

VIMPPELI

2015



ImPS

Imatran Purjehdusseura ry:n vuosijulkaisu

Tervetuloa

RAUHAN SATAMAAN

Upea Rantaravintola, monipuoliset palvelut kaikille ja tekemistä Suuren Saimaan ääressä.

RAUHANRANTA

RAVINTOLA RESTAURANT



Keittiöstä maukkaat pizzat, salaatit sekä talon erikoisuus riistarulla. Herkkuja myös nuoremmille. Tapahtumia ja esiintyjää läpi kesän. A-oikeudet ja Saimaan upeimmat terassit myöhään syksyyn.

SALPASAFARIT

EVENTS, SAFARIES & ADVENTURES



Venepaikat päivä/kausi
Fillarivuokraukset
Kylpyläliput veneilijöille edullisesti
Yritystapahtumat, risteilyt

Lisätietoja Satamasta, laituripaikoista, aukioloajoista ja tapahtumista:
www.salpasafarit.fi Facebook: Ravintola Rauhanranta 0400 170350

Tervehdys kommodorilta

Eduskuntavaalit pidetty ja uutta hallitusta rakennellaan maahamme, valitettavasti yhtään Imatralaista edustajaa ei saatu Arkadianmäelle. Jäät lähtivät tänä keväänä aikaisin ja purret ja purjehtijat pääsevät taas oikeaan elementtiinsä.

Menneellä kaudella kilpailuihin osallistuminen oli melko vähäistä, mutta muu toiminta näytti piristymisen merkkejä. Virranparkki oli kesällä vilkkaassa käytössä ja talvikaudella pidettiin ”Navi-illoja” joissa navigointiharjoitusten lisäksi kerrattiin mm. ensiaputaitoja, veneen huoltoa ym.

Nyt olisi aika löytää keinot joilla saataisiin uusia harrastajia kiinnostumaan purjehduksesta.

Satamatoimintoihin on odotettavissa lähi vuosina muutoksia. Imatran kaupunki on hakemassa operaattoria satamatoimintojen hoitoon, toivoa sopii, että saadaan toimiva satama kohtuullisilla hinnoilla. Venekerho hoitaa vielä tämän kauden entiseen malliin. Junioritoiminta kaipaa edelleen vetoapua ja asianmukaista turvavenettä. Sataman suunnitelmissa tulee huomioida maa- ja laituri-paikka jollille.

Katsastajat tekevät ansiokasta työtä veneilyturvallisuuden ylläpitämiseksi. Mutta vain puolet jäsenistämme veneistä on katsastettu, onhan Sinun veneesi katsastettu?

Purjehduskausi aloitetaan retkipurjehduksella lipunnostoon Virranparkkiin.

Kauden kilpailutoiminnassa on kaksi isoa tapahtumaa. Kesäkuussa järjestettävä Immen 40-vuotis juhlapurjehdus perinteisellä reitillä Puumalasta Imatralle. Saimaa-ranking luokkien lisäksi mukana on ”Muistojen Impi”-luokka, joka purjehditaan retkimielellä saamaa reittiä. Lähdetään joukolla kohti Puu-



malariaa muistelemaan ”Vanhoja Impiä”. Toisena suurena kisana on H-veneiden SM-ranking osakilpailu, jonka ImPS on saanut järjestettäväksi elokuun alussa.

Vaikka maailman politiikassa ja –taloudessa eletään myrskyisiä aikoja toivotan kaikille lukijoille leppoisia tuulia!

Sauli Väisänen

Kommodori

Vimppeli 2015 - sisällysluettelo

Pääkirjoitus	3	Retkeilytoiminta	17
Sisältö	4	Muisteloita Immestä	18
Seuratiedot	4	Toimintakertomus	21
ImPS toimihenkilöt	5	Puutalkoot	26
Toimintakalenteri	6	Valokuvakilpailu	32
Kilpailutoiminta	7	Natrun jatkona...	35
Immen kisa	8	Junnuleiri	37
Katsastus 2015	10	Jäsenhakemus	42
Vuoden ImPS-läinen	11		
Tukikohta	12		
Satama	13		
Immenpurjehdus 40 v	14		

Imatran Purjehdusseura, ImPS

Seura on perustettu vuonna 1989 ja sen tarkoituksena on herättää, kehittää, edistää ja tukea Imatran seudun purjehdus- ja veneilyn ja purjehdusurheilun harrastusta ja opettaa vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja sekä ajaa purjehtijoiden etua.

Seuraan kuuluu nykyisin n. 100 jäsentä ja 60 purjehdusvenettä. Seuran kotisatama on Lammassaari Imatralla. ImPS toimii yhteistyössä muiden Saimaan alueen veneilyseurojen ja keskusliiton, Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n kanssa. Seura on myös Suomen Navigaatioliiton jäsen.

Seuralla on jäsentensä käyttöön tarkoitettu saaritutukikohta Parkonpään lähellä Vuohisaassa. Saaresa on kiinnittymis- ja uimalaiturit, saunamökki ja grillikatol.

ImPS:n junioritoiminnassa järjestetään kesällä jokaviikkoisia harjoituksia ja koulutustilaisuuksia optimistijollilla. Seuran puolesta mukana on ohjaaja.

Kilpailutoiminnassa kauden aloittaa Lipunnostopurjehdus toukuun lopulla ja kauden päättää Ruska-purjehdus syyskuun puolivälissä. Imatran Purjehdusseuran kilpailutoiminnan päätapahtumana on kesäkuun puolivälissä järjestettävä Imatran Immen matkapurjehdus. Joka viikko on mahdollisuus harjoitella tiistaipurjehduksilla. Loppukesällä järjestetään H-veneille ratakilpailu.

Imatran Purjehdusseuran toiminnasta tiedotetaan paikallislehdessä, sataman ilmoitustaululla ja seuran internet-sivuilla www.imps.fi.

Vimppeli 2015

Imatran purjehdusseura ry:n vuosijulkaisu

Toimitus: Eerik Hocksell

Kansikuva: Tomi Lakka





Hallitus 2015

Kommodori

Sauli Väisänen Revonkatu 1
55420 Imatra
Gsm 0400 250 425
sauli.vaisanen@gmail.com

Varakommodori ja retkeily

Tomi Lakka Hevossuontie 3
55100 Imatra
Gsm 040 513 0363
tomi.lakka@gmail.com

Sihteeri ja talous

Eerik Hocksell Sorsankuja 1
55400 Imatra
Gsm 0400 650 022
eerik.hocksell@gmail.com

Satama

Jukka Kallonen Kiviluodontie 3
56100 Ruokolahti
Gsm 041 437 4150
jukka.kallonen@gmail.com

Kilpailutoiminta

Martti Maniskka Reinonkuja 4 as 11
55100 Imatra
Gsm 040 5023251
maraman153@gmail.com

Jäsen

Markus Lammela Rajiaksenkatu 19
55910 Imatra
Gsm 050 403 2122
markus.lammela@gmail.com

Muut toimihenkilöt

Navigaatiojaos

Risto Hyypöläinen Länsituulenkuja 3
55120 Imatra
Gsm 050 350 0995
risto.hyypolainen@kympp.net

Nettisivut

Petteri Hyrylä Pässinkuja 7
55100 Imatra
Gsm 040 512 9242
petteri.hyryla@pp.inet.fi

Nuorisotoiminta

Kari Sipiläinen Tuohikuja 3
55610 Imatra
Gsm 040 732 0790
karisipilainen40@gmail.com

Kalusto

Hannu Mäkelä Onnelankuja 19
55100 Imatra
Gsm 040 577 2621
hannu.makela@pp2.inet.fi

Vuohisaaren majavastaava

Markku Kelosuo Vesikonkatu 13
55420 Imatra
Gsm 0500 553 748

Katsastus

Jarmo Tiainen Rakennusmestarin-
katu 3 as 11
55700 Imatra
Gsm 0400 516 390
jarmo.tiainen@pp2.inet.fi

Tomi Lakka 040 513 0363
Markku Kelosuo 0500 553 748
Hannu Mäkelä 040 557 2621

TOIMINTAKALENTERI 2015

Kuukausi	Päivä	Viikonpv.	Tapahtuma	Paikka	Huom.
Huhtikuu					
	1.4.	ke	Vuosikokous	Messi	
	8.4.	ke	Navililta	Messi	
Toukokuu					
	19.5.	ti	Tiistai-ilta		
	23.5.	la	Lipunnostopurjehdus	Vuohisaareen	
	23.5.	la	Astuvanukon Regatta	Korkia	Saimaa ranking
	26.5.	ti	Tiistai-ilta		
	28.5.	to	Katsastus		
Kesäkuu					
	2.6.	ti	Tiistai-ilta		
	3.6.	ke	Katsastus		
	8.6.	ma	Katsastus		
	15.6.	ma	Junnupurjehdukset alkavat		
	16.6.	ti	Tiistai-ilta		
	23.6.	ti	Tiistai-ilta		
	27.6.	la	Viinijuhlapurjehdus	Kuopio	Saimaa ranking
	28.6.	su	Timonsekäpurjehdus	Kuopio	Saimaa ranking
	30.6.	ti	Tiistai-ilta		
Heinäkuu					
	1.7.	ke	Linnasaari-purjehdus	Järvi-Sydän	Saimaa ranking
	4.7.	la	Oopperaregatta	Savonlinna	
	18.7.	la	Lappeenrannan 24h	Lappeenranta	Saimaa ranking
	19.7.	su	Joutsenpurjehdus	Joutseno	Saimaa ranking
Elokuu					
	1.-2.8.	la-su	Fenno-Cup H-vene SM ranking	Imatra	
		ti	Tiistai-ilta		
		ti	Tiistai-ilta		
	22.8.	la	Ristisaaren Malja	Rokansaari	Saimaa ranking
	25.8.	ti	Tiistai-ilta		
	28.8.	la	Kuutamopurjehdus	Imatra	
Syyskuu					
	1.9.	ti	Tiistai-ilta		
	8.9.	ti	Tiistai-ilta		
	12.9.	la	Ruskapurjehdus		
Lokakuu					
	15.10.	la	Saimaan purjehtijapäivät	Imatra	

Kilpailutoiminta 2015



ImPS kilpailutoiminta v. 2015

Purjehduskausi avataan 23.5.2015 Lipunnostopurjehduksella Virranparkkin. Immenpurjehdus purjehditaan lauantaina 13.6.2015.

H-veneregatta pidetään kaksipäiväisenä SM-rankingkisana 1.-2.8.2015.

Kausi päättyy perinteiseen 12.9.2015 purjehdittavaan Ruskapurjehdukseen. Kevätkauden tiistaikisat purjehditaan 19.5. - 30.6.2015.

Loppukauden tiistaikisat ajetaan 4.8. - 8.9.2015.

Tiistaikisojen kipparikokoukset Kolmessa Ankkurissa klo 17:30.



HANNU MÄKELÄ
veistäjä

**LAMMASSAAREN
VENEVEISTÄMÖ OY**

VENEVEISTÄJÄNKUJA 10, 55420 IMATRA 040 577 2621

**VEISTÄMÖPALVELUT
IMATRAN PIENVENESATAMASSA**

40. IMMENPURJEHDUS

lauantaina 13.6.2015

**Lähtö Puumalasta
ja maali Imatralla**

Saimaa ranking –osakilpailu

Immenpurjehdusta 40 vuotta
Pitkä taival kilpapurjehdushistoriaa Eteläisellä Saimaalla.

Perinteisimmillään Immen purjehdus on ollut matkakilpailu välillä Imatra - Puumala ja kääntäen Puumala – Imatra. On kierretty Ky-läniemi, kun Kutveleen kanavalla on ollut 12m sähkölinja, joka on sittemmin pudotettu merikaapeliksi ja on mahdollistanut purjehtimisen kaikilla veneillä kanavan kautta.

Kilpailun ajankohtakin on kalenterin mukaan lähinnä Immen päivää. On ollut työntä ja joskus on ollut tuultakin, pääsääntöisesti kuitenkin vaihtelevan työntä ja reitin taktiset valinnat ovat olleet lopputuloksen kannalta merkittäviä. Jokaiselle Immen kisaajalle tuttu tilanne, ollaan oltu tyvenessä monen veneen ryhmässä, kun kilpakumppani on parin kaapelimitan päässä ajanut ohi ja mennyt meinojaan hyvässä tuulen vireessä. Tai sitten on

oltu Hätinvirrassa hyvässä menossa kärkikahinoissa illan suussa, kun pienikin tuuli on loppunut ja aamupuoli yötä on koittanut niin ollaan ajelehdittu varttimaili jopa taaksepäin.

Osallistujaveneenkuntia on parhaimmillaan ollut yli 60 venettä ja viime vuosina jäänyt 20-30 veneen osallistamaksi.

Ollaan myös kilpailtu ns. "ympyrä" kisana, jolloin lähtö ja maali ovat olleet Lammassaaren edustalla.

Tänä vuonna 13.6. kilpailaan 40v juhlapurjehdus perinteisellä reitillä Puumalasta Imatralle.

Haastan kaikki seuramme purjehdusta arvostavat purjehtijat mukaan.

Jokaiselle löytyy kyllä omin sarja ja mieleinen haaste purjehtimisessa. On se sitten hauska muistoihin jäävä veneretki tai koontuminen ja illanvietto Puumalassa ennen kilpailua.

Kaikki muu paitsi purjehdus on turhaa...

Hyvää kilpailumieltä kaikille! t Mara



KILPAILUVIESTIT

Näkyvät ja äännekirjeet määrittävät selkeästi tuot. Tätä- tai alipäätä seuraava viesti (7-1) osoittaa, että näkyvä viesti on osittain tai kokonaan täppli (+) tai kokonaan äännekirje; vastaavasti viesti (-, - - - -) tarkoittaa kokonaan äännekirjetä, jolloin viesti (-) tarkoittaa jatkua äännekirjeeseen. Kun näkyvä viesti on osittain kokonaan ilmeis, viesti kuuluu vain lyhyesti kuulua.

Lyhytviestit

↑** ↓*	↑** ↓**	↑** ↓**
AP Puolijohdot, joita ei ole lähtenyt, ohittanut. Vaino-voiton saavutus 1. sijasta kokonaan kokonaan, ellei puolesta silloin jatkajia osallistunut tai osittain.	AP H:n ylipäädellä Puolijohdot, joita ei ole lähtenyt, ohittanut. Tuotto ei ole jäljellä.	AP A:n ylipäädellä Puolijohdot, joita ei ole lähtenyt, ohittanut. Tuotto ei ole jäljellä.
V801 ↑** ↓*	V802 ↑** ↓*	V803 ↑** ↓*
V814 ↑** ↓*	V805 ↑** ↓*	V816 ↑** ↓*

AP osittain 1-6 ylipäädellä. Lyhyt 1-6 onko ohittanut osittain lähtijä.

Yhdistelmäviestit

↑**** ↓*	↑**** ↓*	↑**** ↓*
S Kaikki lähtenyt puolijohdot osittain. Päätös lähtöille. Vaino-voiton saavutus 1. sijasta kokonaan kokonaan, ellei puolesta silloin osittain osallistunut tai lyhyt.	S H:n ylipäädellä Kaikki puolijohdot osittain. Lähtenyt osittain.	S A:n ylipäädellä Kaikki puolijohdot osittain. Tuotto ei ole jäljellä.

Väliviestit

↑* ↓--	↑* ↓-	↑* ↓--	↑* ↓--
P Väliviestit	1 Sääntö 36.1 on voimassa.	2 Sääntö 36.2 on voimassa.	M sto lyyti, Sääntö 36.3 on voimassa.

Palkkiviestit

↑*	↑** ↓*	↑** ↓**
X Vaino-voiton saavutus.	E osittain kokonaan. Vaino-voiton saavutus 1. sijasta kokonaan kokonaan.	L Rata- tai lyhytviesti, Sääntö 32.2 on voimassa.

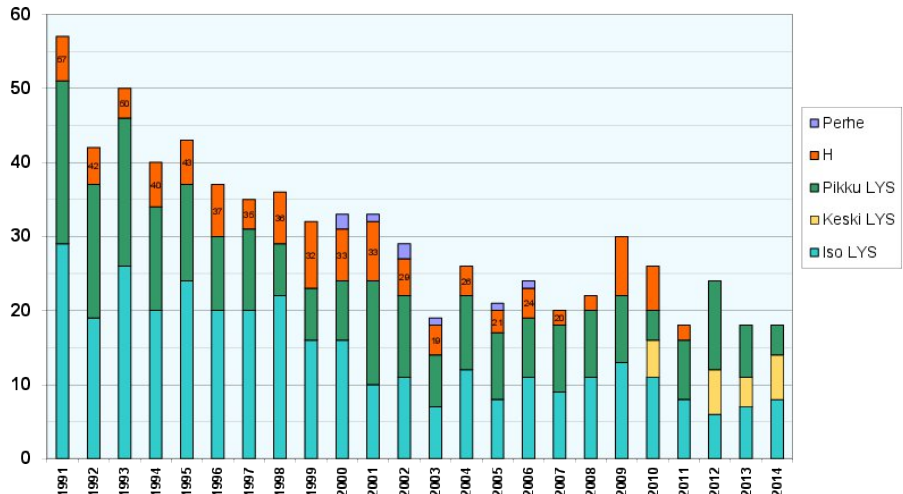
Suurien rataväen osittain

-----	▲	■	—	+
C Suurien rataväen osittain.	ohittanut.	voittanut.	osittain lyhytviesti.	osittain puolesta osittain.

Muut viestit

↑*	-----	↑*	↑**** ↓**
L Maavoja. Käyttö on osittain osittain.	M Ehto, jossa on muut viestit osittain. Kivien puuttuminen osittain.	S Henkilökohtainen lyhytviesti puolesta osittain.	S Sääntö 36.3 on voimassa.

Immempurjehduksen osallistujamäärät



Katsastusinfo 2015

Hätämerkinantovälineet

Hätämerkinantovälineisiin on liittomme katsastusjärjestelmään hyväksytyt seuraavat muutokset, muutokset kohdistuvat Led-hätämerkinantovälineiden hyväksyminen korvaa pyroteknisiä soihtuja.

Katsastusluokka 1: Ei muutoksia

Katsastusluokka 2: 4 raketia ja 4 soihtua tai 4 raketia, 2 soihtua ja 1 led-hätämerkinantoväline, lisäksi suositellaan 1 oranssisaavu

Katsastusluokka 3: 2 raketia ja 2 soihtua tai 4 soihtua tai 2 raketia ja 1 led-hätämerkinantoväline tai 2 soihtua ja 1 led-hätämerkinantoväline

Katsastusluokka 4: suositellaan 2 soihtua tai 1 led-hätämerkinantovälinettä. Led-hätämerkinantovälineet varaparistoineen.

Lisäksi suositellaan matkapuhelinta, latureineen, vedenpitävällä suojakotelolla. Valopistoolin 300 m korkeuteen leimatuilla ammuksilla voidaan korvata enintään 2 kpl laskuvarjorakettia. Valopistoolille tarvitaan hallussapitolupa.

Kelluntavälineet

Välineiden vanhat, hyväksytyt liivit kelpaavat edelleen. Merenkululaitoksen päätös vesikulkuneuvojen varusteista on edelleen voimassa. Tarfin määräyskokoelma <http://www.trafi/merenkulku/saadokset/kansallisetmaaraykset>.

CE-merkinnän lisäksi kelpaavat tämän perusteella Suomen Standardisoimisliiton (TSL), Merenkululaitoksen, Konsumentverketin, DanskVarefakta Naevn, SOLAS tai kansainvälisen moottoriveneliiton UIM kilpailukäyttöön tarkoitetut pelastusliivit.

Sammutusvälineet

Käsiammuttimen kelpoisuusajaksi hyväksytään yksi vuosi valmistusajankohdasta.

Moottoritalan sammutin ei korvaa käsiammutinta tai käsiammuttimia.

Moottorin vaihto

Veneen moottorin vaihto vaatii veneeltä uuden runkokatsastuksen ja asiapaperien uudelleen täytön. Moottorin vaihdon yhteydessä on uuden moottoritehon oltava CE-kilpeen merkityn tehosuosituksen rajoissa. Ellei po. kilpeä ole, verrataan moottorin tehoa entisen moottorin tehoon ja tarvittaessa painoon. Lievissä tulkintatilanteissa tehdään merkintä huomautussarakkeeseen katsastuspöytäkirjassa ja kiinnitetään veneenomistajan huomio asiaan.

KATSASTUS 2015

Katsastuspäivät:

To 28.5.

Ke 3.6.

Ma 8.6

To 11.6.

klo 17-19.

tai erikseen sovittaessa.

Markku Kelosuo 0500-553748

Tomi Lakka 040-5130363

Hannu Mäkelä 040-5772621

Jarmo Tiainen 0400-516390

Muista ottaa katsastukseen mukaan edellinen pöytäkirja sekä venetodistus.

Vuoden ImPS-läinen

Vuoden ImPS-läinen valittiin kolmatta kertaa.

Valituiksi tulivat tällä kertaa Leena ja Markku Kelosuo. Valinnan perusteena oli heidän tekemänsä pitkäjänteinen työ seuratoiminnan hyväksi. Kevätkokouksessa Leena ja Markku palkittiin kiertopalkinnolla ja kunniakirjalla.

Kumpikin on aloittanut vesillä liikkumisen jos varhain, Markku soutumiehenä isän käytössä verkoilla ja sittemmin moottoriveneillä



yhdessä "Jukolan" poikain kanssa. Jollain saariretkellä Leenakin tuli sitten mukaan ja ollut samassa veneessä siitä lähtien.

Purjeveneilyn kiinnostus heräsi Markun ollessa Pekkalan Eskon vastarakennetussa veneessä gastina. Muutamana kesänä Markulla ja Leenalla oli tehtävänä olla "talonmiehenä" muualla asuvien tuttavien Imatralla satamapaikkaa pitävissä veneissä ja silloin purjehdus alkoi kiinnostaa niin paljon, että omaa venettä alettiin katsella. Sopiva Jon 30 löytyi samaloituneena Korsosta ja MaeLee:lla on purjehdittu nyt yli neljännesvuosisadan.

Pääasialliset lomapurjehdukset ovat suun-



tautuneet Imatra-Savonlinna- välille, mutta kiisoissakin on käyty ahkerasti ja sijoituksena on mm. täysi sarja mitaleita Immestä: 1.-2.-3. sijat.

Leenan ja Markun mielestä parasta purjehtimisessa on hiljaisuus. Joka matka on aina erilainen ja luonto ja luonnonsatamat ovat parasta antia Saimaalla.

Markku on pitkään ja ansioituneesti toiminut Vuohisaaren tukikohtdan kaikesta huolehtivana isäntänä, vaikka hänen sanojensa mukaan tukikohtdan käyttäjillä on siitä suurin ansio. Leena on ollut mukana kaikessa missä vaan on tarvittu vapaaehtoisia.

Onnittelut ja suuri kiitos Leenalle ja Markulle!

Imatran Purjehdusseuran hallitus on vuonna 2011 päättänyt ottaa käyttöön "Vuoden ImPS-läinen" -kiertopalkinnon jaettavaksi vuosittain tavalla tai toisella kunnostautuneelle seuran jäsenelle.

Kiertopalkinnoksi on hankittu tuellinen lasiplaketti jonka silhuetista katsoja voi löytää purjeenkin muodon. Plakettiin kiinnitetään vuosittain kiertopalkinnon saajan nimityltti. Muistoksi Vuoden ImPS-läinen-valinnastaan jäsen saa kunniakirjan.





ImPS:llä on tukikohta "Virranparkki" Vuohisaaren länsipäässä Parkonpään lähellä paikassa 61°24,059N 28°11,68E.

Saaren etelärannalla on laituri ja kiinnityspoijut.

Saarella on pieni saunamökki, grillikatso ja puucee.



TUKIKOHDAN SÄÄNNÖT

- Tukikohta on tarkoitettu Imatran Purjehdusseuran jäsenten ja heidän seureidensa käyttöön. Seuran jäsen vastaa seureidensa käyttäytymisestä.
- Saunan käyttöoikeus on avaimen lunastaneilla (avainmaksu 45 Eur) venekunnilla, muilta yöpyjiltä maksu on 10 Eur / venekunta.
- Tukikohdan mökki on tarkoitettu kaikkien yhteiseen käyttöön.
- Majan avainta ei saa luovuttaa ulkopuolisille.
- Veneet on kiinnitettävä etelärannassa oleviin poijuihin tai ankkuriin saaren pohjoispuolelle. Veneiden kiinnitystä varten on maissa kalliolenkkejä, laiturit eivät kestä kiinnittymistä. Länsiranta on rauhoitettu uinti- ja virkistyskäyttöön.
- Ensimmäisenä tullut jäsen nostakoon lipun salkoon ja viimeisenä lähtevä laskekoon sen liputussääntöjen mukaisesti.
- Jokaisen venekunnan kipparin on merkittävä vieraskirjaan käyntinsä sekä vieraiden lukumäärä.
- Avotulen teko on sallittu vain grillikatoksessa.
- WC-jätteitä ei saa laskea veteen. Saarella on käymälä.
- Tukikohdassa kävijöiden on siivottava jälkensä ja vietävä roskat mukanaan. Saunapuita on varattava seuraavaa saunojaa varten.
- Älä kuluta tarpeettomasti luontoa.

Lammassaari 2015

Lamassaaren ja Kylpylän sataman kokonaisvaltaisesta kehittämisestä on Imatran kaupunki pyytänyt keväällä ehdotuksia hakukailta toimijoilta. Tarkoituksen olisi saada satamaoperaattori, joka yhteistyössä alueella

toimivien kanssa kehittäisi satamasta Saimaan parhaimpiin kuuluvan sataman.

Vielä tämän vuoden ImVK hoitaa Lamassaaren puolen satamaa ja venepaikkaym asiat hoituu Kolmessa Ankkurissa.

ImPS seuraa kehitystä ja on ehdotuksilla mukana tulevaisuuden sataman luomisessa.



Kahvila Kolme Ankkuria

Lämminhenkinen kahvila palvelee Teitä keskellä Imatran sataman hyöriä!

- Tuoreet leivonnaiset, jäätelöt ja virvokkeet (C-oikeudet)
- Arkipäivisin lounasta klo 11 - 14
- Kesäkuukausina kesäkauppa Ruoripuodista mukaan eväät ja juomat
- ST-1-polttoainejakelu veneille 24h/vrk
- Imatran kotisataman venepaikat

Lamassaarentie 11, 55420 Imatra
p. (05) 4323 525, 040 1833 828
www.imatranvenekerho.fi



Immenpurjehdus 40 v

Immenpurjehdus on vanhimpia Saimaalla edelleen järjestettäviä kilpailuja. Idean isää en osaa määrittellä. Kilpailun ensimmäisenä järjestäjänä oli Imatran Pursiseura r.y. (perustettu 30.10.1965) vuodesta 1979 järjestäjänä oli Imatran Venekerho, johon Imatran Pursiseura oli yhdistynyt. Imatran Purjehdusseura r.y. on merkitty yhdistysrekisteriin 10.5.1990 ja uskoisin järjestänyt kilpailut siitä lähtien.

Impi on kilpailu, joka harvoin on saatu purjehtia suotuisissa sääolosuhteissa.

m/s lännestä. Sinä vuonna olin Ovaskan Jusin kanssa turvaveneenä Flipper 620:llä. Alkumatka Puumalasta meni kaikilta ilman havereita. Jäimme johonkin tukikohtaan paikalle syömään eväitä, kun pieni LYS ohitti meidät. Saimme juuri eväät syötyä kun Sistosen Matti tuli Avance 24:lla takaisin masto katkenneena ja kiroili mitä turvamiehet täällä lymyää, eivätkä varoittaneet kovasta tuulesta?

Totuus oli, että kävimme kyllä mittaamassa Parkonpäässä tuulta, mutta siellä lukema oli vain 16 m/s. Meidän olisi tietysti pitänyt ajaa pidemmälle mittaamaan koska Kajaluodolla puhalsi jo 24 m/s. Niissä aalloissa Flipperi oli aika hankala ajettava ja miehistön sisäkalut



Järjestämisajankohta on sellainen, että useasti tuulta on heikosti tai ei ollenkaan. Kilpailua on jouduttu lyhentämään ja joskus alkuaikoina ei kukaan ehtinyt maaliin Puumalaan, ennen kilpailuajan päättymistä.

Eniten minun kohdallani sattuneena risoi, kun eräänä vuonna aika tuli täyteen Kitulanniemessä. Maali näkyi, mutta se oli kuitenkin tunnin purjehduksen päässä.

Päinvastaistakin on koettu kun Kyläniemen kärjessä Tynkkysen Kalle (Swan 36) mittasi 31

eivät voineet hyvin. Sinä vuonna meni poikki muitakin mastoja ja purjeita repeili. Tenholan Paavo ajeli Maxi 95:llä pelkällä mastolla myötätuuleen 6 solmua.

Alkuvuosina osallistujia oli yli 50 venekuntaa, aina Savonlinnaa ja Kuopiota myöten ja kaikki muukin kilpailutoiminta oli vilkkaampaa. Lähes viikoittain oli kilpailuja jossain Saimaalla. Parhaana vuonna kilpailimme H-veneellä 12 viikonloppuna.

Impi, Ruhan Juhannus regatta, 24-tunnin

purjehdus, Saimaan regatta, Olavin regatta ja Kallaveden regatta olivat suuria tapahtumia.

1981 minusta tuli ensin moottorimies ja myöhemmin golfari. Kohtalo halusi minusta kuitenkin purjehtijan ja järjesti sellaisen välilievynpulistuman, että golf oli sillä kertaa lopeuttava.

Heinosen Timo oli hankkinut Mia-Marian (Ohlson 29) ja sanoi, että käykää sillä lomailemassa viikko Saimaalla. Matkan aikana Kaarina vahingossa varmaan tokaisi: "Oma vene olisi ihan mukava". Enhän minä muuta tarvinnut ja seuraavana kesänä meillä oli Susanna (Guy 33).

Olin sitä ennen kyllä osallistunut Impeen Latun Anteron H:n ja Mia-Marian miehistössä.

Susannalla Impi jäi yhteen ja Dream On:lla olemme vain seuranneet katseella.

Nykyisten vähäisten osallistujamäärien syyt ovat varmasti monet, mutta kilpapurjehduksesta kiinnostuneiden määrään vaikuttaa venekannan kirjavuus ja sitä kautta niiden epätasaisuus, eihän kukaan halua hävitä ennen starttia.

Alkuaikoina H-veneitä oli 10-15 ja Joe 17 oli myös runsaasti edustettuna.

Tuskin koskaan pystytään luomaan tasotusjärjestelmää, joka on tasapuolinen kaikille ja kaikissa olosuhteissa. Myös harrastajien ikärakenne on painottumassa tänne yläpäähän. Kohta on mietittävä kuinka kauan jaksan purjehtia.

Vaikkakin Sir Robin Knox-Johnston antoi selitykseksi toimittajalle, miksi hän osallistuu vielä 75 vuotiaana avomerikilpailuun yli At-

lantin.

"Minä osallistun ettei 95 vuotiaana, kun lopetan purjehduksen, tarvitse miettiä, miksi jätin ne kokematta".

Näin minäkin haluaisin ajatella, että purjehdusvuosia olisi vielä jäljellä lähes 30. Paljon on vielä kokematta ja näkemättä.

Impi on hieno kilpailu ja toivotan sille pitkää ikää.

Jorma Pakkanen
s/v Dream On



Kevään avaus satamassa

SUURI VENENÄYTTELY la 11.4. klo 10–15 ja su 12.4. klo 12–15



FASTER 495 CX + HONDA
BF 60 yht. 23.900,- + k.



TERHI 475 TWIN C
11.900,- + k.



CAR-AM Outlander
500 MAXI 19–15
9.900,- + k.

SEA-DOO

SHARK
alk. 6.400,- + k.



SILVER Shark BR 500 + HONDA
BF 100 yht. 31.900,- + k.



FLIPPER 600 DC + MERCURY
F 100 yht. 38.290,- + k.



BELLA 485 R + MERCURY
F 60 yht. 17.790,- + k.

MAAHANTUOJAN ESUSTA JÄ PAIKALLA!
Lowrance, Maritim, Mercury, Honda
MESSUTARJOUKSIA!

ROKKATARJOILU
La 11.4. klo 11 alk.
niin kauan kuin
rokkaa riittää

Vene-Hietsu

Avoinna:
arkisin 8.30–17
lauantaina 10–14

www.vene-hietsu.fi • myynti@vene-hietsu.fi

Veneveistäjänkuja 6, Venesatama, 55420 Imatra. Puh. 020 743 3050.
Huolto ja varaosat puh. 020 743 3052.



havi Finlayson marimekko

havi
PRO

finlayson

ecotime

Finlayson

KERTA
OUTLET

TERVETULOA OSTOKSILLE
JA TEKEMÄÄN LÖYTÖJÄ
LAAJOISTA VALIKOIMISTAMME.

MYYMÄLÄSSÄ ESILLÄ VAIHTUVIA ERIKOIS-
TARJOUKSIA, POISTOTUOTTEITA
SEKÄ KILOTAVARAA!

IMATRAN TEHTAANMYYMÄLÄ
KERTAKAARI 5, IMATRA
AVOINNA MA-PE klo 9-17
www.suomenkerta.fi

Retkeilytoiminnasta

Retkeilytoiminnassa puhaltavat uudet tuulet siltä osin että vetovastuu on Riston leveiltä harteilta siirtynyt nuoremmille ja kapeammille - jaksavatko nämä hartiat tätä taakkaa kantaa, sen aika näyttää...

Retkeilypuolella kausi 2015 tuo toisenkin uudistuksen: perinteisesti purjehduskauden avannut toukokuinen lipunnostopurjehdus muuttuu tällä kaudella kilpailusta lipunnostoeskaaderiksi, eli unohdetaan verenmakuinen purjeiden trimmaaminen ja keskitytään pitämään porukka yhdessä koossa, tunnelma korkealla ja purjehditaan leppoisasti yhdessä tukikohtaan. Jospa tämä uudistus saisi kilpailua karttavat venekunnatkin sankoin joukoin lippua ja lipunnostomaljoja nostamaan.

Kesäkuussa purjehdittavaan Immen 40-vuotiskilpailuun on tulossa LYS-sarjojen lisäksi Immen-muistelutarja joka on tarkoitettu niille joille mukanaolo on tärkeintä.

Heinäkuussa tukikohtassa kajahtaa kun Paavon Karaoke rantautuu tukikohtaan ja kaikki halukkaat pääsevät äänijänteitään venyttelemään.

Elokuun viimeisenä perjantaina on kuutamopurjehdus tukikohtaan.

Voisiko purjehdus enää tunnelmallisempaa olla kun täysikuu valaisee ja ympärillä lipuu keveässä tuulessa



kanssaveneilijöitä.

Syyskuussa kun illat alkavat pimenemään, alamme taas arkisin tehdä iltapurjehduksia Satamosaareen, perinteiseen tyyliin eli lähdetään klo 18 aikoihin satamasta ja käydään nauttimassa nuotiotulista ja hyvästä seurasta



Satamosaarella. Kotisatamaan palaamme hyvissä ajoin ennen puoltayötä. Jos kiinnostusta on, mutta omalla veneellä lähtö pimeävään iltaan jännittää, voi aina liittyä johonkin mukaan lähtevään venekuntaan - paikka ja löytyy!

Ja jos mitä muuta retkeilyyn liittyvää toimintaa kaipaatte niin rohkeasti vaan hihasta nykimään, kyllä ne saumat kestää...

Leppoisasti kohti kesää,
Tomi

Muisteloita Immestä

Ari Koikkalainen kertoi ansiokkaasti Immen kisan alkuvuosista Vimppelissä 2005. Minä jatkan tarinaa muistelemalla omia mieleen jääneitä hetkiä.

Vuonna 1975 olin juuri muuttanut Imatralle ja muistan hyvin ensimmäisen kovatuulisen Immen kisan – tosin seurasin sitä vain maalta käsin. Minulla oli siihen aikaan Windmill-kevytvene, enkä sillä niin pitkään kisaan hirvinnyt lähteä.

Ensimmäinen Impeni oli vuonna 1977 uudella Joe 17 veneellä. Purjehdin sen velipoiikani Jarmon kanssa. Tuuli oli aivan olematon ja kisa päättyi joskus aamuyöllä Hätingvinnan lossin kohdille – vastavirtaan ei siitä kukaan päässyt.

Seuraavana vuonna oli matkana lenkki, jossa käytiin kiertämässä Rastiluodot. Tuuli oli tällä kertaa varsin napakka ja pienessä ve-



neessä alkoi jo ilmetä meritautiin oireita. Mukana oli vaimoni Soilin ja veljeni lisäksi alle vuoden ikäinen esikoisemme Hele. Kisasta selvitettiin silti kunnialla, vaikka maaliin taisimme tulla viimeisenä. Seuraavana aamuna yllätys oli melkoinen kun aamulehdessä kerrottiin että me olimme voittaneet koko kisan! Lisäksi palkintojenjako oli puolen tunnin päästä. Nopeasti rantaan ja pokkaamaan komea

lautanen. Oheinen kuva juuri on tästä tilaisuudesta. Tasoitukset laskettiin siihen aikaan Scandicup-säännöllä, jonka LYS myöhemmin korvasi.

Vuosi 1979 on myös ikimuistoinen. Reitti oli Puumalasta Imatralle ja tosi mielessähän edellisen kisan voittajat matkaan lähtivät. Lounaistuuli yltyi jo Hätingvinnassa aika kovaksi mutta Petranselkä täysin vastaisena osoittautui pienelle Joe-17 –veneellemme ylivoimaiseksi. Skuuttilukot eivät pitäneet ja Jarmon



kädet olivat jo niin pahoilla rakoilla että rantaudimme Parkonpään suojaan. Saman turvasataman olivat keksineet monet muutkin veneet. Kisassa sattuikin paljon purje- ja välinevahinkoja. Sallisen Pekka rantautui Lady Alice –veneellään vierelemme toinen saalinki pahasti vääntyneenä. Se saatiinkin oikaistua, mutta mastoon jäi pysyvä kuhmu, joka on siinä tänäkin päivänä: he olivat törmänneet kovassa puuskassa lappeenrantalaisen Himmin veljesten kanssa yhteen. Me laskimme koke-mattomuuden piikkiin myös sen, ettei veneestä löytynyt minkäänlasta myrskypakkausta. Nälkä oli illalla ja yöllä kova eikä keväiseltä kankaata löytynyt muuta kuin korvasieniä, jotka kuitenkin jätimme rauhaan. Aamuyöllä tuulen heikennyttyä ja käännyttyä pääsimme jatkamaan matkaa.

Vuonna 1982 hankin nykyisen Lady Alice

H-veneiden ja aika moneen Impeen on sillä osallistuttu. Mieleen on jäänyt erityisesti kisat, joissa on pärjätty ja jopa voitettu gasteina pelkästään pienet lapset. Myös Sallisen Pekalla on tällaisia kokemuksia. Tietenkään kilpapurjehdus ei pelkästään pikkulasten kanssa kovemmalla kelillä suju, mutta eipä sinne silloin tällaisella porukalla tarvitse lähteäkään.

Minua on aina viehättänyt matkapurjehduksessa mahdollisuus tehdä taktisia reitivalintoja tilanteen mukaan. Puumalan ja Parkonpään välillä on tullut monesti seikkaitua jopa pohjaanosumisriskilläkin. Pieniä kiinnijuuttumisiakin on sattunut, mutta irti on aina omin avuin päästy. Muutamia onnistuneita reitinvalintoja haluan tässä muistella.

Kerran tyypillisessä "pläkä-Immessä" Imatralta Puumalaan juuttui koko fleetti tyneen jo ennen Tiurun salmea. Silloin keksin, että Karhuselällä varmaan viriää tuuli. Niinpä ajoimme Masteen ja Kangassaaren välistä Karhuselälle, jossa sopiva tuulenvire kuljetti meidät yhtäjaksoisesti aina Koivuluodolle saakka. Ihmetys oli suuri kun muita veneitä ei misään näkynyt. Seltys löytyi kun katselimme Tiurun salmen suuntaan, jonka läpi kärki oli juuri



päässyt! En muista miten loppusijoituksissa kävi, mutta uusia tuulisolia ei enää löytynyt ja jossain vaiheessa meidät ajettiin kiinni.

Toinen maininnan arvoinen tapaus sattui eräässä Immessä Puumalasta Imatralle. Hätinvirta veti taas hyvin, mutta Parkonpää näytti aivan tuulettomalta. Koska Vuohisaaren lähi-

vedet olivat meille tuttuja, päätimme oikaista tukikohdan länsipuolelta Petranselälle. Jälleen saimme purjehtia tuulessa kun muut joutuivat sitä kauan odottelemaan. Tosin tätä oikaista emme yksin päässet juhlimaan vaan jouduimme luotsaamaan muitakin veneitä.

Ehkä kaikkein erikoisin ja ehkä hieman kyseenalainenkin reitinvalinta sattui eräässä Immessä Puumalasta Imatralle. Lähestyimme Tiurun salmea, joka näytti tyyneltä ja ilta oli jo pikällä. Maaliin venesatamaan oli vielä matkaa. Keksimme taas, että Masteensaaren pohjoispuolisesta solasta saattaisi löytyä tuulta.



Hetkinen... joku muisti että kipparikokouksessa sanottiin että Mietinsaari on kierrettävä. Kaivoimme nopeasti reitiohjeet esiin ja niissä luki, että on purjehdittava Tiuruniemen kautta. Järjestäjien tarkoituksena oli ollut mitä ilmeisemmin estää purjehdus Karhuselkää pitkin. Sanamuoto Tiuruniemen kautta oli meistä epätasällinen ja pohdimme miten läheltä Tiuruniemeä pitäisi oikeastaan purjehtia. Pitäisikö silellä peräti rantautua? Niinpä käänsimme keulan kohti Mietinsaaren ja Masteensaaren välistä salmea ja kiersimme vielä Kangassaaren sillä aikaa kun muut veneet kelluivat tyyneessä. Eipä siitä silti kukaan protestiakaan tehnyt.

Reima Väinölä

Tyyntä tai myrskyä - meiltä

IT-LÄHITUKI

huippuosaajat käyttöösi päivittäisten
ICT-rutiinien hoitamiseen ja kehitysprojekteihin!

www.itlahituki.com

LAITAATSILTA marina

Kaikki, mitä veneesi tarvitsee

60.52.467 N

28.50.173 E

Täältä löydät

suojaisan venepakan veneellesi kesäksi
talvisäilytyksen joko hallista tai kentältä
veneesi kokonaishuollon talvea varten
korjaukset ja muutostyöt veneeseesi
voit vaikka itse rakentaa veneesi alueella.

Alueella on jo Savonlinnan Järvipelastajat, Savonlinnan Pursiseura,
Suomen Höyrypursiseura sekä paljon veneilijöitä ympäri Suomea – tule sinäkin!

laitaatsiltamarina.com

matti@laitaatsiltamarina.com

040 715 7752

ImPS:n toimintakertomus 2014

1. Yleistä

Imatran Purjehdusseuran vuoden 2014 ydintoimintaa ovat olleet kölivenneiden kilpa, harjoitus ja retkipurjehdukset Saimaalla sekä nuorison jollapurjehdukset sataman edustalla. Seuran taloudellisessa tilanteessa ei ole tapahtunut suuria muutoksia.

2. Seuran hallinto

Seuran hallituksen ovat muodostaneet: Sauli Väisänen kommodorina ja Tomi Lakka varakommodorina, Eerik Hocksell sihteerinä ja jäsenrekisterin ylläpitäjänä, Antero Lattu kilpailupäällikkönä, Päivi Vesanto taloudenhoitajana ja kirjanpitäjänä sekä Markus Lammela. Hallitus on kokoontunut toimintakaudella 6 kertaa.

Seuran toiminnantarkastajina ovat olleet Alpo Lempiäinen ja Kari Havesto, varalla Esko Pekkala ja Asko Tuomainen.

Katsastajina ovat toimineet Jarmo Tiainen, Tomi Lakka, Markku Kelosuo ja Hannu Mäkelä, joista Markku Kelosuo myös tukikohtaan majavastaavana. Nuorisotoimintaa veti Kari Sipiläinen sekä navigaatiojaostoa ja retkelyä Risto Hyypöläinen. Seuran internetkotisivustoa ylläpiti Petteri Hyrylä.

3. Kokoukset

Seuran kevätkokous pidettiin 2.4.2014 Imatran Kylpylän Messikabinetissa. Kokoukseen osallistui 14 jäsentä. Kokouksessa esitettiin toimintakertomus sekä vahvistettiin tilinpäätös vuodelta 2013 sekä myönnettiin vastuuvapaus hallitukselle ja muille tilivelvollisille.

Kokouksen jälkeen ratkaistiin valokuvauskilpailun voittajat. Voittajaksi tuli Tomi Lakka "Kohti tukikohtaa" kuvallaan. Myös toinen sija meni Tomille "Norppa nro 470" kuvalla. Kolmas sija jaettiin Eerik Hocksellin "Vartiassa" ja

Vesa Sorjosen "Impeä parhaimmillaan" kesken.

Seuran syyskokous pidettiin 29.10.2014 Imatran Kylpylän Messikabinetissa. Kokoukseen osallistui 11 jäsentä. Kokouksessa hyväksyttiin toimintasuunnitelma sekä talousarvio vuodelle 2015 sekä päätettiin jäsenmaksuista, ilmoituslehdessä sekä navigaatiojaoston jaostotoimikunnan kokoonpanosta sekä toiminnantarkastajista.

Erovuorossa olevien hallituksen jäsenten tilalle valittiin uusia jäseniä seuraavasti: Varakommodoriksi Tomi Lakka, ja muiksi hallituksen jäseniksi seuraavaksi kaksivuotiskaudeksi valittiin uusina Martti Mansikka ja Jukka Kallonen.

4. Jäsenistö ja veneet

Seuran jäsenmäärä vuoden lopussa oli 93 jäsentä, joista nuorisojäseniä 7.

Venerekisterissä oli 55 venettä, joista 32 katsastettu kesällä 2014.

5. Tiedotustoiminta

Seuran tiedotuslehtenä oli Uutisvuoksi, jossa julkaistiin kokouskutsut. Jäsentiedotteita lähetettiin vuoden aikana sähköpostilla niille jotka ovat ilmoittaneet sähköpostiosoitteensa, muille paperipostilla.

Seuran internetsivuja www.imps.fi on myös hyödynnetty tiedottamiseen.

Keväällä julkaistiin seuran 48sivuinen vuosijulkaisu Vimppeli, joka jaettiin tai postitettiin jäsenille. Lehden työryhmä rakensi sisällön ja haki mainokset minkä jälkeen Eerik kokosi aineiston ja teki taiton. Painatus teetettiin aikaisempien vuosien tapaan TopMainoksella. Leena Kelosuo hoiti jakelun. Mainoksista kerätyi taas reilusti tuloja.

6. Purjehdukset

Kauden avaus, Lipunnostopurjehdus, purjehdittiin lauantaina 24.5. Lammassaaresta Vuohisaareen. Kisassa oli mukana viisi venettä erilaisilla purjehdusosuuksilla. Tuulta oli

paikoin reippaastikin ja ennen kaikkea aurinkoa ja 30 asteen lämpöä riitti. Osmo laski tulokset ja voittajaksi selviytyikin Nadja muuttaman kymmenen sekunnin erolla. Toisena Alice (lady) ja kolmantena oli Matilda. Vuohisaaren lippu nostettiin voittajaveneen toimesta ja purjehduskausi aloitettiin asiaan kuuluvien menoin.

Seuran pääkilpailu Immenpurjehdus järjestettiin 14.6.2014. Antero toimi kisan järjestelyryhmän vetäjänä. Eerik toimi kilpailupäällikkönä ja yhdessä Sauli Kanervan kanssa läheyydessä ja ajanotossa. Antero teki ennakkotutun Uutisvuokseen ja Eerik jutun kisan tuloksista.

Kisa purjehdettiin reitillä Lammassaari – Laivaluoto Karvasalo Ristiviitot Mietinsaari – Lammassaari. Kilpailumatkaa kertyi pienillä veneillä 28 mpk ja suurilla 33 mpk. Kilpailuun

PieniLYS:

1. Jenny / Ari Pärnänen / ImPS
2. Lady Alice / Reima Väinölä / ImPS
3. Adele / Teemu Hietamies / LrPS

KeskilyS:

1. Cascade / Sakari Vento / LrPS
2. Fatmai / Tommi Isotalo / LrPS
3. Woodpecker / Mika Muikku / RiPS

IsoLYS:

1. Layla / Antti Piiparinen / LrPS
2. Piika / Kimmo Hautamaa / ImPS
3. Irene / Ari Sakko / RiPS

Tiistaisasarjaan osallistui vain harvalukuisen joukko veneitä mmm. huonojen säiden takia. Tuloksia ei sen vuoksi kirjattu muistiin.

Ruskapurjehdukseen 14.9.2014 osallistui 3 venettä. Tulokset: Lady Alice, Serena, Lepa Kupu.

Fenno Optiikka H-venekisat järjestettiin 19.-



osallistui 18 venettä. Mukavissa tuulissa purjehditussa kisassa hitaampienkin veneiden keskinopeudet nousivat yli viiden solmun.

Tulokset:

20.7.2014. Kilpailusta lähetettiin kutsut seuroille. Ennakkolupausten huolimatta ei osallistujamäärä jäi pieneksi, osallistujia oli vain neljä, kaikki ImPS:stä. Kilpailun voitti Reima

Väinölä.

Kuutamopurjehdus elokuun täydenkuun aikaan pidettiin yhden venekunnan voimin.

7. Retkeilytoiminta

Venemessuille helmikuussa Helsinkiin mentiin ImVK:n järjestämällä bussikyvyillä.

Vuoksen Veneseuran huolehti seurojen välisen pilkkikilpailun järjestelyistä keväällä. Henkilökohtaisen kilpailun lisäksi laskettiin joukkuekohtaisten tulosten perusteella kiertopalkinto minkä voitti tällä kertaa ImPS Kari Sipiläisen ansiosta. Kilpailun palkintona on näyttävä patsas kunniakirjoineen sekä velvollisuus järjestää kisa ensi vuonna.

Syyslokakuussa järjestettiin Jari Lammelan toimesta muutama retkipurjehdus Satamoosaareen makkaranpaistoon.

8. Navigaatiotoiminta

Imatran Purjehdusseuran Navigaatiojaoston jaostotoimikuntaan kuuluivat Hannu Kilpiä, Tomi Lakka ja Martti Mansikka kokoonkutsujanaan Risto Hyyppöläinen, Jaoston jäsenmäärä vuonna 2014 oli 24 henkilöä.

Navigointiiltoja järjestettiin neljästi. Koulutusten lisäksi osallistujaa pakersivat Riston laatiimien navigointitehtävien parissa.

9. Nuorisotoiminta

Nuorison purjehduskoulutusta ja harjoituksia pidettiin kesällä Lammassaassa optimistijollilla, Lasertyypin jollilla sekä Lightningillä. Ohjaajana toimi Kari Sipiläinen.

Lasten ja nuorten purjehdusleiri järjestettiin 2.-6.6. yhdessä LrPS:n kanssa. Leiripaikkana oli Haapasaari. Leirin ”vääpelinä” toimi Kari Sipiläinen. Leirille osallistui 15 nuorta, joista kaksi ImPS:stä. Eerik veneellään ja pv Kolmonen hoitivat henkilökuljetukset.

10. Satamatoiminta

Sataman vartioinnissa ei päästy sopimukseen venekerhon kanssa, joten seuran tuloja ei voitu kartuttaa tällä talkootyöllä.

Imatran Kylpylään saadun nimikkokabineetin, Messin, sisutusta täydennettiin Hannun tekemillä hyllyillä. Messin seinälle ripustettiin koko Saimaan käsittävä uusi ja vanha merikartta.

11. Tukikohta

Vuohisaaren jäiden murjoma laituri nostettiin keväällä Markun, Vesan ja Eerikin (ja taljan) voimalla. Samalla asennettiin uimalaiturin vuotavien ponttoonien tilalle tukeva parru.

Pekka Honkanen kävi sukeltamalla tarkastamassa poijujen ketjut, kulumaa oli, mutta ei vielä tarvetta uusimiseen.

Puutalkoot pidettiin 30.8. Mukana oli 9 venekuntaa. Kommodorin pienellä painostuksella saatiin kaikki rangat pätkittyä. Virranparikin majaisäntänä on toiminut edelleen Markku Kelosuo.

12. Edustustoiminta

Sauli on osallistunut 5.4. Kuopiossa Saimaan alueen kommodorikokouksessa. Kokouksessa keskusteltiin mm. seuramajojen käytöstä ja sovittiin käytön jatkuvan entisellä tavalla.

Lammassaaren sataman keväänäyttelyyn 12.-13.4. osallistuttiin, esillä oli Liti ja sen kannella ImPS:iä ja sen toimintaa esitteleviä julisteita ja ImPS lippu. Eerik, Sauli, Kari ja muitakin olivat esittelemässä seuraa.

Sauli ja Antero osallistuivat Saimaan purjehtijapäiville 25.10. Joutsenossa. Siellä päättiin mm. Saimaa rankingin säännöistä ja kilpailukalenterista vuodelle 2015. Tämän vuotisessa Saimaa ranking sarjassa ei ImPS:n veneitä päässyt palkintosijoille.

Rankingtoimikuntaan valittiin uudet erovuoroisten tilalle, Anteron pesti jatkuu vielä ensi vuoden.

Vuoden 2015 purjehtijapäivien 24.10.2015 järjestäjäksi valittiin ImPS.

13. Taloudellinen toiminta

Seuran tulot ovat koostuneet pääasiassa jäsenmaksuista, katsastusmaksuista sekä Vimppelin mainostuloista.

Kaupungilta on saatu nuorisotoimintaan toimintaavustusta ja avustus optaritetlan uusimiseen.

Menoista suurimpia vuonna 2014 olivat tukikohdan vuokra, seuran jäsenmaksu Suomen Purjehdus ja Veneily liittojärjestölle sekä Messikabinetin varustelukustannukset.



VENEILYN YKKÖNEN!
Veneet, tarvikkeet ja huolto – maakunnan monipuolisin

VOLVO PENTA MYYNTI, ASENNUS, HUOLTO JA VARAOSAT

Buster **YAMARIN** **SUVT** **XO** **VENEET JA MOOTTORIT**

SIMRAD **HUMMINBIRD** **netuscenter** **GARMIN** **VENEIDEN ELEKTRONIIKKA JA TARVIKKEET**

MARITIM **Raymarine** **L' LOWRANCE**

Ratakatu 37-39
LAPPEENRANTA
P. (05) 612 9000

UK KOSKIMIES

Palvelemme
ark. 9–18, la 9–16,
su (kesällä) 12–16

www.koskimies.fi

Veneilijä !

Lämmin, hengittävä
TERASSIMATTO
veneeseen
parvekkeelle
vain

8,95 /m²

Leveydet 133 cm ja 200 cm



KURASTOPPARI

Helppohoitoinen matto
veneisiin
Monta eri valmiista kokoa
sekä 100 cm leveänä.
150 cm leveä tilauksesta.

MAAKUNNAN PARHAISTA VALIKOIMISTA

Vuoksenniskantie 73
55800 Imatra

Äänieristeet veneeseen

Muista
LEIKKAUSPALVELUMME

Matot ja patjat
**MÄÄRÄMITTAAN
LEIKATTUINA**



BERANGER

www.beranger.fi
Ma-Pe 9-17



Tulevan kesän grilli- ja saunapuut talkoitiin yhdeksän ahkeran venekunnan voimin 30.8.2014.

Kaksi rankakasaä kannettiin sahattavaksi.....



Sahurit sahaamassa ja huoltamassa



Pinon tekijät



Rankkaa se oli...





Urakan jälkeen venyteltiin
Paavon ohjeiden mukaisesti ja
nautittiin kahvit ja erinomaiset
leivonnaiset



Saunomisen ja iltapäivä unien jälkeen ilta jatkui grillillä
karaoke laulelun merkeissä

Nordeasta saat palvelua yötä päivää.

1. Asiakaspalvelu **0200 3000** (pvm/mpm)
ma–su 24 h/vrk
2. Verkkopankki ma–su 24 h/vrk
3. Mobiilipankki ma–su 24 h/vrk
4. Verkkotapaaminen ma–pe 7.30–22.00

Palveluita käyttäessäsi tarvitset henkilöllisyytesi todistamiseen pankkitunnukset.

Kysy
meiltä
lisää

Tervetuloa!

SAHANLAHTI

R E S O R T

AVOINNA YMPÄRI VUODEN

Kohde, jolla on tarina. Sahan isäntäpari kertoo sen sinulle mielellään.

Juhlat, kokoukset, saunaillat, Sahan museo, ravintolat, hotelli- ja villamajoitus, vierasvenesatama ja caravanalue ainutlaatuisessa ympäristössä Saimaan rannalla. Kesäisin olemme avoinna päivittäin, talvella tilauksesta koska tahansa.



Lietvedentie 830, 52200 Puumala
Puhelin 040 779 9896 / sales@sahanlahtiresort.fi



HUOLLOT JA KORJAUKSET kaikkiin automerkkeihin!

AS-Huolto toivottaa

Hyvää Kesää kaikille!

Purjehdusseuran jäsenille
huollon yhteydessä

**ILMASTOINNIN
PERUSHUOLTO**

0€!

(Edun arvo 49 €)

AS-HUOLTO Oy

Alaniitynkatu 5, LAPPEENRANTA
puh. 010 504 3700

Sukkulakatu 11, IMATRA
puh. 010 504 3710

Varaa huoltosi kätevästi ja nopeasti netissä:
www.as-huolto.fi

AUTOASI - korjaa käsityksesi korjaamoista.

Valokuvakilpailu 2015

Kevätkokouksen yhteydessä pidettiin perinteinen ImPS:n valokuvakilpailu. Kilpailuun osallistui 19 kuvaa ja voittajakuvat ovat tässä.

1. sija "Kohti tukikohtaa"
Kuvaaja Tomi Lakka



2. sija. "Talvisäilytys"
Kuvaaja Sauli Väisänen



3. sija.
Kuvaaja Reima Väinölä



Tervetuloa Sataman Torniin



**Kotitekoiset leivonnaiset, kahvia, A-oikeudet.
Myös kaasupullojen vaihto ja kalastusluvut.**

*Kahvila auki toukokuussa ti-pe 12-19, la-su 12-17, ma suljettu
Kesä- ja heinäkuussa auki ma-pe 9-19, la-su 12-17, arki-iltoina 11-13.
Elokuussa kuten toukokuu.*

Talvella tilausravintolapalvelut.

*Vierasveneilijöiden yöpymismaksu
15€/venekunta/yö:*

- WC ja suihku
- juomavesi
- septityhjennys
- jätehuoltopiste
- laiturisähkö

Käytettävissä lisäksi kahvilan aukiollessa:

- sauna yksityiskäyttöön 50min. 25€
 - pyykkipesukone 3,50€/koneellinen
 - kuivausrumpu 3,50€/koneellinen
- Vartija opastaa kahvilan ollessa kiinni.*

*Meiltä löytyy myös pitempiaikaisia
vieraspaikkoja ja talvisäilytystä.*

**Pojjutie 4, 54100 Joutseno
puh. 040 562 5220**

**JOUTSENON
VENESEURA r.y.**



Puumala

"Saimaan saarella pikkuinen torppa..."



Liehtalanniemen museotilalla aika pysähtyy ja mieli rauhoittuu. Museo on avoinna ma-pe 15.6-21.8.2015 klo 11-18 ja la-su klo 11-16. Tilalla on vieraslaituri (8€/yö), nuotiopaikka ja luontopolku. Kesäoppaan p. 050 340 3858.

Honey Moonin Korpigalleriassa Panu Hemmingin taidenäyttely ti-su 2.6.-16.8. klo 12-17.

Temolan Viinitila avoinna kesä- ja elokuussa pe-su klo 12-18 ja heinäkuussa joka päivä klo 12-18.

Okkolan Lomamökkien **Ravintola Niinipuu** palvelee 2.6. - 23.8. ti-la klo 11-18, su noutopöytä klo 12-15.

Hineet kesäbileet Ravintola Niinipuun Vintissä 4.7 klo 20 okkola.fi

Hanhiniityn Paja avoinna 23.6- 30.8.2015 klo 12-18.

Saaristolaispäivä la 11.7 veskansankylät.fi

Tarinoita Nestorista ja norpasta **Kahvila Nestorissa** 22.6-10.8 pe klo 14-15 nestorinranta.fi

Sahanlahden nuotiolauluillat ke 1.7-29.7 klo 19 sahanlahtiresort.fi

Kostioniemi Golf pay & play kenttä N61 35' 46' E28 20' 47' kostioniemigolf.fi

Sydämellisesti tervetuloa saaristoon!

Puumalan matkailuneuvonta

P. +358 50 562 0706, www.puumala.fi

Narun jatkona...

Kiteboarding. Kitesurf. Leijalautailu. Leijahihti. Tai ihan vaan leijailu. Kaikkiaan meistä ovat joskus leijaa lennättäneet, ketkä siinä onnistuen ja kenellä sitten vain yritykseksi jäädessä, lähes kaikilla kuitenkin lapsuuteen sijoituen. Mitäpä jos leijassa olisikin neliöitä 10 tai jopa 20? Vielä kun jalkaan laitetaan sukset tai lumilautu niin leijan lennätyshän alkaa jo kuulostaa isojen poikien ja miksei tyttöjenkin leikitä.



Vuosi taisi olla 2010 kun itse kokeilin ensi kerran lajia, ei se silloin pikkurillää vienyntä mennessään vaan koko miehen. Olihan laji hyvä jatkumo purjehdukselle, saman fiiliksen saattoi kokea eli lähes äänettömästi pääsi liikkumaan luonnossa: vain tuulen humina ja ajoittain laudan kantiin rahina, puuterikelissä ei sitäkään. Yksi hienoimpia talvireissuja on ollut kun lähdettiin Karsturannasta, käytiin Hiekkapakan sääasema tarkistamassa sekä sen läheisellä luodolla hyppimässä ja paluumatkalla poikettiin Satamoon grillaillemaan. Tuuli oli tasaista, jäänpinta sopivan pehmeä ja aurinko

häikäisi pilvettömältä taivaalta. Talvilajiksihan tämän piti jäädä mutta alkoihan se kauden jatkaminen avovedessä kiehtoa kun samoilla leijajoilla se oli mahdollista ja lisäksi ei tarvinnut hankkia kuin märkäpuku ja kitelautu. Vaikka laji on sama kesällä ja talvella niin tyyli muuttuu kauden mukaan: talvella on hienointa eväät repussa kruisilla vaikka pidempääkin matkaa, kun taas kesällä ajellaan samaa ranta-aesteaa ja yritetään hyppiä ja tehdä tempuja satunnaisesti niissä jopa onnistuen...

Lajin aloittamiseen riittää laskettelu- tai lumilautailukokemus ja jos oikotietä lajin pariin haluaa käyttää niin päivän mittainen kurssi nopeuttaa perusasioiden oppimista paljon. It-

se kävin Kite-Tirrin opissa Lahdessa. Jos joku pitää ikää syynä ettei lajia voisi aloittaa, niin sehän on vain tekosyy, vai mitä sanoo Markku? Imatran harrastajistakin iäkkäin aloitti kuudenkymppin kynnyksellä kun oli polte uuden oppimiseen ja nyt Late taitaa olla yksi aktiivisimpia harrastajia meidän kylälä.

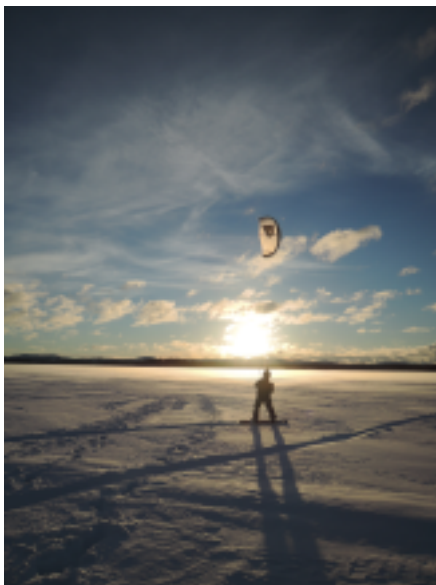
Harrastustilaa löytyy lähellä olevilta Saimaan seliltä joissa tuuli pääsee puhaltamaan tasaisesti, ja jos Lapin reissuilla väkistenhihti alkaa tökkimään niin puuttomat tunturit ovat mitä hienointa harrastusaluetta. Kesälajiksihan tämä on alkujaan maailmalla keksitty mutta hullut pohjolassa keksivät että voihan tätä pakkasessakin harrastaa - kuka sitä nyt meressä ja sortsit jalassa kehtais harrastaa, siinähän saattaa vielä kasvaa. Itsekin ajattelin että tämä on vain talviharrastus mutta kyllähän tuo avovesi kiehtoo kummasti, harmi vaan kun menee harrastekelit vähän päällekkäin purjehtimisen kanssa.



Kesäharrastajia näkee usein Huuhaalla kun tuuli on navakkaa etelän puolelta, eli kiikarit käteen kun Kutveleesta läpi kuljette ja Huuhaalla näkyy outoja C-kirjaimia taivaalla. Narutsolmuun.com sivuston chatissa lähialueen harrastajat ilmoittelevat milloin ovat menossa harrastamaan ja minne, eli sieltä saa vinkkiä jos haluat tulla lähemmin tutustumaan lajiin ja katsomaan miltä touhu näyttää.

Varusteitahan tämä harrastaminen vaatii kuten kaikki harrastukset. Leijahan me tarvitaan ja siihen narut ja puomi jolla ohjaila leijan liikkeitä: uudet maksavat 800 eurosta ylöspäin mutta hyvän käytetyn saattaa saada jo 300 eurolla. Lisäksi tarvitaan

myös trapetsi eli valjaat joihin puomi kytketään jolloin leijan kovin veto kohdistuu vyötärön seudulle eikä käsiin kuten usein oletetaan - trapetsit maksavat uutena n. 150 euroa mutta käytetyn saattaa saada n. 50 eurolla. Jalkaan vielä sukset tai lauta niin paketti on kasassa. Muutoinhan harrastaminen onkin ilmaista niin kauan kun tuuli on ilmaista!



Tavataan tuulisilla rannoilla
Tomi



Junnuleiri 2014

LrPS:n junnupuolelta otettiin yhteyttä huktikuussa 2014 ja kysyttiin halukkuutta yhteisen purjehdusleirin pitämiseen Haapasaaressa

idästä, kuurottaista sadetta.

Kokeneemmat junnut purjehtivat jollilla Haapasaareen ja muut leiriläiset siirtyivät sinne Järvipelastajien Kolmosella ja Eerik Hocksellin veneellä. Meidän neljä Optia keikkui Litin perässä hinauksessa. Perillä majoituttiin mökkeihin, syötiin päivällinen ja valmistauduttiin ensimmäiseen harjoitukseen Jukka Kotisa-



ImPS:n junioreiden kanssa. Kun ohjaajat, kuljetus, ohjelma ja huolto oli selvitetty, päätettiin leiri pitää kesäkuun ensimmäisellä viikolla.

Leirille osallistui 23 junnua ja viisi ohjaajaa. Kouluttajana toimi LrPS:n Jukka Kotisalo apunaan kokeneempia junioreita. Meidän seurasta mukana olivat Kasper Pohjalainen, Rasmus Tanskanen, Ismo Tanskanen ja Kari Sipiläinen, joka toimi leirin johtajana.

Kalustoa oli riittävästi: 10 Optijollaa, yksi Zoomi ja yksi Laseri. Huoltoveneinä oli käytössä LrPS:n Busteri ja meidän Liti ja pikkuHondalla varustettu kumi-vene. Ruokahuollon oli järjestänyt ImVK:n Susanna Oinonen.

Maanantai 2.6. Tuuli 5-7 m

lon opastuksella. Me junnua, joilla

Kari sai ohjattavakseen kolme ei ollut vielä purjehduskokemusta ennen leiriä.



Tiistai 3.6. Tuuli koillista 7 m ajoittaista sadetta.

Harjoitus kolmioradalla. Tuntuman hakua eri tuuliosuhteissa Jukka K:n opastuksella. Hei! Kukaan ei kaatunut, vaikka olosuhteet olivat vaativat. Kari S hinasi Litillä Optijollaa, jota ohjasi vuorollaan yksi aloitteleva junnupurjehtija. Kasper ja Rasmus toimivat apumiehinä. Iltapäivällä rikasimme Ismo Tanskasen kanssa seuran neljä Optijollaa purjehduskuntoon.

Näin iltapäivän harjoituksiin saatiin kaikki jollat vesille. Harkkoja pidettiin kolmasti päivässä ja yhteensä niitä pidettiin vesillä 10 kertaa.



Keskiviikko 4.6.
Aurinkoista, tuuli 3-5 m idästä.

Purjehdukset jatkuivat kolmioradalla



aamu- ja iltapäivällä. Illalla vanhemmat junnut opastivat nuorempia purjehtijoita näyttämällä esimerkkiä eri manöövereissä. Esim. rullavenda näytti helpolta taitavan zoompurjehtijan tekemänä. Leiriläisten vanhemmat kävivät tutustumassa lapsiinsa.

Torstai 5.6. Suunnaltaan vaihtelevaa tuulta 0-4 m, hellettä.

Kaikki kalusto vesille matkapurjehdusta varten. Yritettiin pitää jollat liikkeessä suunnaltaan vaihtelevassa tuulessa. Laivueen risteily herätti huomiota kilometrin päässä venesatamassa. Joka päivä oli ohjelmassa purjehduksen oheisharjoitteita (solmut, kartanluku, jatkopinnan käyttö jne.), uintia, saunomista ja jalkapalloa leirin kentällä. Päivän kruunasi makkaran grillaus ja lettujen paisto iltapalaksi.



Tänäkin kesänä pidetään op-



tariharjoituksia maanantaisin alkaen kesäkuun puolesta välistä aina koulujen alkamiseen saakka. Tulevan kesän mahdollisesta jollaleiristä ilmoitetaan nettisivuilla.

Kari Sipiläinen



Your **one** partner
in mobile solutions
and networks

signal partners



Huippu aurinkolasit,
myös omilla
voimakkuuksilla!

ImPS jäsenille -20% !


OAKLEY

Ray-Ban

JOUTSENO | 010 292 6855
Keskuskatu 7, 54100 JOUTSENO

IMATRA | 010 292 6850
Napinkuja 2, 55100 IMATRA



www.opticalbrandstore.fi

OPTICAL BRAND STORE

OPTIKKO PÄRNÄNEN



Ylössaarentie 65, Niinisaari
P. 040 507 7063
www.temola.fi

Avoinna 1.6.-31.8.
Kesä- ja elokuussa pe-su klo 12-18,
heinäkuussa joka päivä klo 12-18.
Muulloin sopimuksen mukaan.



Niinipuu - hyvän ruoan ravintola Puumalan Niinisaarella

Avoinna 2.6. - 23.8.2015
Tiistaista lauantaihin klo 11-18, maanantaisin suljettu.
Sunnuntaisin runsas noutopöytä Niinipuun Vintissä klo 12-15

13.6. Niinjazz

4.7. Sound of 60's by Raimond

Puhelin 0500 259 378 www.okkola.fi paula@okkola.fi

Facebookista tuorein tieto "Okkolan lomamökki"

Niinisaari - saaristokylä Saimaalla



Jäsenhakemus			
Imatran Purjehdusseura ry			
Haluan liittyä:	<input type="checkbox"/>	jäseneksi	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	nuorisojäseneksi	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	kannatusjäseneksi	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	navigaatiojaokseen	<input type="checkbox"/>
<hr/>			
Sukunimi		Etunimet	
Lähiosoite		Postinumero ja –toimipaikka	
Puhelin kotiin		Puhelin työhön	
Matkapuhelin		Sähköpostiosoite	
Syntymäaika		Navigaatiotutkinto	
Veneen nimi		Purjenumero	
Veneen tyyppi		Rekisterinumero	
Veneen valmistusvuosi		Katsastusluokka	
Veneen radiot (VHF/LA/gsm)		Laituri ja –paikka	
Päiväys		Allekirjoitus	
Palautus:		Jäsenmaksut	
Imatran Purjehdusseura ry		Perhekohtainen liittymismaksu 100 €	
Lammasaarentie 11		Vuosisjäsenmaksu 40 €	
55420 Imatra		Nuorisojäsenmaksu 5 €	
tai imps.ry@gmail.com		Kannatusjäsenmaksu 400 €	
Lisätietoja:		Tukikohtamaksu 45 €	
www.imps.fi		Navigaatiojaos 5 €	



Vakuutukset, pankki
ja sijoittaminen
omasta yhtiöstä.
Välitetään
toisistamme.

 **LÄHITAPIOLA** KAAKKOIS-SUOMI
Vakuutukset, pankki ja sijoittaminen



Oikea teräs – ja vain mielikuvitus on rajana

Ovakolta löytyy teräs lähes mihin tahansa koneenrakennushaasteeseen, olivatpa vaatimukset kuinka kovat tahansa. Älä anna materiaalin rajoittaa mielikuvitusta.

Ovako on vaativimpiin koneenrakennussovelluksiin tarkoitettujen terästen asiantuntija. Oliipa haasteesi kuinka kova tahansa, osaamisemme ja teräsvalikoimamme antavat vapaat kädet suunnittelijoillesi. Käy tuulettamassa mielikuvituksen tukkeita osoitteessa ovako.com

OVAKO