

2014



VIMPPELI

ImPS
Imatran Purjehdusseura ry:n vuosijulkaisu

Engineering steel with an edge



OVAKO

www.ovako.com

Tervehdys kommodorilta

Vähäluminen talvi on takana ja aikainen jättien lähtö odotettavissa.

Kausi on aloitettu kevätkokouksella, kilpailuseminaarilla ja navigointitilaisuudella purjehdusteemalla sisustamassamme Imatran kylpylän Messi-kabinetissa.

Kuluva vuosi on liittotasolla nimetty nuoriso ja juniori -teemalla, niin myös meillä ImPS:ssä.

Juniorikausi alkaa keväällä syysmyrskyn repimän jollateltan uusinnalla. Juniorileiri järjestetään kesäkuun alussa Haapasaarella yhdessä LrPS:n kanssa.

Jollaharjoitukset alkavat kesäkuun alussa ja jatkuvat läpi kesän. Tavoitteena on hankkia asianmukainen turvaveneharjoitusten turvallisuuden takaamiseksi.

Kilpailutoiminta alkaa toukokuussa Lipunnostopurjehduksella Virranparkkiin ja kausi päättyy Ruska-purjehdukseen syyskuussa. Suurimmat järjestelyponnistukset vaaditaan Immen purjehdukseen ja kaksipäiväiseen H-veneiden ratakilpailuun, joka on kenraaliharjoitus kesällä 2015 järjestettävään SM-rankingin osakilpailuun.



Katsastajat tekevät ansiokasta työtä veneturvallisuuden hyväksi. Venerekisterissä olevista veneistä vain noin puolet on katsastettuja. Seuran perälippua saavat käyttää vain katsastetut veneet!!

Sataman vartiointisopimus on ImPS:in osalta vielä auki.

Uusia ideoita toimintaan otetaan mielellään vastaan.

Aktiivista osallistumista hyviä tuulia toivottaa

Sauli Väisänen
Kommodori

Vimppeli 2014 - sisällysluettelo

Pääkirjoitus	3	Retkeilystä	18
Sisältö	4	Lammassaaren veneveistämö	20
Seuratiedot	4	Navi-ilta	22
ImPS toimihenkilöt	5	Etelä-Karjalan virkistysalueäätiö	24
Toimintakalenteri	6	Kohti Kap Hornia	28
Kilpailutoiminta	7	Pilkkikisa	32
Immen kisa	8	Valokuvakilpailu	33
Club Renata	9	Järvipelastus	36
Katsastus 2014	10	Jäsenhakemus	42
Vuoden ImPS-läinen	11		
Tukikohta	12		
Vartiointi	13		
Toimintakertomus 2013	14		

Imatran Purjehdusseura, ImPS

Seura on perustettu vuonna 1989 ja sen tarkoituksena on herättää, kehittää, edistää ja tukea Imatran seudun purjehdus- ja veneily- ja purjehdusurheilun harrastusta ja opettaa vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja sekä ajaa purjehtijoiden etua.

Seuraan kuuluu nykyisin n. 100 jäsentä ja 60 purjevenettä. Seuran kotisatama on Lammassaari Imatralla. ImPS toimii yhteistyössä muiden Saimaan alueen veneilyseurojen ja keskusliiton, Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n kanssa. Seura on myös Suomen Navigaatioliiton jäsen.

Seuralla on jäsentensä käyttöön tarkoitettu saaritutkikohta Parkonpään lähellä Vuohisaassa. Saaresa on kiinnittymis- ja uimalaiturit, saunamökki ja grillikatot.

ImPS:n junioritoiminnassa järjestetään kesällä jokaviikkoisia harjoituksia ja koulutustilaisuuksia optimistijollilla. Seuran puolesta mukana on ohjaaja.

Kilpailutoiminnassa kauden aloittaa Lipunnostopurjehdus toukuun lopulla ja kauden päättää Ruska-purjehdus syyskuun puolivälissä. Imatran Purjehdusseuran kilpailutoiminnan päätapahtumana on kesäkuun puolivälissä järjestettävä Imatran Immen matkapurjehdus, joka tänä vuonna purjehdetaan jo 39. kertaa. Joka viikko on mahdollisuus harjoitella tiistaipurjehduksilla. Heinäkuussa järjestetään H-veneille ratakilpailu.

Keväällä ja syksyllä ImPS järjestää veneiden nosto- ja laskupäivät omakustannushintaan. Sataman vartoinnista seura myös huolehtii sovittulla tavalla.

Imatran Purjehdusseuran toiminnasta tiedotetaan paikallislehdesä, sataman ilmoitustaululla ja seuran internet-sivuilla www.imps.fi.

Vimppeli 2014

Imatran purjehdusseura ry:n vuosijulkaisu

Toimitus: Erik Hocksell

Kansikuva: Erik Hocksell





Hallitus 2014

Kommodori

Sauli Väisänen Revonkatu 1
55420 Imatra
Gsm 0400 250 425
sauli.vaisanen@gmail.com

Varakommodori

Tomi Lakka Hevossuontie 3
55100 Imatra
Gsm 040 513 0363
tomi.lakka@gmail.com

Sihteeri

Eerik Hocksell Sorsankuja 1
55400 Imatra
Gsm 0400 650 022
eerik.hocksell@gmail.com

Nuorisotoiminta

Markus Lammela Rajjaksenkatu 19
55910 Imatra
Gsm 050 403 2122
markus.lammela@gmail.com

Kilpailutoiminta

Antero Lattu Moukarikatu 22
55800 Imatra
Gsm 0400 554 379
antero.lattu@netti.fi

Taloudenhoitaja

Päivi Vesanto Koivuniementie 30
55800 Imatra
Gsm 040 739 7346
paivi.vesanto@pp.inet.fi

Muut toimihenkilöt

Retkeilytoiminta ja navigaatiojaos

Risto Hyypöläinen Länsituulenkuja 3
55120 Imatra
Gsm 050 350 0995
risto.hyypolainen@kymp.net

Nettisivut

Petteri Hyrylä Pässinkuja 7
55100 Imatra
Gsm 040 512 9242
petteri.hyryla@pp.inet.fi

Nuorisotoiminta

Kari Sipiläinen Tuohikuja 3
55610 Imatra
Gsm 040 732 0790
karisipilainen40@gmail.com

Vuohisaaren majavastaava

Markku Kelosuo Vesikonkatu 13
55420 Imatra
Gsm 0500 553 748

Katsastus

Jarmo Tiainen Rakennusmestarin-
katu 3 as 11
55700 Imatra
Gsm 0400 516 390
jarmo.tiainen@pp2.inet.fi

Tomi Lakka 040 513 0363
Markku Kelosuo 0500 553 748
Hannu Mäkelä 040 557 2621

TOIMINTAKALENTERI 2014

Kuukausi	Päivä	Viikonpv.	Tapahtuma	Paikka	Järjestäjä
Huhtikuu					
	2.4.	ke	ImPS kevätkokous	Messli	
	12.-13.4.	la-su	Sataman kevätnäyttely		
	29.4.	ti	Navigaatiolta	Messli	
Toukokuu					
			Vesillelasku		
	24.5.	la	Lipunnostopurjehdus		ImPS
	27.5.	ti	Tiistaikisa		
	24.5.	la	Astuvan ukon regatta	Ristiina	RIPS
Kesäkuu					
	2.-6.6.	ma-pe	Nuorisoleiri	Haapasaari	
	3.6.	ti	Tiistaikisa		
	10.6.	ti	Tiistaikisa		
	14.6.	la	Immen purjehdus		ImPS
	17.6.	ti	Tiistaikisa		
	24.6.	ti	Tiistaikisa		
	28.6.	la	Viinijuhla purjehdus	Kuopio	KuoPS
Heinäkuu					
	1.7.	ti	Tiistaikisa		
	1.7.	ti	Timonselkä purjehdus	Leppävirta	KuoPS etc.
	2.7.	ke	Linnasaari purjehdus	Rantasalmi	VPS
	5.7.	la	Ooppera regatta	Savonlinna	SIPS
	19.-20.7.	la-su	H-venekilpailu	Imatra	ImPS, LrPS
	25.-26.7.	pe-la	24h purjehdus	Lappenranta	LrPS
Elokuu					
	5.8.	ti	Tiistaikisa		
	2.8.	la	Joutsenpurjehdus	Joutseno	JV
	8.8.	pe	Kuutamopurjehdus	täydenkuun aikaan	
	12.8.	ti	Tiistaikisa		
	19.8.	ti	Tiistaikisa		
	23.8.	la	Ristisaaren malja	Mikkeli	MPS
	26.8.	ti	Tiistaikisa		
Syyskuu					
	2.9.	ti	Tiistaikisa		
	9.9.	ti	Tiistaikisa		
	16.9.	ti	Tiistaikisa		
	23.9.	ti	Tiistaikisa		
	13.9.	la	Ruskapurjehdus		ImPS

Kilpailu- toiminta 2014



ImPS kilpailutoiminta v. 2014

Purjehduskausi avataan 24.5.2014 Lipunnostopurjehduksella Virranparkkin. Immenpurjehdus purjehditaan lauantaina 14.6.2014.

H-veneregatta pidetään kaksipäiväisenä 19.-20.7.2014.

Kausi päättyy perinteiseen 13.9.2014 purjehdittavaan Ruskapurjehdukseen. Kevätkauden tiistaikisat purjehditaan 27.5 - 24.6.2014.

Loppukauden tiistaikisat ajetaan 5.8-23.9.2014.

Tiistaikisojen kipparikokoukset Kolmessa Ankkurissa klo 17:30.



VENEVEISTÄJÄ
Hannu Mäkelä
040 577 2621

VENEPUUSEPPÄ
Pekka Ikävalko
040 653 0022

39. IMMENPURJEHDUS lauantaina 14.6.2014

Lähtö ja maali Imatralla

Saimaa ranking -osakilpailu

Tervetuloa mukaan!

Lisätietoa: www.imps.fi



Henrik Ramsay

Kuuluisan suomalaisen purjehtijan, sodanaikaisen ulkoministerin ja sotaan syylliseksi tuomitun Henrik Ramsayn omistama kuutonen RENATA (L-17) entisöidään Club Renata ry:n toimesta. Entisöintiä tukee mm. museovirasto ja monet yksityiset toimijat.

Carl Henrik Wolter Ramsay (1886-1951) sai kokea poliitikkona, Suomen Höyrylaiva Oy:n toimitusjohtajana,

NJK:n kommodorina sekä Suomen ja Skandinavian purjehtijaliiton korkeasti kunnioitettuna johtohahmona paljon jo eläessään. Purjehtijoiden iloksi Ramsay kirjoitti ”Sörkassa” sotasyllisyystuomiota kärsiessään suomalaisen purjehduskirjallisuuden klassikon - Purjehtijan muistelmat (Sommar och Segel). Imatran Kylpylän Messikabinetin huoneentauluun on koottu pieniä katkelmia tämän kirja sivuilta.



Club Renata ry

Club Renata on rekisteröity yhdistys, jonka toimintamuotoina ovat:

1 6mR - kilpavene Renatan entisöinti vuoden 1928 asuun. Entisöintiprojekti on merkittävä kulttuuriteko

2 Renatan historiaan ja entisöintiin liittyvän aineiston dokumentointi ja julkaisun laatiminen

3 Innostavien merellisten kokemusten tarjoaminen syrjäytymisvaarassa oleville nuorille. Renata toimii Club Renata ry:n lippulaivana ja koulualukse-
na

Veneen on suunnitellut tunnettu R-veneiden suunnittelija, arkkitehti Gustaf Est-



Club Renata

lander ja sen rakensi v. 1927 veneveistäjä Arthur Magnus Pettersson.

6 mR Renatan mittoja: Pituus 11,48 m, leveys 1,95 m, vesilinja 6,96 m, paino 3694 kg ja purjepinta-ala 42,3 m²

Renata ei ole ollut vesillä 1980-luvun alkuvuosien jälkeen. Tavoitteena on entisöidä vene huolellisesti lähes alkuperäiseen vuoden 1928 asuun. Entisöintityö on ainutlaatuinen myös kansainvälisesti.

Renata on ensimmäinen huvivene, jonka entisöintiä Suomen valtio (Museovirasto) tukee. Entisöinnistä vastaa kuuden asiantuntijan muodostama

entisöintiimi ja varsinaisen veistytön tekee Tammisaaren Veneveistämö.

Lisää tietoa Club Renata ry:n kotisivulta: <http://clubrenata.fi>

Purjehtijan muistelmat - on kirjaharvinaisuus, koska uusia painoksia ei ole



6 mR RENATA- nuoruutensa kukoistuksessa Sandhamnin regatassa joskus 1920 luvun lopulla ja nykytilassa

vuoden 1948 jälkeen tehty.

Imatran kirjastosta teos on kuitenkin lainattavissa ja suosittelen sen lukemista kaikille purjehduksen ystäville.

Antero Lattu

Katsastusinfo 2014

Veneen katsastus on vapaaehtoinen, mutta erittäin suositeltava turvallisuustoi-
menpide. Tehtävään koulutettu katsastus-
mies käy yhdessä omistajan kanssa läpi
veneen rakenteen ja sen varustelun. Hän
antaa myös turvallisuusopastusta veneilijän
niin halutessa. Katsastaja voi tehdä
suosituksia veneen turvallisuustason pa-
rantamiseksi.

Katsastuksen painopisteiksi keväälle
2014 ehdottaa Veneturvallisuustoiminto
jotkut seuraavista:

- varaosat, moottorille ja muu varustuk-
selle
- tankin/tankkien huolto/vedenpoisto
dieselbakteerikasvun estämiseksi
- rekisteröinti, maistraatin voimassa ole-
va rekisteriote ja -numero kiinnitettynä ve-
neeseen
- heijastimet pelastusrenkaassa, kellu-
vien esineiden merkintä
- sammuttimien tarkastusleiman päi-
väys, huomautus jos ei kata koko purjeh-
duskautta
- oikeat hyväksytyt kulkuvalot aluksen
koon mukaan. TraFin sivuilta löytyy lista
hyväksytyistä.

Pyroteknisten hätämerkinantovälinei-
den kelpoisuusmääritelmiä on muutettu
seuraavasti:

Kaudesta 2016 alkaen pätee ainoas-
taan valmistajan antamat kelpoisuusajat.
Syy tähän tiukempaan tulkintaan on har-
joitusammunnoissa havaitut toimintahäi-
riöt yli-ikäisissä pyroteknisissä varusteis-
sa. Lisäksi liitto ei voi antaa pidempää kel-
poisuusaikaa kuin valmistajan antama.

Säännöt valopistoolista ovat kuin en-
nen. Valopistooli on edelleen luvanvarai-
nen.

Uutuustuotteella ”lasersoihtu Odeo Fla-
re” ei ole vielä virallista hyväksyntää. Ei
SOLAS-hyväksyntää, selvitykset työn alla.

KATSASTUS 2014

Katsastuspäivät:

Ke 4.6.

Ma 9.6.

To 12.6.

klo 17-19.

tai erikseen sovittaessa.

Markku Kelosuo 0500-553748

Tomi Lakka 040-5130363

Hannu Mäkelä 040-5772621

Jarmo Tiainen 0400-516390

Muista ottaa katsastukseen
mukaan edellinen pöytäkirja
sekä venetodistus.



Vuoden ImPS-läinen

Vuoden ImPS-läinen valittiin toista kertaa.

Valituiksi tulvat tällä kertaa Päivi ja Risto Vesanto. Valinnan perusteena on heidän tekemänsä pitkäjänteinen työ seuratoiminnan hyväksi. Syyskokouksessa Päivi ja Risto palkittiin kiertopalkinnolla ja kunniakirjalla.



Onnitelut ja kiitos Päiville ja Ristolle!



Imatran Purjehdusseuran hallitus on vuonna 2011 päättänyt ottaa käyttöön "Vuoden ImPS-läinen" -kiertopalkinnon jaettavaksi vuosittain tavalla tai toisella kunnostautuneelle seuran jäsenelle. Kiertopalkinnoksi on hankittu tuellinen lasiplaketti jonka silhuetista katsoja voi löytää purjeenkin muodon. Plakettiin kiinnitetään vuosittain kiertopalkinnon saajan nimikyltti. Muistoksi Vuoden ImPS-läinen -valinnastaan jäsen saa marmorinharmaan kunniakirjan.

Sammutintarkastukset ja -huollot
Kaasusäiliöiden määräaikaistarkastukset
Palokalusto
Työturvallisuustuotteet

Muistathan paloturvallisuuden
myös vesillä!

Teknosafe



Teknosafe Oy | Sauramonkuja 1, 55800 IMATRA
Puh. 05 680 7700 | Fax 05 680 7750 | info@teknosafe.fi | www.teknosafe.fi

Virran parkki

ImPS:llä on tukikohta Vuohisaaren länsipäässä Parkonpään lähellä paikassa

61°24,059N 28°11,68E. Saaren etelärannalla on laituri ja kiinnityspojut.

Saarella on pieni saunamökki, grillikatka ja puucee.



TUKIKOHDAN SÄÄNNÖT

- Tukikohta on tarkoitettu Imatran Purjehdusseuran jäsenten ja heidän seurueidensa käyttöön. Seuran jäsen vastaa seurueensa käyttäytymisestä.
- Saunan käyttöoikeus on avaimen lunastaneilla (avainmaksu 45 Eur) venekunnilla, ulkopuolisilta yöpyjiltä on maksu 5 Eur / venekunta.
- Tukikohdan mökki on tarkoitettu kaikkien yhteiseen käyttöön.
- Majan avainta ei saa luovuttaa ulkopuolisille.
- Veneet on kiinnitettävä etelärannassa oleviin poijuihin tai ankkuriin saaren pohjoispuolelle. Veneiden kiinnitystä varten on maissa kalliolenkkejä, laiturit eivät kestä kiinnittymistä. Länsiranta on rauhoitettu uinti- ja virkistyskäyttöön.
- Ensimmäisenä tullut jäsen nostakoon lipun salkoon ja viimeisenä lähtevä laskeakoon sen liputussääntöjen mukaisesti.
- Jokaisen venekunnan kipparin on merkittävä vieraskirjaan käyntinsä sekä vieraiden lukumäärä.
- Avotulen teko on sallittu vain grillikatoksessa.
- WC-jätteitä ei saa laskea veteen. Saarella on käymälä.
- Tukikohdassa kävijöiden on siivottava jälkensä ja vietävä roskat mukanaan. Saunapuita on varattava seuraavaa saunojaa varten.
- Älä kuluta tarpeettomasti luontoa.

Sataman vartiointi 2014

Lammassaaren venesataman vartiointi ImPS:n osalta on vielä sopimatta ja asiaan palataan kevään ja kesän aikana.



Kahvila Kolme Ankkuria

Lämminhenkinen kahvila palvelee Teitä keskellä Imatran sataman hyörinää!

- Tuoreet leivonnaiset, jäätelöt ja virvokkeet (C-oikeudet)
- Arkipäivisin lounasta klo 11 - 14
- Kesäkuukausina kesäkauppa Ruoripuodista mukaan eväät ja juomat
- ST-1-polttoainejakelu veneille 24h/vrk
- Imatran kotisataman venepaikat

Lammassaarentie 11, 55420 Imatra
p. (05) 4323 525, 040 1833 828
www.imatranvenekerho.fi



ImPS:n toimintakertomus 2013

1. Yleistä

Imatran Purjehdusseuran vuoden 2013 ydintoimintaa ovat olleet kölivenneiden kilpa-, harjoitus- ja retkipurjehdukset Saimaalla sekä nuorison jollapurjehdukset sataman edustalla. Seuran taloudellisesa tilanteessa ei ole tapahtunut suuria muutoksia.

2. Seuran hallinto

Seuran hallituksen ovat muodostaneet: Sauli Kanerva kommodorina ja Sauli Väisänen varakommodorina, Eerik Hocksell sihteerinä ja jäsenrekisterin ylläpitäjänä, Antero Lattu kilpailupäällikkönä, Esa Heiskala satamapäällikkönä ja Päivi Vesanto taloudenhoitajana ja kirjanpitäjänä. Päivi valittiin hallitukseen kevätkokouksessa Mikko Kiljusen erottua hallituksesta.

Seuran toiminnantarkastajina ovat olleet Alpo Lempiäinen ja Kari Havesto, varalla Esko Pekkala ja Asko Tuomainen.

Katsastajina ovat toimineet Jarmo Tiainen, Tomi Lakka, Markku Kelosuo ja Hannu Mäkelä, joista Markku Kelosuo myös tukikohdan majavastaavana. Nuorisotoimintaa veti Kari Sipiläinen sekä navigaatiojaostoa ja retkeilyä Risto Hyypöläinen. Seuran internet-kotisivustoa ylläpiti Petteri Hyrylä.

Hallitus on kokoontunut toimintakaudella 8 kertaa.

3. Kokoukset

Seuran kevätkokous pidettiin 11.4.2013 Imatran Kylpylän Messi-kabinetissa. Kokoukseen osallistui 20 jäsentä. Kokouksessa esitettiin toimintakertomus sekä

vahvistettiin tilinpäätös vuodelta 2012 sekä myönnettiin vastuuvapaus hallitukselle ja muille tilivelvollisille. Kokouksen jälkeen ratkaistiin valokuvauskilpailun voittajat. Voittajaksi tuli Sauli Väisänen ”Junnut ve-sillä” -kuvalla ja toiseksi Ari Pärnänen iltarusko-kuvallaan. Myös kolmannen sijan vei Sauli Väisänen kuvalla ”Syysusva”.

Seuran syyskokous pidettiin 14.11.2013 Imatran Kylpylän Ukoniemi-kabinetissa. Kokoukseen osallistui 15 jäsentä. Kokouksessa hyväksyttiin toimintasuunnitelma sekä talousarvio vuodelle 2014 sekä päätettiin jäsenmaksuista, ilmoituslehdestä sekä navigaatiojaoston jaostotoimikunnan kokoonpanosta sekä toiminnantarkastajista. Erovuorossa olevien hallituksen jäsenien tilalle valittiin uusia jäseniä seuraavasti: Sauli Kanervan tilalle kommodoriksi varakommodori Sauli Väisänen, Sauli Väisänen jäljellä olevaksi varakommodori-vuodeksi Tomi Lakka ja Esa Heiskalan tilalle Markus Lammela. Eerik Hocksell valittiin uudeksi kaksivuotiskaudeksi. Kokouksen jälkeen palkittiin Kari Sipiläinen Saimaan alueen seurojen valitsemana Vuoden Purjehtijana ja Markus Lammela tiistai-kisojen voittajana. Vuoden ImPS-läinen -kiertopalkinto jaettiin Päivi ja Risto Vesannolle.

4. Jäsenistö ja veneet

Seuran jäsenmäärä vuoden lopussa oli 90 jäsentä, joista nuorisojäseniä 9.

Seuraan liittyi 3 nuorisojäsentä, eroneita oli 14 joista nuorisojäseniä 8.

Venerekisterissä oli 55 venettä, joista 32 katsastettu kesällä 2013.

5. Tiedotustoiminta

Seuran tiedotuslehtenä oli Uutisvuoksi, jossa julkaistiin kokouskutsut. Jäsentiedotteita lähetettiin vuoden aikana neljästi sähköpostilla niille jotka ovat ilmoittaneet sähköpostiosoitteensa, muille paperipos-

tilla.

Seuran internet-sivuja www.imps.fi on myös hyödynnetty tiedottamiseen.

Keväällä julkaistiin seuran vuosijulkaisu Vimppeli, joka jaettiin tai postitettiin jäsenille. Lehden työryhmä rakensi sisällön ja haki mainokset minkä jälkeen Eerik Hocksell kokosi aineiston ja teki taiton. Painatus teetettiin viime vuoden tapaan Top-Mainoksella. Mainostuloja kertyi taas mu-

Seuran pääkilpailu Immenpurjehdus järjestettiin 15.6.2013 matkapurjehduskilpailuna Puumalasta Imatralle. Kilpailuun osallistui 18 venettä. Kilpailupäällikkönä toimi Tapio Bohm. Navakassa länsilou-naisessa tuulessa purjehditussa kilpailuissa lähenneltiin reittiennätyksiä. Kustakin luokasta palkittiin myös LYSTi-kertoimilla laskettujen aikojen perusteella paras.



kavasti.

Kolmen Ankkurin seinälle aikaisempaa keskeisemmälle paikalle perustettiin yhdessä ImVK:n kanssa vain seurailmoituk-sille tarkoitettu ilmoitustaulu.

6. Purjehdukset

Kauden avaus, Lipunnostopurjehdus, purjehdittiin 25.5.2013. Osallistujia oli 4, järjestelyt hoiti Markku Kelosuo. Tulokset:

1. Sabrina / Petteri Hyrylä
2. Altair / Henno Leinonen
3. Gharadi / Tomi Lakka

Tulokset:

Pieni-LYS:

1. Jenny / Ari Pärnänen / ImPS
2. Lady Alice / Reima Väinölä / ImPS
3. Janis / Matti Lahti / LrPS

Keski-LYS:

1. Cascade / Sakari Vento / LrPS
2. Fatmai / Tommi Isotalo / LrPS
3. Maija / Sauli Väisänen / ImPS

Iso-LYS:

1. Layla / Antti Piiparinen / LrPS
2. Serafina / Teppo Valtonen / LrPS
3. Onyx / Matti Ahonen / LrPS

Pikku-LYSti:

1. Jenny / Ari Pärnänen / ImPS

Keski-LYSti:

1. Maija / Sauli Väisänen / ImPS

Iso-LYSti:

1. Donna / Arto Häyrynen / SIPS

Tiistai- kisasarjaan osallistui kaikkiaan 14 venettä.

Tulokset:

1. Gwaihvir 28 pistettä / Jari ja Markus Lammela

2. Piika 25 pistettä / Kimmo Hautamaa

3. Jenny 20 pistettä / Ari Pärnänen

Ruskapurjehdukseen 14.9.2013 osallistui 4 venettä.

Tulokset:

1. Lady Alice / Reima Väinölä

2. Gwaihvir / Jari Lammela

3. Nadja / Osmo Hänninen

H-venekisaan 7.9.2013 osallistui 5 venettä, lähtöjä suoritettiin 4. Kilpailun yhteydessä pidettiin myös koulutustapahtuma Messissä, jossa Roope Heikkilä kertasi taktiikkaa ja sääntöjä.

Tulokset:

1. Lady Alice / Reima Väinölä

2. Charme / Antero Lattu

3. Estelle / Mikko Kiljunen

7. Retkeilytoiminta

Venemessumatka helmikuussa Helsinkiin järjestettiin yhteistyössä ImVK:n kanssa.

Veneilyturvallisuuspäivä järjestettiin Lammassaassa 16.3.2013 imatralaisten veneilyseurojen yhteistoimintana. ImPS:n huolehti seurojen välisen pilkkikilpailun järjestelyistä varsinaisen tapahtuman jälkeen. Henkilökohtaisen kilpailun lisäksi laskettiin joukkuekohtaisten tulosten perusteella kiertopalkinto minkä voitti tällä kertaa Vuoksen Veneseura.

8. Navigaatiotoiminta

Imatran Purjehdusseuran Navigaatio- jaoston jaostotoimikuntaan kuuluivat Hannu Kilpiä, Tomi Lakka ja Martti Mansikka kokoonkutsujanaan Risto Hyypöläinen, Jaoston jäsenmäärä vuonna 2013 oli 19 henkilöä.

9. Nuorisotoiminta

Nuorison purjehduskoulutusta ja harjoituksia pidettiin kesällä Lammassaassa optimistijollilla, Laser-tyypin jollilla sekä Lightningillä. Ohjaajana toimi Kari Sipiläinen. Osallistuttiin kesäkuun 2.-6. Haapaassaassa pidettyyn järvipelastajien järjestämään nuorisoleiriin. Kari Sipiläinen tutustutti 10 nuorta optaripurjehdukseen.

10. Satamatoiminta

Veneiden laskut ja nostot järjestettiin halukkaille satamapäällikkö Esa Heiskalan toimesta.

Sataman vartioinnissa seuran vartiointivelvoite, 28 vartioitua yötä neljänä nimetyinä viikkona, ei toteutunut kokonaan neljännen viikon osalta. Vartiointiöiden kokonaismäärä kuitenkin saavutettiin.

Imatran Kylpylään perustettiin yhteistyössä Imatran Kylpylän kanssa purjehdusteemainen nimikkokabinetti ”Messi”.

11. Tukikohta

Tukikohdan vuokrasopimusta jatkettiin 5 vuodella. Vanhojen poijujen kettingit vaihdettiin ja yksi poiju uusittiin. Saarella pidettiin puuhuoltotalkoot. Virranparkin majaisäntänä on toiminut edelleen Markku Kelosuo.

12. Edustustoiminta

Sauli Väisänen osallistui Savonlinnassa 26.1.2013 järjestettyyn Saimaa Ranking -toimikunnan kokoukseen.

Erik Hocksell osallistui Kuopiossa 6.4.2013 järjestettyyn Vuoksen vesistöalueen seuratapaamiseen.

Keväällä 13.-14.4.2013 seuralla oli Lammassaassa Vene-Hietsun vene-messujen yhteydessä oma osasto, jolla tiedotettiin seuran toiminnasta messuvieraille makkaran myynnin ohella.

Sauli Kanerva, Sauli Väisänen ja Antero Lattu osallistuivat Saimaan purjehtijapäiville Lappeenrannassa 26.10.2013. Tilaisuuteen osallistui 20 henkeä Saimaan alueen seuroista. Tilaisuudessa valittiin Saimaan alueen Vuoden Purjehtijaksi Kari Sipiläinen / ImPS.

Imatran Venekerhoa muistettiin sen 60 v. seurataipaleesta onnitteludressilla.

13. Taloudellinen toiminta

Seuran tulot ovat koostuneet pääasiassa jäsenmaksuista, katsastusmaksuista, vartiointista saatavasta korvauksesta sekä Vimppelin mainostuloista.

Kaupungilta on saatu nuorisotoimintaan toimintaavustusta.

Menoista suurimpia vuonna 2013 olivat tukikohdan vuokra, seuran jäsenmaksu Suomen Purjehdus ja Veneily liittojärjestölle sekä Messi-kabinetin perustamiskustannukset.

VENEILYN YKKÖNEN!
Veneet, tarvikkeet ja huolto – maakunnan monipuolisin

VOLVO PENTA MYYNTI, ASENNUS, HUOLTO JA VARAOSAT

Buster **YAMARIN** **SUZUKI** **XO** **VENEET JA MOOTTORIT**

SIMRAD **HUMMINBIRD** **netuscenter** **GARMIN** **VENEIDEN ELEKTRONIIKKA JA TARVIKKEET**

MARITIM **Raymarine** **LOWRANCE**

Ratakatu 37-39
LAPPEENRANTA
P. (05) 612 9000

UK KOSKIMIES

Palvelemme
ark. 9-18, la 9-16,
su (kesällä) 12-16

www.koskimies.fi

Retkeilystä

Monet on mahdollisuudet kesäretkeilyssä, mutta vaikeaa on niin vaikeaa. Kaikki, siis kaikki, on kiinni toiminnassa vetäjien omasta motivaatiosta järjestää seuran jäsenten mielenkiinnon niin korkealle nostattavaa toimintaa, että he päättävät osallistua tapahtumaan suurin joukoin.

Pahinta on uskoa, että NYT järjestämämme retkeilytapahtuma vetää varmasti purjehtijamme kokoon valittuna päivänä. Toisin käy. Joitakin tapahtumia lukuun ottamatta. Ihmiset haluavat tehdä vain omia asioitaan. Kesä on lyhyt. Viikonlopuilla kilpailevat tuhannet järjestäjät ihmisten vapaa-ajasta. Lomat ovat eriaikaisia. Lisäksi jokainen venekunta on omaan toimintaan kykeneviä ja vain sitä arvostavia yksilöitä - miten voit saada sellaisen retkeilyaiheen, joka voittaa ne venekunnan omat toiminta-ajatukset yhä kiireemmässä maailmassa. Olen nähnyt ison vaivan muutaman retkihässäkän järjestämisessä ja todennut seuralaisten osallistuvan 4%:lla tapahtumaan. Silloin tunsin olevani

mitä suurin ääliö koko joukossa. Nyt olen vasta ymmärtänyt, että seurassa ei voi olla liikaa tapahtumia sillä parasta retkeilytoimintaa on olla järjestämättä niitä ja antaa tilaa perheitten omille totumuksille ja seuran tehtävä on tukea niitä.

Nykyinen nopea viestintä ja nopea maailmanlaajuinen media ja yhteisöt ovat tehneet seurat hitaiksi toimijoiksi. Aina olet myöhässä tilaisuuden järjestämisessä ajoitat sen minne hyvänsä. Ennen, kun tarvittiin yhteisöä perustettiin raskassoutuinen seura. Nykyisin perustetaan sopiva facebook-ryhmä ja "seura" on kasassa. Meillä toimisi parhaiten kiinteä yhteinen retkeilyviikonloppu johon Saimaa-ranking veneet, tiistaiskiveneet ja kaikki venekunnat joutavat osallistumaan.

Lataan kaikille venekunnille haasteen osallistua Juhannuksen viettoon Vuohisaassa Tilaa on ja sopu tekee lisää kiinnityspaikkoja. Kuten aina.

Toivon lisää peruskiveen hakattavia ideoita Juhannuksen Vuohisaassa, siitä mikä saisi ihmiset näyttävään retkipurjehdukseen mukavalla teemalla, esimerkiksi vaikka "lepo".

Risto Hyypöläinen





havi Finlansens marimekko

havi
PRO

freemove

ecotime

Freelings

**KERTA
OUTLET**

**TERVETULOA OSTOKSILLE
JA TEKEMÄÄN LÖYTÖJÄ
LAAJOISTA VALIKOIMISTAMME.**

MYYMÄLÄSSÄ ESILLÄ VAIHTUVIA ERIKOIS-
TARJOUKSIA, POISTOTUOTTEITA
SEKÄ KILOTAVARAA!

IMATRAN TEHTAANMYYMÄLÄ
KERTAKAARI 5, IMATRA
AVOINNA MA-PE klo 9-17
www.suomenkerta.fi

Meille voit soittaa koska tahansa

Ajanvaraukset, korttioneimat ja useat muut akuutit pankkiasiat voit hoitaa puhelimitse nyt mihin vuorokaudenaikaan tahansa, myös viikonloppuisin. Asiakaspalvelumme henkilöasiakaille suomeksi 0200 3000 on avoinna ma-su 24 h/vrk.

Teemme sen mahdolliseksi

Nordea
Lappeentie 9, Imatra

nordea.fi

Nordea 

Lammassaaren veneveistämön uusia tuulia

Monelle Imatran seudulla veneilevälle tuttu Lammassaaren veneveistämö on saanut uuden yrittäjän mukaan veistämön toimintaan, kun venepuuseppä Pekka Ikävalko aloitti työskentelyn veistämön tiloissa.

Lammassaareissa sijaitsevassa hallissa on toimittu yli 20 vuotta veneiden parissa. Veistämön perusti Hannu Mäkelä 1990-luvun alussa, ja vuosien varrella veistämöllä on korjattu lukematon määrä erikoisia puuveneitä, sekä tehty uusia veneitä soutuveneistä ja kanooteista aina 9-metriä pitkään moottoriveneeseen saakka. Monipuolisesti veneilijöitä palvellut veistämö on tehnyt myös veneiden tiikkittöitä ja sisustus- töitä. Korjaustöitä on tehty puuveneiden lisäksi myös muihin veneisiin, esimerkiksi Imatraa kotisatamaanan pitävä pelastusvene Kolmonen korjattiin kymmenkunta vuotta sitten täydellisesti Lammassaaren veneveistämöllä. Nyt toiminnasta tähän saakka päätoimisesti vastannut veneenveistäjä Hannu Mäkelä on saanut veistämöhalliin töitä jakamaan uuden nuoren polven yrittäjän, venepuuseppä Pekka Ikävalkon.

Pekka Ikävalko on opiskellut Savonlinnassa venepuuseppäksi, ja valmistuttuaan hän on työskennellyt Savonlinnan seudulla ja pohjois-Savossa. Ikävalko on tehnyt muun muassa puuveneiden korjaustöitä, sekä veneiden tiikkikansia. Pohjois-Savossa Vesannolla asunut Ikävalko päätti kuitenkin palata takaisin kotiseudulleen Imatralle ja sopivia toimitiloja etsiessään Hannu Mäkelä ja Pekka Ikävalko huomasivat yhteistyön mahdollisuuden.

Lammassaaren veneveistämön halli on rakennettu alusta saakka veneveistämöksi, ja sen tilaratkaisut on mietitty erityisesti tätä tarkoitusta palvelemaan, kehuu Ikävalko työtiloja. Hannu Mäkelä tarjosi mahdollisuuden tilojen osittaiseen vuokraamiseen, sekä työskentelemiseen alihankkijana Veneveistämölle korjattavaksi tulevissa veneissä. Ikävalko toimii siis itsenäisenä yrittäjänä samoissa tiloissa Mäke-



län kanssa, mutta käytännössä yhteistyö veistäjien välillä on tiivistä. Hannu Mäkelä on edelleen aktiivisesti mukana veistämön toiminnassa, mutta Ikävalkon mu-

kaantulo toimintaan toi Hannulle mahdollisuuden osa-aika eläkkeelle siirtymiseen.

Lammassaaren veneveistämöltä saa edelleen totuttuun tapaan kaikki veneiden puutyöt, oli kyse sitten puuveneen täydellisestä kunnostamisesta, tai vaikka puutuvan listan asentamisesta veneen sisustukseen. Uusia puuveneitä veistämö tekee tilauksesta, ja lujitemuovi- ja teräsveneisiin valmistetaan puusisustukset ja tiikkikannet asiakkaan toiveiden mukaan. Veistämö myy veneitään omatoimisesti korjaaville West-System epoksiliimat, Sikaflexin liimamassat venekäyttöön, sekä puuveneiden pintakäsittelyyn soveltuvia Rylard-maaleja ja lakkoja. Pekka Ikävalko

on kehittänyt myös oman tuotteen puuveneiden tiivistämiseen. Pehmeä lautojen saumoihin tarkoitettu kitti on veistäjän omalla reseptillä valmistettua. Opastus eri tuotteiden käyttöön tulee aina kaupan päälle.

Pekka Ikävalko on opiskellut myös metallialaa, joten tarpeen tullen myös metallityöt mieheltä onnistuvat. Työskentelyn pääpaino pyritään säilyttämään venepuusepän töissä, mutta jos tarvitset metallityölle tekijää, kannattaa Pekalta kysyä asiasta.





IMPS:n Navigaatiojaosto piti 29.4. koulutustilaisuuden Messissä. Koulutukseen osallistui 7 seuran jäsentä.

Ilta vietiin läpi omin voimin alan ohjelmaa tuottaen. Ajatuksena oli että jokainen osallistuja pääsee osallistumaan ohjauvaan navikoulutukseen kertauksenomaisesti. Vanhaa opittua palautettiin mieliin toisiamme tukien.

Aluksi kerrattiin Hyypöläisen Riston opastuksella navigoinnin perusasioita ja opeteltiin navigoimaan ilman elektroniikan apua, ja käytiin läpi yhdessä pohtien kirjallisia tehtäviä.

Illan aikana kerrattiin myös vesiliikenteen sääntöjä.



Toisessa osiossa Mansikan Martti selvitti Saimaan kanavassa liikkumisen sääntöjä ja ohjeita ja selitti myös mitä kaikkea muuta on otettava huomioon kana-

van läpi merelle mentäessä.

Navi-iltojen ohjelmasta tuli paljon uusia ajatuksia ja niiden peristeella tilaisuuksia tullaan jatkamaan. Uskon ohjelman muokkautuvan erittäin mielenkiintoiseksi aikojen saatossa. Jokainen voisi itsekin tuottaa tehtäviä, joita saatiin läksyksi seuraavalle kerralle kotiin tehtäväksi. Osa tehtävistä aina ratkottaisiin yhdessä ohjaavalla periaatteella, ettei väärinopittua tulisi turhaan tehtyä. Tiedä vaikka ajaisi sitten kiville joskus ;) Välineinä tarvitaan mukaan vain perusnavigointivälineet, joilla itse on opetellut tai haluaa opetella navigoimaan. Kartta- ja tehtävä materiaalin pyrimme järjestämään paikalle navijaoksen puolesta.

ImPS navigaatiojaoksen psta. Risto Ripa Hyypöläinen



SATAMAN LOISTE

Vierasveneilijöille

- polttoaineet
- venetarvikkeet
- septin ja pilssin tyhjennys
- pesu- ja suihkutilat
- sähköpistokkeet ja vesipisteet
- pyykinpesumahdollisuus
- jätehuolto

Kahvila-ravintola

- c-oikeuksin varustettu terassi
- ruoka-annoksia, leivonnaisia, pikkusuolaisia
- ravintola: 22 asiakaspaikkaa
- terassi: 40 asiakaspaikkaa

Saunatilat

- tilaussauna max. 10 hengen ryhmille
- anniskelemme ruuat ja juomat tilauksesta
- saunasta näkymät Saimaalle

Sataman Loiste Oy

Satamatie 9
53900 Lappeenranta
p. 044 7979 110

Harri Hartikainen
p. 0500 558 870
harri.hartikainen@asuntomesta.fi



Etelä-Karjalan virkistysaluesäätiö katsaus 2014

Virkistysaluesäätiön retkisatamista on muodostunut eteläisen Saimaan veneilijöiden peruspalveluja, ja kohteet ovat varmasti hyvin tuttuja paikallisille veneilijöille. Satamien viihtyisyydestä huolehtiminen, johon kuuluu kaikkinaiset huoltotehtävät ja palvelujen kehittäminen, edellyttää muuttuviin olosuhteisiin reagoimista ja eteenpäin tähtystämistä - aivan kuin veneen kipparilla vesillä liikuttaessa.

Uusia palveluita EU-hankkeilla

Retkisatamien palveluja pyritään kehittämään jatkuvasti. Viime vuosina on pystytty täydentämään rakenteita Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen myöntämällä investointihankerahoituksella. Pullikaisen retkisataman rakenteet, mutama uusi käymälä ja polttopuukatos ja uusiä venepoijuja on toteutettu hankerahoituksella. Tänä keväänä valmistuu Ilkonsaaren eteläpään ison laiturin (sekin hankerahoituksen tulos) läheisyyteen esteetön grillikatos ja käymälä sekä lähinnä melojille soveltuva rantautumispaikka Pien-Saimaalle Monnonlahteen. Jatkorahoituksesta ei ole tällä hetkellä tietoa, sillä EU-hankekausi on päättynyt ja uuden rahoituskauden ehtoja odotellaan.

Kohteiden huollon haasteet

Virkistysaluesäätiön toiminnassa kes-

keistä on huolehtia palvelujen laadusta ja turvallisuudesta. Tämä tarkoittaa säännöllistä jäte-, käymälä ja polttopuuhuoltoa sekä rakenteiden kunnosta ja siisteydestä huolehtimista. Saimaalla erinomaisena yhteistyökumppanina on Pidä Saaristo Siistinä ry, jonka huoltoalus Roope-Saimaa onkin tuttu näky retkisatamissamme. Sopimuksen mukaan Roopen porukka kiertää veneilykaudella 1-2 viikon välein myös virkistysaluesäätiön retkisatamat, tyhjentää jäteasiat, tuo polttopuita, tekee yleisen tarkistuksen mm. käymälöissä ja pesee saunat.

Retkisatamien huoltokulut kasvavat monesta syystä. Tietenkin vaikuttaa yleinen kustannusten nousu: polttoaine ja kaikki tarvikkeet kallistuvat. Myös uudet



Polttopuuhuolto on jokakesäinen urakka. Kesällä 2013 Roope-Saimaa kuljetti 160 m3 polttopuurankaa retkisatamiin.

kohteet ja käyttäjämäärän kasvu lisäävät huoltokustannuksia. Polttopuita kuluu enemmän, jätteitä kertyy ja kovassa käytössä kiukaita pitää uusia, myös rakenteet kuluvat. Käyttäjien määrän kehitys on toki myönteinen ilmiö, ja uusilla kohteilla pyri-

tään vähentämään käyttöpainetta ruuhkaisista kohteista. Kuntien virkistysalueäätiön tekemät investoinnit voi todistaa kannattaviksi, kun alueet tuottavat virkistystä ja hyvinvointia yhä useammalle ihmiselle.

Rahoitus ja saunamaksut

Virkistysalueäätiön perustoiminnan rahoitus tulee kunnilta. Sillä katetaan säätiön hallinnon kulut veroineen, vakuutuksineen ja tiemaksuineen sekä retkisatamien, virkistysalueiden ja laavukohteiden alueiden huolto. Kuntien kukkarosta lisärahoituksen saaminen on tiukassa, joten kaikki kustannusten säästökeinot pyritään käyttämään. Myös rahoitusta odotetaan jatkossakin tulevan myös satamien käyttäjiltä: maksamalla satamaja saunamaksut joko lippaaseen taikka pankkiin on mukana varmistamassa huollon ja kunnostustöiden riittävää tasoa. PSS-ry:n jäsenmaksu tukee osaltaan Roope-Saimaan toimintaa.

Muukonsaari

Uutena kohteena retkisatamaluetteloon on saatu Muukonsaaren leirikeskus, hieno alue aivan väylien varrella. Muukonsaaren pohjoispäässä sijaitsevan alueen omistaa Lappeenrannan kaupunki. Uusien kohteiden hankkimista säätiön omistukseen ei nyt olekaan vireillä. Kesä

2014 Muukonsaarella on sovittu koeajaksi; tavoitteena on saada alueen ylläpitokulut katettua vuokraamalla leirimökkejä, ruokalarakennusta ja saunaa. Mökit ovat tasoltaan vaatimattomat, mutta tarjoavat telttaa mukavamman majoituksen retkeilijöille. Ruokala ja sauna soveltuvat ryhmille tai vaikkapa perheitä suuden järjestämiseen. Vuokraamista suunnittele-

van tulee huomioida, että Muukonsaarella ei ole sähköä. Leirimökkien ja muiden tilojen vuokrauksen hoitaa Joutseon veneseura Sataman Torni-kahvilassa. Muukonsaaren laiturin ja grillikatoksen ovat veneilijöiden vapaaasti käytettävissä retkisatamien tapaan.

Veneilykulttuurin jakaminen ja kävijätutkimus

Maakunnan elinkeinostra-

tegia painottaa matkailua, ja matkailijat ovat jo täällä, myös Saimaalla. Parisen vuotta sitten alkoi tulla palautetta ulkomaalaisten toiminnasta retkikohteissa ja venesatamissa. Kaakkois-Suomen virkistysalueyhdistykset saivat ELY-keskukselta rahoituksen yhteiselle kampanjalle hyvän retkeily- ja veneilykulttuurin säilyttä-

Virkistysalueäätiön 15 kohdetta Saimaalla

N 61° 11.6615' E 28° 33.4812'	Satamosaari (2 laituria, 2 saunaa, grillikatokset)
N 61° 12.5955' E 28° 17.8057'	Ilkansaari (2 laituria, grillikatokset kappeleita)
N 61° 13.9546' E 28° 27.5877'	Pullikainen (laituri, grillikatos)
N 61° 19.5689' E 28° 6.2964'	Hietasaari (laituri, grillikatos)
N 61° 21.1307' E 28° 6.5569'	Ruuhonsaaret (2 laituria, sauna, grillikatokset)
N 61° 21.3431' E 27° 39.7813'	Palosensaari (nuotipaikka)
N 61° 10.3135' E 28° 22.4298'	Päihäniemi (grillikatokset)
N 61° 16.8760' E 28° 6.9454'	Rastinniemi (grillikatokset)
N 61° 20.1562' E 28° 23.8442'	Huuhanranta (laavu, matala ranta)
N 61° 4.5825' E 28° 11.2146'	Karhusaari (laituri, laavu)
N 61° 4.7575' E 28° 7.0042'	Ruohosaari (laavu)
N 61° 6.3466' E 27° 56.8457'	Monnonlahti (grillikatos, matala ranta)
N 61° 9.2819' E 27° 52.8616'	Mielakanranta (laituri, grillikatos)
N 61° 25.6767' E 28° 27.3671'	Mustaniemi (grillikatos)
N 61° 9.6424' E 28° 29.2974'	Muukonsaari (laituri, mökit, vuokrattava sauna)

miseksi. Strategiaksi valittiin vieraanvarainen ja ystävällinen ohjaus luontoa ja muita ihmisiä kunnioittavaan tapaan toimia. Käytännön toimenpiteinä toteutetaan tiedottamista opaslehtisten, opastaulujen kautta sekä kampanjoidaan venäläisille suunnatuissa tiedotusvälineissä. Henkilö-

Veneilijät mukaan talkoisiin

Mikäli yksittäisiä veneilijöitä kiinnostaisi osallistuminen tulevana kesänä haastattelujen keräämiseen ja opaslehtisten jakamiseen satamissa omilla veneretkilleen, se on mahdollista ottamalla yhteyttä virkistysaluesäätiöön. Tausta-ajatuksena



Pullikaisen grillikat. Retkisatama on sisälahdessa, jonne ohjaa yksityisvyläviitoitus.

kohtaista opastusta tehdään myös ja sen yhteydessä jatketaan viime vuonna aloitettua kävijätutkimusta.

Viime kesän kävijätutkimuksen tulosten perusteella veneilijät ovat hyvin tyytyväisiä palveluihin, erityisen tyytyväisiä ovat venäläiset veneilijät. Vastausten ja käytöjen keskustelujen perusteella mitään suuria ongelmia ei näyttäisi olevan, nämä olivat myönteisiä tuloksia! Aiheellista kritiikkiäkin, kuten korjauskehotuksia lomakkeille kirjattiin. Kun sellaisia havaitaan, toivotaan ilmoitusta joko Roope-Saimaalle tai virkistysaluesäätiön osoitteeseen pikimmiten ilman kyselyäkin!

on synnyttää luontevaa yhteistoimintaa ja kokemustenjakoa konkareiden ja ns. uusien veneilijöiden kesken. Toki jokainen veneilijä ja muu luonnossa liikkuja tai virkistyspalvelujen käyttäjä vaikuttaa viihtyisyyteen parhaiten omalla toiminnallaan.

Virkistysaluesäätiön sivut uudistetaan toimimaan paremmin myös mobiililaitteissa. Samalla otetaan käyttöön uusi domain www.ekvas.fi. Surf-

faile tähän osoitteeseen ja liity Etelä-Karjalan virkistysaluesäätiön tykkääjiin facebookissa ja anna palautetta!

Hanna Ollikainen (teksti ja kuvat)
Etelä-Karjalan virkistysaluesäätiö



Veneilijä !

Lämmin, hengittävä
TERASSIMATTO
veneeseen
parvekkeelle
vain

8,95 /m²

Leveydet 133 cm ja 200 cm



KURASTOPPARI

Helppohoitoinen matto
veneisiin
Monta eri valmiista kokoa
sekä 100 cm leveänä.
150 cm leveä tilauksesta.

MAAKUNNAN PARHAISTA VALIKOIMISTA

Vuoksenniskantie 73
55800 Imatra

Äänieristeet veneeseen

Muista
LEIKKAUSPALVELUMME

Matot ja patjat
**MÄÄRÄMITTAAN
LEIKATTUINA**



BERANGER

www.beranger.fi
Ma-Pe 9-17

© 2011 Beranger Oy. Kaikki oikeudet pidätetään.

Yhteystiedot: 010 222 2222, 010 222 2223, 010 222 2224

Kohti Kap Hornia

Legendaarinen Kap Horn rupesi kiinnostamaan luettuani David ja Daniel Hayesin kirjan *Isä, Poika ja Meri*. Löysin Baltic Cruisingin sivuilta Marisolin, joka oli menossa maailman ympäri Kap Hornin kautta. Hallberg-Rassy 42:n omistaa Esa ja Hilkka Kalervo, joihin sain yhteyttä säh-



Kuvassa veneemme Mar Del Platan marinassa

köpostin kautta ja pääsin mukaan kuu-
kauten legille Montevideosta - Ushuaihin.
Pitkän lentomatkailun päätteeksi iltpäi-
vällä 7.12.2013 astuin Suomalaiseen pur-
jeveneeseen Yacht Club Uruguain mari-
nassa. Viikonloppu meni tutustumisessa
ja tarvikkehankinnoissa. Maanantaina
9.12. uloskirjautumisen jälkeen jouduimme
odottamaan tuulen tyyntymistä, joten
pääsimme starttaamaan vasta auringon
laskiessa. Suuntasimme kohti Argentiinan
Mar Del Plataa, jonne matkaa oli noin 200
merimailia. Edessä oli parin päivän aurin-
koinen myötätuulipurjehdus heikoissa

tuulissa, välillä koneella auttaen.

Saavuimme Mar Del Plataan torstaina
yöllä, joten jäimme poijuun marinan edus-
talle. Argentiinassa piti käydä ensin pas-
sintarkastuksessa koko porukalla, jonka
jälkeen kapteeni joutui terveystarkastuk-
seen - joka oli vitse - mutta maksoi 40 us
dollaria. Kapteeni kävi vielä rannikkovar-
tiostossa sekä tullissa - siinähan aamu-
päivä vierähtikin. On aina pieni seikkailu
hoitaa maahantulo ja maastalähtöasiat,
etenkin kun espanjan kieli tuotti omat vai-
keutensa.

Yacht Club Argenti-
non marina oli siisti, rav-
intola, suihkut ja ves-
sat löytyivät. Vierailevat
ulkomaiset veneet sai-
vat olla 6 päivää ilmai-
seksi. Sää siellä oli au-
rinkoinen ja lämpötila
päivällä noin 27 C. Ih-
miset olivat ystävällisiä
- erityisesti paikallinen
Juan, johon Esa tutustui
Montevideossa. Juan
kuljetti meitä kaupolle
omalla autollaan ja kä-
vimme keskustassa
syömässä herkulliset

pihvit. Jat-
koimme mat-
kaa 15.12.
sunnuntaiaa-
muna kohti
Tulimaan kär-
keä, jonne oli
noin 1000
merimailia.

Aluksi meri
oli vihreän vä-
rinen ja sy-
vyys alle 100
metriä. Oli

Hallberg-Rassy 42 - Enderlein	
Designers	Christoph Rassy / Olle Enderlein
Hull length	12.93 m
Beam	3.78 m
Draft, unloaded	2.05 m
Displacement, empty standard boat	11.900 kg
Keel weight, iron	4.500 kg
Sail area with jib	75 m ²
Engine	Volvo Penta MD 31A
kW / hp	62 / 46
Speed under power	8.1 knots
Fresh water	725 litres
Diesel	385 litres

myös aurinkoista ja heikkotuulista, joten matkamme edistyi hitaasti. Delfiinit ja merilinnut kävivät kurvailemassa luonamme joka päivä. Tuulet olivat aika oikukkaita ja muuttivat suuntaansa usein. Olimme veneessä kolmistaan Esa, Hiikka ja minä ja teimme kolmen tunnin ohjausvuoroja. Marisolissa on tuuliperäsin, joka normaalikehityksessä toimii hyvin. Torstaina 19.12. yöllä tuuli oli noin 33 solmua sivumyötäistä, jolloin isoimmat aallot roiskivat istuinkaukaloon. Kun aallonpohjalla katsoi taakse, näyttivät isoimmat tulevat päälle - siinä oli valtameripurjehduksen tuntua. Yövähdissä kuun paistaessa oli mahtava näky, kun delfiinit tulivat. Ne olivat kuin fosforitorpedoja kurvatessaan veneen vierellä.

Jouluaattoamu alkoi heikosti, aamupuuro ei oikein maistunut ja jouduin menemään vessaan oksentamaan. Edellinen yö oli reipasta menoa, ohjatessa ei tullut mitään ongelmia. Nukkuminen oli vähän huonoa, siinä kun heilutaan laidasta laitaan, sekä ylös ja alas. Ylös noustessa pääsi merisairaus iskemään, ei muuta kuin nappi huiviin ja kolmen tunnin unet ja taas vahtiin. Ruoka ei oikein maistunut pariin päivään. Joulun aika oli aika rankkaa, tuulen suunnan vaihdelta jouduimme reivaamaan isoa

monta kertaa edestakaisin. Keulassa oli käytössä kovemmassa kelissä fokka ja tuulen tyyntyessä otettiin genua peliin.



Reippaassa sivutuulella lumisateen piiskatessa kasvoja toivoin ottaneeni las-kettelulasit mukaan. Lähestymme Estreco-



Kuvassa albatrossi

ho De Le Maire salmea Tulimaan kärjessä, joka voi olla paha paikka purjehdusoppaan mukaan. Kurssi vastaiseen kohti salmea - oli tosi vaikeaa pitää suun-

taa, ettei virta vienyt meitä välillä taakse-päin. Elämäni vaativin kolmetuntinen - oli pakko käynnistää kone purjeiden avuksi, että pääsemme tästä läpi. Noin viiden

paistaessa lumihuippuiset vuoret pohjois-puolella loivat upean maiseman. Jouduttiin ajamaan paljon koneella ja vuorovesivirrat tekivät matkasta mielenkiintoisen.



Kuvassa lähellä Tulimaan kärkeä

tunnin taistelun jälkeen pääsimme läpi salmesta ja voimme suunnata länteen kohti Beaglen kanaalia. Oli perjantai 27.12, viimeinen viikko oli ollut rankkaa ja kylmää. Tuulten suunta ja nopeus olivat vaihdelleet jatkuvasti ja veden lämpötila oli pudonnut kahdeksaan asteeseen. Kylmyys tuntui luissa ja ytimissä, vaikka oli seitsemän vaatekerrosta päällä. Myöhemmin Puerto Williamsissa saksalainen kippari kertoi jättiaaltojen kaataneen ja upottaneen kanadalaisen veneen samalla välillä.

Ensimmäisenä yönä Beaglen kanaalissa oli aika kylmää ohjalla räntäsateessa, eikä veneen sisälämpötila +9 paljoa enempää tuonut lämmitystä. Päivällä auringon

Olin yöllä ruorissa ja molemmilla sivuilla häämöttivät vuoret. Esa oli navigoimassa, sillä Marisolissa oli plotterinäyttö vain veneen sisällä. Virta oli hankala, vene kulki sivuttain, oli hurjaa ohjata kun näytti, että olemme purjehtimassa vuorta päin. Aamulla taas mentiin purjeilla tiukassa sivutuulussa, kohti Ushuaiaa jonne saavuimme ilta-päivällä 29.12.2013.

Olimme yhden yön Ushuaissa ja ajoimme koneella Chilen puolelle

Puerto Williamsiin. Siellä saimme luvan purjehtia Kap Hornille, jonne starttasimme Uudenvuodenpäivänä. Meidän piti ilmoittaa sijaintimme 12 tunnin välein. Kovan vastatuulen takia jouduimme aja-



Kuvassa Marisol Ushuaissa kaikein pienimpänä

maan suojasatamaan Puerto Toroon. Sieltä matkaa Hornille oli vielä noin 60 merimailia. Kovan vastatuulen takia jouduimme odottamaan siellä pari päivää kolmen muun veneen kanssa. Viimein 3.1.2014 pääsimme lähtemään kohti Kap Hornia. Aluksi edettiin saarten välissä koneella vastatuuleen ruskovälalautoja väistellen. Pääsimme nostamaan purjeet kun meitä vastassa avautui noin 25 merimailin avomeriosuus. Tämän jälkeen saavuimme saaristoon jossa Kap Horn eteläsimpänä sijaitsee. Tuulen heiketessä lähestyimme koneella ajaen kohdetta ja lopuksi pelkällä isopurjeella arvokkaasti purjehdimme Kap Hornin eteläpuolelle UTC ajan ollessa 00:00. Sen kunniaksi otimme rommipaukut josta osan annoimme myös merelle. Tuntui hienolta olla siellä ja jatkoimme kohti länttä tarkoituksena

yön aikana kiertää koko saari ja aamulla nousta maihin. Kapteeni jäi fiilistelemään ja minä ja Hilikka mentiin nukkumaan. Yön aikana tuuli taas yltyi 40 solmuun ja oli aika rajua menoa, kun Hilikan kanssa ajoimme loppuyön. Olimme kääntyneen jo itään päin saarten väliin ja Hilikka katsoi luukulta plotterin näyttöä ja minä ohjasin. Tummanharmaat kalliot häämötivät molemmin puolin ja isot aallot tekivät suunnan pitämisestä vaikeaa. Myötätuullessa pääsimme Kap Hornin ankkuripaikalle, mistä olisi mahdollisuus kumive-

neellä nousta maihin. Valitettavasti maininki oli sen verran isoa, että se jäi toiseen kertaan. Saman päivän iltana palasimme Puerto Toroon kovien puuskien saattelemana. Vaikka tuli viattoman näköinen pilvi, niin se puisteli yli 40 solmua. Yö nukuttiin hyvin ja aamulla niissä puuskissa kohti Puerto Williamsia, jonne pääsimme illalla tuulen heiketessä ja sateen alkaessa. Siellä vietimme vielä pari päivää, jolloin tein vanhasta lippiksestä muiston Puerto Williamsin pursiseuran baarin seinälle tekstillä: "Marisol Kap Horn 3-4.1.2014 Esa, Hilikka ja Jari. Al-



Kuvassa kirjoittaja Kap Hornin edustalla pienessä vesisateessa.

batrossi joka lepäämättä liittää, sinun sielusi on juuri kukaties."

Aikaisemmin syksyllä olin Suomen purjeilavasäätiön Vahinella Malagasta - Las Palmasiin. Se tuntui lomapurjehdukselta verrattuna tähän. Tietysti kymmenen hengen mie-

histöllä ja lämpimillä keleillä oli oma vaikutuksensa. Esa oli tiukka ja tarkka kapteeni, Hilikka osaava veneenkäsittelijä ja loistava kokki, molemmat purjehduksenopettajia. Kiitos vielä kerran, että sain olla mukana toteuttamassa unelmia.

12.04.2014, Jari Lammela

Pilkkikilpailu 2014

Imatralaisten veneilyseurojen jo perinteeksi muodostunut pilkkikilpailu pidettiin 15.3. Lammassaaren viimeisillä jäillä.

Vain kaksitoista urhoollista oli uskaltanut mukaan kesken alkavaa kevättä tulleeseen tuuleen ja lumituiskuun.

Imatran purjehdusseuran edustusjoukkue oli pieni, mutta voitokas. Seuran ainoa edustaja Kari Sipiläinen nappasi selvän voiton.

Pilkkikisan komea kiertopalkinto tuli vuodeksi ImPS:n haltuun ja palkintoon kuuluu myös kunniatehtävä järjestää ensi vuoden pilkkikilpailu.

Kiitos Kari voitokkaasta seuran edustamisesta!



TOOLS

Valokuvakilpailu 2013

Kevätkokouksen yhteydessä pidettiin perinteinen ImPS:n valokuvakilpailu. Kilpailuun osallistui 18 kuvaa ja voittajakuvat ovat tässä.

1. sija "Kohti tukikohtaa"
Kuvaaja Tomi Lakka



2. sija. "Norppa nro 470"
Kuvaaja Tomi Lakka



3. jaettu sija. "Vartiossa"
Kuvaaja Eerik Hocksell



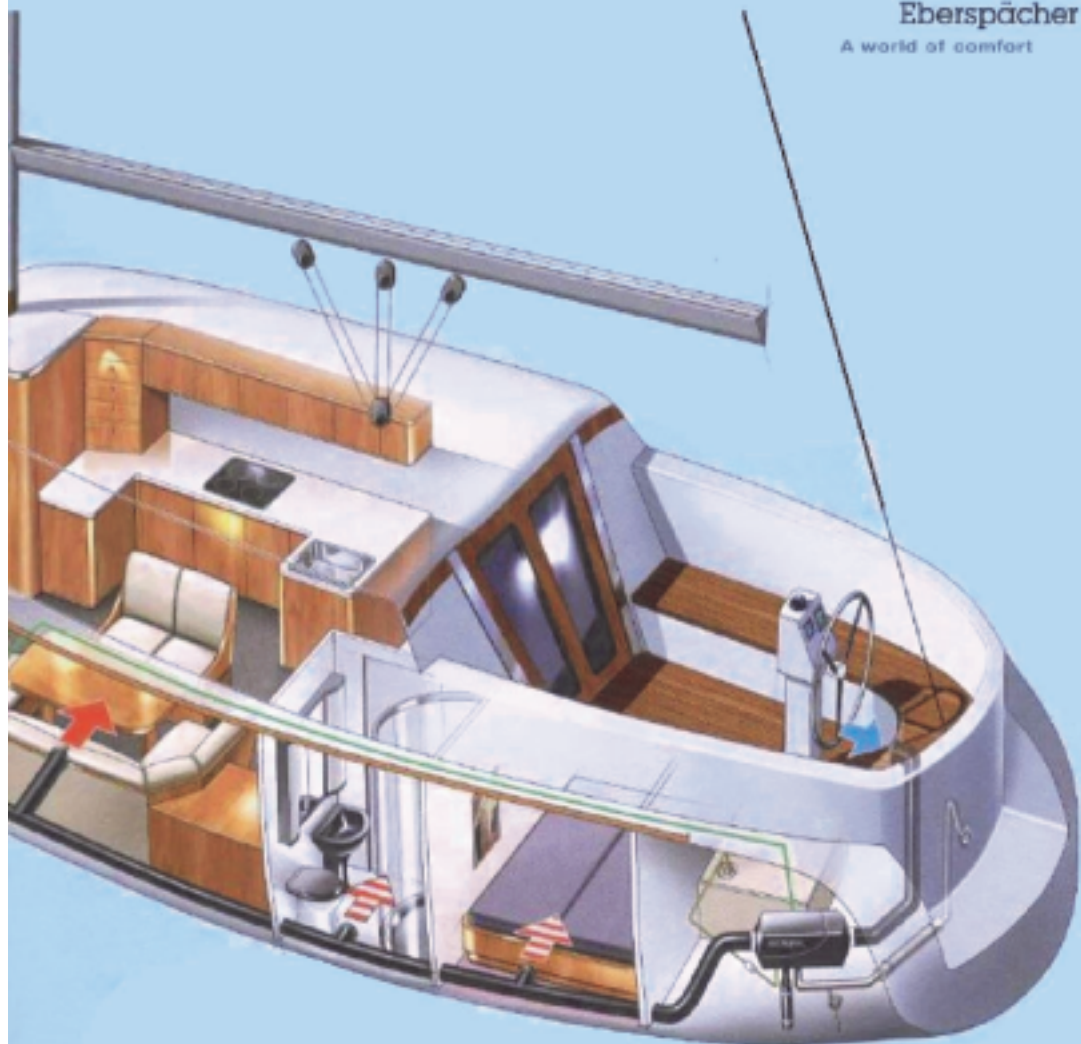
3. jaettu sija.
"Impeä parhaimmillaan"
Kuvaaja Vesa Sorjonen



Huolehdi ensiluokan viihtyvyydestä veneessä Eberspächer-lämmittimillä



Eberspächer
A world of comfort



Alkuperäiset Eberspächer-venelämmittimet
Myynti, huolto ja asennus

AS-HUOLTO OY

Sukkulakatu 11
55120 Imatra
05 4319401

www.as-huolto.fi

Imatran Järvipelastajat

Avun hälyttäminen sisävesillä:

Yleinen hätänumero 112

**Tiedustelut ja kiireetön apu:
Imatran Järvipelastajien päivystys-
numero 0400 168 825**



**MERIPELASTUSSEURA
IMATRAN JÄRVIPELASTAJAT**

Suomen Meripelastusseura Imatran Järvipelastajat ry

Yhteyden saa monella eri tavalla:
imatra@messi.meripelastus.fi
www.meripelastus.fi/imatra
www.facebook.com/meripelastus.imatra
ra
www.imatra.meripelastus.fi/alukset

Tiesitkö, että vesillä toimintakyvyttö-
mäksi joutuneen veneen pelastaminen on
maksullista, jos ihmishenkiä ei ole vaa-
rassa? Ihmiset viedään turvaan aina kor-
vauksetta, mutta veneen siirrosta joudu-
taan perimään omakustannushinta. Sum-
ma voi olla jopa satoja euroja pelastusa-
luksen koosta ja tehtävän pituudesta riip-
puen. Hankkimalla Meripelastusseuran
Trossi-jäsenpalvelun varmistat myös ve-
neellesi maksuttoman avun. Samalla tuet
vapaaehtoista meripelastustyötä.

Jos matkasi vesillä yllättäen keskey- tyy, saat

- hinauksen lähimpään satamaan, mi-
hin on saatavissa korjauspalveluita
- apua korjaajan ja veneen väliaikai-
sen säilytyspaikan hankkimisessa

- vastaavan palvelun Ahvenanmaalla,
Ruotsissa, Norjassa ja Tanskassa (Tans-
kassa vain rajatulla alueella).

Lisäksi saat

- meri- tai järvipelastusyhdistyksen jä-
senyyden
- neljä kertaa vuodessa ilmestyvän
Vapaaehtoinen meripelastaja -lehden
- hyvän mielen tukiessasi vapaaeh-
toista meripelastustyötä.

Trossi voidaan myöntää EU:n huvive-
nedirektiivin määrittelemälle huviveneelle
(pituus 2,5 m - 24 m). Trossi-palvelu edel-
lyttää aina Meripelastusseuran jäsenyh-
distyksen henkilöjäsenyyttä. Trossi on
alus- ja jäsenkohtainen, jolloin jäsen saa
yhdellä Trossi-maksulla yhden aluksen
Trossi-palvelun. Kaupallisessa käytössä
olevalle veneelle Trossia ei voida myön-
tää.



Pieni raha – iso apu

Trossin hinta on 75 € kalenterivuodes-
sa (sisältää jäsenmaksun). Lisäveneestä

maksat vain 40 €. SPV:n jäsenet saavat Trossi-jäsenpalvelusta 10 €:n alennuksen eli Trossin hinnalla 65 € (lisävene 40 €). Trossi-turva ja paikallisyhdistyksen jäsenyys jatkuvat vuosittain automaattisesti ja laskutetaan aina vuoden alussa.

Trossi on kunnia-asia



Trossi-tarra veneessä on kannanotto yleisen veneilyturvallisuuden puolesta. Trossi-maksut käytetään maamme vapaaehtoisen meripelastustoiminnan ylläpitämiseen ja kehittämiseen. Hankkimalla Trossin olet mukana varmistamassa kaikkien vesillämme liikkuvien turvallista matkaa. Vuosittain vapaaehtoisilta meripelastajilta saa apua yli kaksituhatta ihmistä ja tuhat alusta.

Trossiin ei kuulu

- Veneen siirtohinaus satamasta toiseen.
- Veneen hinaus kotisatamaan saakka, mikäli lähempänä on riittävät palvelut tarjoava satama.
- Uponneen veneen nosto.
- Sukeltajan palvelut.

Lisätietoja Trossi-jäsenpalvelusta saat Seuran toimistosta, puh. 020741 6030 tai sähköpostilla osoitteesta [smps.toimisto \(at \)meripelastus.fi](mailto:smps.toimisto(at)meripelastus.fi)

<http://www.meripelastus.fi/fi/verkko-kauppa>

Trossi on fiksun veneilijän merkki!

Tervetuloa Sataman Torniin



**Kotitekoiset leivonnaiset, kahvia, A-oikeudet.
Myös kaasupullojen vaihto ja kalastusluvat.**

*Avoimna toukokuussa ti-pe 12-18.30, la-su 12-16, ma suljettu
kesä-heinäkuussa ti-pe 9-19.30, la-su 12-16, ma suljettu. Lounas ti-pe 11-13
elokuussa ti-pe 12-18.30, la-su 12-16, ma suljettu.*

Talvella tilausravintolapalvelut.

*Vierasveneilijöiden yöpymismaksu
15€/venekunta/yö:*

- WC ja suihku
- juomavesi
- septityhjennys
- jätehuoltopiste
- laiturisähkö

Käytettävissä lisäksi kahvilan aukiollessa:

- sauna yksityiskäyttöön 50min. 25€
 - pyykinpesukone 3,50€/koneellinen
 - kuivausrumpu 3,50€/koneellinen
- Vartija opastaa kahvilan ollessa kiinni.*

*Meitä löytyy myös pitempiaikaisia
vieraspaikkoja ja talvisäilytystä.*

**Poijutie 4, 54100 Joutseno
puh. 040 562 5220**

**JOUTSENON
VENESEURA r.y.**



Meiltä veneeseen mieleiset patjat

Myymme myös kankaista ja tarvikkeita

Tervetuloa asioimaan täyden palvelun verhoomoon!

VUOKSEN VERHOOMO OY
-täyden palvelun verhoomo

Leppärinne 4, 55800 Imatra, puh 05 473 1520

Your **one** partner
in mobile solutions
and networks

signal partners

The graphic features a woman on the left pointing towards a central area with concentric circles and icons for a laptop, a smartphone, a tablet, and a Wi-Fi signal. The 'signal partners' logo is in the bottom right corner.



Huippu aurinkolasit,

myös omilla
voimakkuuksilla!

ImPS jäsenille -20% !


OAKLEY

Ray-Ban

JOUTSENO | 010 292 6855

Keskuskatu 7, 54100 JOUTSENO

IMATRA | 010 292 6850

Napinkuja 2, 55100 IMATRA

LAPPEENRANTA | 010 292 6852

Valtakatu 37, 53100 LAPPEENRANTA



www.opticalbrandstore.fi

OPTICAL BRAND STORE

OPTIKKO PÄRNÄNEN



Ylössaarentie 65, Niinisaari
P. 040 507 7063
www.temola.fi

Avoinna: 1.6. - 31.8.
joka päivä klo 12 - 18.
Aina muulloin sopimuksen mukaan.
Mökkilaiturissa 2 poijupaikkaa.

Niinipuuhuvilan ravintola *hyvän ruoan ravintola* *Puumalan Niinisaarella*



Avoinna 3.6. - 17.8.2014

tiistai – lauantai 11 – 18, maanantaisin suljettu

Sunnuntaisin runsas noutopöytä Niinipuun Vintissä klo 12 – 15

puhelin 0500 259 378 www.okkola.fi paula@okkola.fi

Facebookista tuorein tieto "Okkolan Lomamökit"

Niinisaari- saaristokylä Saimaalla

Jäsenhakemus

Imatran Purjehdusseura ry



Haluan liittyä:

jäseneksi
nuorisojäseneksi
kannatusjäseneksi
navigaatiojaokseen

Sukunimi

Etunimet

Lähiosoite

Postinumero ja –toimipaikka

Puhelin kotiin

Puhelin työhön

Matkapuhelin

Sähköpostiosoite

Syntymäaika

Navigaatiotuutkinto

Veneen nimi

Purjenumero

Veneen tyyppi

Rekisterinumero

Veneen valmistusvuosi

Katsastusluokka

Veneen radiot (VHF/LA/gsm)

Laituri ja –paikka

Päiväys

Allekirjoitus

Palautus:

Imatran Purjehdusseura ry
Lammasaarentie 11
55420 Imatra

Jäsenmaksut 2014:

Perhekohtainen liittymismaksu 100 €
Vuosijäsenmaksu 40 €
Nurisojäsenmaksu 5 €
Kannatusjäsenmaksu 400 €
Tukikohtamaksu 45 €
Navigaatiojaois 5 €

Lisätietoja:

www.imps.fi



Vakuutukset, pankki
ja sijoittaminen
omasta yhtiöstä.
Välitetään
toisistamme.

 **LÄHITAPIOLA** KAAKKOIS-SUOMI
Vakuutukset, pankki ja sijoittaminen



Kotimaista erikoisosaamista paperi- ja selluteollisuudelle jo yli 40 vuotta!

- limantorjunta ja säilöntä
- pesuaineet
- vaahdonesto
- saostumanhallinta
- optinen kirkaste
- tärkkelys
- puristinhuovat ja beltit
- kuivatusviirat
- märkäviirat
- erikoisviirat
- + lukuinen määrä erikoiskemikaaleja eri tarkoituksiin!

banmark@banmark.fi

www.banmark.fi

puh.09 4765 00

fax. 09 4765 0388