin!

banmark@banmark.fi

www.banmark.fi

puh.09 4765 00

fax. 09 4765 0388