

Vimppeli



Imatran Purjehdusseura ry:n vuosijulkaisu 2019



Kommodorin katsaus

Vuonna 2018 Imatran Purjehdusseuran hallitus haki eri tavoin mahdollisuuksia nostaa seuratoimintaa uudelle nousuvalle kasvu-uralle. Jäsenmäärämme on pysynyt vakaana mutta ikääntyy, eikä jäsenistömme aktivoiminen mukaan toimintaan valitettavasti tuottanut vielä haluttua tulosta. Eräänä mittarina jäsentemme aktiivisuudesta voidaan tarkastella seuramme kahta sääntömääräistä kokousta, syyskokousta ja kevätkokousta joihin osallistuminen on jäänyt seuran jäsenmäärään nähden vähäiseksi. Syyskokouksessa nimetään seuran hallituksen jäsenet sekä katsastajat, kilpailupäällikkö, junioritoimintavastavat, Virranparkin majaisäntä jne.

Jo edellisessä kommodorin katsauksessa v. 2018 kiinnitin jäsenistömme huomiota siihen vakavaan asiaan, että seuran jäsenistön halukkuus hakeutua aktiivisesti mukaan seuran vaatimien rutiinien pyörittämiseen ei nykyisellään riitä. Liian monet meistä odottavat, että seuran hallitus ja muutama muu henkilö vetävät rekeä ja muilla on oikeus istua kyydissä vain hankkimalla vuotuinen matkalippu. Talodellisesti selvisimme menneestä vuodesta hieman edellistä vuotta paremmin, mutta toiminnallinen tulos oli tapahtumiltaan kuin tyynen sään purjehdus. Tiistaipurjehduksissa oli mukana muutamia veneitä, mutta mitään Impi-kisaa ja H-venekisaa merkittävämpiä purjehduskisoja ei viime vuonna järjestetty. Veneiden katsastukset hoidettiin esimerkillisesti, minä seuran hallitus huomioi kevätkokouksessa palkitsemalla tämän vuo-



den kevätkokouksessa v. 2018 ImpS:läisen palkinnolla Jarmo Tiaisen. Virranparkki oli hyvässä käytössä kuten aiempinakin vuosina, joten v. 2017 tehty jatkosopimus Virranparkista oli oikea toimenpide. Siitäkin huolimatta, etteivät vuosittaiset rahalliset tuotot Virranparkista riitä meinoihin.

Purjehdustoiminnan aktivoimiseksi ImpS:n hallitus teki Lappeenrannan Pursiseuralle ja Joutsenon Veneseuralle merkittävän muutosesityksen. Vuonna 2019 järjestetään perinteisten Impi-kisan sekä LrPS:n ja Joutsenon Veneseuran järjestämien Saimaa ranking sarjan purjehduskilpailujen sijaan vain yksi ranking sarjaan kuuluva kaksipäiväinen purjehduskilpailu Holiday Club Saimaan Rauhan rannassa 19-20 heinäkuuta. Geopark Saimaa Regataksi nimetyn ratakilpailun ja matkapurjehduskilpailun sisältämä



Huippu aurinkolasit,
myös omilla
voimakkuuksilla!

ImPS jäsenille -20% !


OAKLEY

Ray-Ban®

IMATRA | 010 292 6850

Napinkuja 2, 55100 IMATRA



www.opticalbrandstore.fi

OPTICAL BRAND STORE

OPTIKKO PÄRNÄNEN

purjehdusviikonloppu sai hyvän vastaanoton myös muiden Saimaan alueen purjehdusseurojen taholta.

Vuosina 2015 ja 2017 ImPS:n järjestämien H-veneiden SM-tason ratakisojen jälkimainingeissa Imatran Purjehdusseura, yhdistettynä Ukonniemen palveluinfraan ja Lammassaaren lähivesiin on havaittu toimivaksi yhdistelmäksi järjestää ratakisoja myös SPV:n purjehduksen lajiliitoissa. Viime vuoden lopulla Lightning liitolta tuli pyyntö ImPS:lle järjestää tämän vuoden elokuussa 10-11.8 Lightning veneiden SM-ranking ratakilpailu R4. Lightning R4 järjestetään yhdessä perinteisen H-veneratakisan kanssa. Seuran hallitus uskoo jäsenistömme osallistuvan aktiivisesti vaadittaviin kisajärjestelyihin.

Jatkuvuuden varmistamiseksi on sekä junioritoiminta, että yleisemminkin ve-

neilykoulutus saatava keskeiseksi osaksi ImPS:n toimintaa. Seuran hallitus päätti järjestää kaksipäiväinen koulutuksen kaikille aloittaville veneilijöille vielä tämän vuoden aikana. Tätä varten ImPS:n varakommodori Ari Pärnänen suoritti menneen talven aikana veneilykouluttajakurssin Helsingissä. Ensin ImPS:n hallitus yritti saada kuluttajakoulutuksen Imatralle, mutta osallitujen vähäisyyden vuoksi SPV:n koulutusvastaavat joutuivat vetäytymään tavoitteestaan järjestää kouluttajien koulutus Imatralla.

Katsastetaan tänä vuonna aiempaa useampi vene, onhan ImPS:llä veneiden katsastukseen kouluttautuneet katsastajat. Vain katsastetut veneet ovat oikeutettu kantamaan seuramme perälippua.

Hyviä ja lämpimiä purjehdustuulia, Antero Lattu



Sisällys

Kommodorin katsaus	3
Imatran Purjehdusseura ry	7
Hallitus ja toimihenkilöt	8
Virranparkin säännöt	9
Veneiden katsastus	10
Vuoden ImPS:läinen	11
Saimaa-Geopark	13
Lightning-vene	16
Immenpurjehduksen muistolle	19
Toimintakertomus 2018	22
Kuvakilpailun voittajat	25
Jäsenet	26
Veneet	29
Jäsenhakemus	30
Toimintakalenteri	31



Imatran Purjehdusseura ry:n vuosijulkaisu
Vimppeli 2019
Toimitus: Ismo Kurki

Imatran Purjehdusseura

ImPS ry

Imatran Purjehdusseura ry on perustettu vuonna 1989 ja sen tarkoituksena on herättää, kehittää, edistää ja tukea Imatran seudun purjeveneilyn ja purjehdusurheilun harrastusta ja opettaa jäsenille vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja sekä ajaa purjehtijoiden etua. Seura on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen. Seura on myös Suomen Navigaatioliiton ja Suomen Optimistijollaliiton jäsen.

Seuraan kuuluu nykyisin lähes 100 jäsentä ja 60 purjevenettä. Seuran kotisatama on Lammassaareissa Imatralla. Seura toimii Saimaan alueen veneusurojen kanssa.

Kilpailutoiminnassa kauden aloittaa toukokuun lopussa Lipunnostopurjehdus ja kauden päättää syyskuun puolessa välissä järjestettävä Ruskapurjehdus. Päätapauhtumana on alkukesästä järjestettävä Immenpurjehdus, matkapurjehduskilpailu, johon osallistuu veneitä eri puolilta Saimaata. Kilpailu kuuluu Saimaa-ranking mestaruussarjaan

Kesän kilpailukalenteriin kuuluu myös ratapurjehdustapahtuma H-veneille. Kesäkauden aikana järjestetään har-

joitus- ja kilpailupurjehduksia sekä tiistai-iltaisain ns. tiistaikisoja, jonne voi tulla kokeilemaan purjehdusta sataman lähivesillä.

Nuorisotoiminta järjestää kesän aikana junioreille koulutusta ja purjehdusharjoituksia viikoittain. Nuoremmat juniorit harjoittelevat optimistijollilla ja vanhemmat Laserjollilla. Juniorit osallistuivat kesän kuluessa alueleireihin ja -kisoihin. Seuran tavoitteena on parantaa edelleen imatralaisten nuorten mahdollisuutta tulla mukaan purjehdusharrastuksen pariin.

Retkeilytoiminta järjestää erilaisia eskaadereita ja muita retkiä, tapahtumia ja tutustumistilaisuuksia.

Navigaatiojaoksen koulutusilloissa perehdytään mm. navigointiin, vesillä liikkumiseen ja veneen hoitoon.

Imatran Purjehdusseuralla on ollut jäsentensä käyttöön vuokrattuna saaritukikohta Parkonpään lähellä Vuohisaareissa. Saareissa on kiinnittymis- ja uimalaiturit sekä saunamökki ja grillikatol.

Lisää tietoa Imatran Purjehdusseurasta sekä sen toiminnasta: www.imps.fi



Imatran Purjehdusseura ry 2019

Hallitus

Kommodori

Antero Lattu
0400 554379
antero.lattu@netti.fi

Varakommodori

Ari Pärnänen
050 5250010
linssiviilari@gmail.com

Sihteeri

Jukka Kallonen
041 4374150
jukka.kallonen@gmail.com

Katsastus

Ismo Kurki
040 5935144
ismo.kurki@gmail.com

Satama

Hannu Mäkelä
040 5772621
hannu.makela@pp2.inet.fi

Jäsen

Risto Hietamäki
045 2201044
risto.hietamaki@gmail.com

Muut toimihenkilöt

Navigaatio- ja koulutusvastaava

Risto Hyypöläinen
050 3500995
risto.hyypolainen@gmail.com

Talous ja jäsenrekisteri

Eerik Hocksell
0400 650022
eerik.hocksell@gmail.com

Tukikohdan isäntä

Markku Kelosuo
0500 553748
markku.kelosuo@gmail.com

Kilpailu

Reima Väinölä
050 5995 5980
reima.vainola@pp.inet.fi

Retkeily

Tomi Lakka
040 5130363
tomi.lakka@gmail.com



Vuohisaaren tukikohdan säännöt

1. Tukikohta on tarkoitettu seuran jäsenten ja heidän seurueidensa käyttöön. Seuran jäsen vastaa seurueensa käyttäytymisestä
2. Saunan käyttöoikeus on avaimen lunastaneilla (avainmaksu 50 Eur) venekunnilla, ulkopuolisilta yöpyjiltä on maksu 10 Eur / venekunta.
3. Tukikohdan mökki on tarkoitettu kaikkien yhteiseen käyttöön.
4. Majan avainta ei saa luovuttaa ulkopuolisille.
5. Veneet on kiinnitettävä etelärannassa oleviin poijuihin tai ankkuriin saaren pohjoispuolelle. Veneiden kiinnitystä varten on maissa kalliolenkkejä, laiturit eivät kestä kiinnittymistä. Länsiranta on rauhoitettu uinti- ja virkistyskäyttöön.
6. Ensimmäisenä tullut jäsen nostakoon lipun salkoon ja viimeisenä lähtevä laskekoon sen liputussääntöjen mukaisesti.
7. Jokaisen venekunnan kipparin on merkittävä vieraskirjaan käyntinsä sekä vieraiden lukumäärä.
8. Avotulen teko on sallittu vain grillikatoksessa.
9. WC-jätteitä ei saa laskea veteen. Saarella on käymälä.
10. Tukikohdassa kävijöiden on siivottava jälkensä ja vietävä roskat mukanaan. Saunapuita on varattava seuraavaa saunojaa varten.
11. Älä kuluta tarpeettomasti luontoa.

Veneiden katsastus

Katsastuspäivät ovat kello 1700 alkaen tiistaina 21.5, keskiviikkona 22.5., tiistaina 4.6, keskiviikkona 5.6. ja keskiviikkona 12.6.

Seuran katsastajina toimivat Ismo Kurki 040 593 5144, Markku Kelosuo 0500 553 748, Hannu Mäkelä 040 577 2621 ja Tomi Lakka 040 513 0363

Katsastusta voit sujuvoittaa ottamalla jo etukäteen esille varusteet, joita katsastuksessa tullaan tarkastamaan.

Tämän vuoden katsastuksen yhdeksi teemaksi on nostettu ilmatäytteiset pelastusliivit eli paukkuliivit. Liivit tulee huoltaa vuosittain (valmistajan ohjeita noudattaen) ja tehdystä huollosta tulee olla merkintä liiveissä. Ilmatäytteisten pelastusliivien mukana täytyy olla varaosasarja jokaista liiviä kohti. Ilman huoltomerkintää tai varaosasarjaa olevaa ilmatäytteistä pelastusliiviä ei hyväksytä katsastuksessa. Joissakin liiveissä on havaittu, että kaasusäiliö kiertyy aikaa myöten auki itsekseen. Pelastusliivit tulee tarkastaa säännöllisesti ja varmistaa, että kaasusäiliö on kunnolla kiinni (jotta liivit myös täyttyvät ilmalla tarpeen tullen). Lisäksi on myös tarkastettava, että liivit eivät vuoda (täytetään liivit ilmalla).

ImPS siirtyy vaiheittain sähköiseen katsastukseen. Se tapahtuu aina peruskatsastuksen yhteydessä. Sellaisen veneiden, joiden peruskatsastus on tehty paperilomakkeilla, vuosikatsastukset tehdään paperilomakkeilla seuraavaan peruskatsastukseen asti.

Tämän jälkeen siirrytään sähköiseen katsastukseen. Sähköinen katsastus tarkoittaa sitä, että katsastuksen merkinnät tehdään SPV:n Suulissa olevaan venerekisteriin. Veneen omistaja saa peruskatsastuksen yhteydessä venetodistuksen, johon merkitään vuosikatsastusten toteutuminen. Katsastuksen yhteydessä tehtävät mahdolliset huomautukset ja korjauskehotukset merkitään vain Suuliin, josta veneen omistaja voi käydä ne halutessaan katsomassa.

Suuli on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäseneuroilleen tuottama jäsen- ja venerekisteriohjelma. Jokaisella jäsenellä on omat käyttäjätunnukset. Käyttäjätunnuksena toimii henkilön liiton jäsennumero. Kirjaudu ja käytä tarkistamassa tietosi. Suuliin kirjaututaan osoitteessa <https://suuli.spv.fi>



Vuoden ImPS:läinen

Vuoden 2018 impsiläiseksi valittiin kevätkokouksessa Jarmo Tiainen. Jarmo on hoitanut kiitettävällä tavalla vuosikausia katsastuspäällikön tehtävää ja siten merkittävällä tavalla vaikuttanut veneilyturvallisuuteen.

Lämpimät kiitokset Jarmolle ja myötäisiä tuulia jatkoon!

Hallitus

Turvallisuus.

SE ASUU MEILLÄ.

Sammutintarkastus ja -huolto
Alkusammutuskalusto
Palokalusto
Työsuojaimet
Ensiaputarvikkeet
Turvallisuuskoulutus



Teknosafe

Teknosafe Oy

Sauramonkuja 1, 55800 Imatra

Puh. 05 680 7700 | info@teknosafe.fi

www.teknosafe.fi

MUISTATHAN
HUOLEHTIA
HYVIN KAIKKIEN
RAKKAITTESI
VAKUUTUSTURVASTA.



Voit valita itsellesi sopivan turvatason. Kattavimpaan Loisto Venevakuutukseen on liitettävissä mm. konerikkovakuutus alle 5-vuotiaille moottoreille. Kuljettajatutkinnosta saat lisäksi 15 % erikoisalennusta.

LähiTapiola-ryhmä on keskinäinen, 100 %:sti asiakkaidensa omistama. Tavoitteemme on olla johtava turvallisuuden, hyvinvoinnin ja talouden kumppani, joka palvelee aina henkilökohtaisesti, lähellä asiakkaitaan. Kaikkea toimintaamme ohjaa yhdessä onnistuminen, yrittäjähenkisyys sekä ennen kaikkea omistaja-asiakkaidemme etu.





SAIMAA GEOPARK FINLAND

Löydä Saimaan kätkeyt aarteet

Rokansaaari, Satamo, Ruha, Ilkko, Puumalansalmi, Rasti... tuttuakin tutummat Saimaan keitaat ovat taas kesäkauden veneilijöiden ahkerassa käytössä. Kohteissa on levähdetty ja tavattu tuttuja jo vuosikymmenten ajan. Yhdessä turistessa on ehkä pohdittu, miten Satamosaari on saanut laguunimaisen muotonsa, miksi Puumalansalmi on niin syvä ja mistä Huuhan hiekkarannan hiekat ovat peräisin. Kaikille maanmuodostumille löytyy perustelut geologiasta. Eteläisen Saimaan alue, jonne Saimaa Geopark sijoittuu, on muotoutunut miljoonien, jopa miljardien vuosien takaa aina tähän hetkeen asti. Suurin vaikuttaja on ollut jääkaudet.

Saimaan geologinen tarina

Alussa mainitut veneilykohteet ovat osa Saimaa Geoparkin 65 geokohteesta, jotka ovat suurelta osin tuttuja virkistys - ja matkailukohteita. Saimaa Geoparkin kohteet tuovat ainutlaatuisen järven syntytarinan näkyväksi ny-

kypäivän retkeilijälle. Saimaa syntyi viimeisimmän jääkauden aikana. Jään virtaus sekä sulamisvesien vaikutukset ovat piirtäneet alueelle ikuiset jäljet. Saimaan laguunimainen, saarien rikkoma kokonaisuus, jossa maisema vaihtuu karuista erämaisemistä hiekkarantoihin ja ihmisen rakennuttamiin kohteisiin, nostaa esille alueen arvokkaan geologian. Rikkonainen ja ikivanha kallioperä on 1,9 miljardia vuotta vanhaa. Kallioperän ikä peittää mennen tullen esimerkiksi Keski-Euroopan Alpit, jotka ovat syntyneet vain muutamia kymmeniä miljoonia vuosia sitten.

Saimaan syntyyn on vaikuttanut Suomessa yhä vaikuttava epätasainen maankohoaminen ja maakuoren kallistuminen kohti kaakkoa. Edelleen maastossa näkyvät muinaiset laskuomat ja muinaisrannat. Imatralla Lammassaari on erinomainen tutustumiskohde muinaisrantojen tutkimiseen. Vedenpinnan vaihtelut ovat vaikuttaneet esihistoriallisen asutuksen jättämiin viesteihin esimerkiksi Ristiinan Astuvansalmen ja Ruokolahdella Kolmikäytisen kalliomaalausten kautta. Kalliomaalaukset sijaitsevat muu-

tamia metrejä nykyistä vedenpintaa ylempänä.

Saimaa Geoparkin lounaisosa on kallioperältään rapakivigraniitin tyyppikivialuetta. Savitaipaleen rapakivikirkko on rakennettu geokohde, jonka ulko vuoraus on rapakivigraniittia. Rapakiveä on käytetty verrattain paljon rakennusmateriaalina.

Anttolassa Matinmäen drumliinikilpi on mainio esimerkki Järvi-Suomen virtauskielekkeen keskiosassa syntyneistä pitkulaisista moreeniselänteistä eli drumliineista. Avaruuteenkin asti näkyvät mannerjäätikön reunaan kerrostuneet reunamuodostumat, Salpausselät, halkovat eteläisen Saimaan selkiä. Toinen Salpausselkä erottuu poikkeuksellisen hyvin maisemasta geoparkin alueella. Näitä geokohteita ovat muun muassa Huuhanranta Ruokolahdella ja Rastiniemi Taipalsaarella. Lappeenrannan linnoitus ja satama sekä Saimana kanava on rakennettu Ensimmäisen Salpausselän päälle.

Saimaa vyöryi Salpausselän läpi 5700

vuotta sitten synnyttäen Vuoksen ja Imatrankosken. Geologisesti merkittävällä tapahtumalla on edelleen suuri merkitys suomalaiseen energiantuotantoon, sillä Imatran voimalaitoksen kautta virtaava Imatrankoski on Suomen suurin vesivoimalaitos sekä tehoaltaan että tuotannoltaan.

Unesco Global Geopark-status

Kansainväliset Unesco Global Geoparkit ovat verrattavissa kansallispuistoihin ja Unescon maailmanperintö- ja biosfäärikohteisiin. Saimaa Geopark on hakenut statusta Unescolta. Saimaa Geoparkin tehtävänä on tuoda esille alueen ainutlaatuisia geologisia arvoja, vahvistaa paikallisten asukkaiden kotiseudun tuntemusta ja kehittää alueen paikallistaloutta kestävän kehityksen ja vastuullisen matkailun kautta. Unesco status ei tuo alueelle uusia suojeluohjelmia eikä rajoita alueella liikkumista. Pidetään Saimaan vedet ja rannat siistinä – jätetään tuleville sukupolville mahdollisuus nauttia Saimaan puhtaista vesistä!

Lue Muinaismerestä Saimaaksi - geologinen retkiopas Eteläiselle Saimalle SGP:n nettisivuilta

Saimaa Geopark ry on perustettu 2016. Jäsenkunnat: Mikkeli, Juva, Sulkava, Puumala, Imatra, Lappeenranta, Savitaipale, Taipalsaari ja Ruokolahti.

Alueella on 65 geokohdetta ja 53 luonto- ja kulttuurikohdetta. Alueen kokonaispinta-ala on noin 6000 km². Saimaa Geopark on hakenut Unesco Global Geopark-statusta.

Seuraa meitä www.saimaageopark.fi ja tykkää meistä: Facebook, Instagram, Twitter ja YouTube TAI sitten some-kanavat vain kuvana.



Tili-, vero ja lakiasiantoimisto

PESONEN OY

AUKTORISOITU TILITOIMISTO

**Sähköisen taloushallinnon
osaaja kääntää yrityksesi
kurssin myötätuuleen**

Asiakaslähtöistä
taloushallintoa
ajasta ja paikasta
riippumatta –
mahdollistajana
Pesonen ja
Procountor



Yhteyshenkilösi Imatralla on toimitusjohtaja Kirsi Kurki
puh. 040 570 7080, s-posti kirsi.kurki@pesonen.fi

pesonen.fi

yhteistyössä

finago.com

Lightning vene

Imatralla järjestetään 10.-11.8. Lightning-veneiden rankingsarjaan kuuluva osakilpailu. Tänä kesänä luokan maailmanmestaruuskilpailu pidetään kesäkuussa Espoossa.

Perustietoa venetyypistä.

Lightning-vene on Sparkman & Stephens'n vuonna 1938 Yhdysvalloissa suunnittelema purjeolla. Kilpa- ja retkikäyttöön soveltuvia Lightning-veneitä on rakennettu jo yli 15 000 kappaletta vuoteen 2018 mennessä. Lightning on Kansainvälisen Purjehtijaliiton ISAF hyväksymä purjeveneluokka.

Kevytveneelle harvinainen vakavuus ja korkeat laidat sallivat tilavan istuma-aukon ja kyllin leveät sivukannet. Lightning sopii hyvin niin retkeily kuin kilpaveneeksi. Istuma-aukossa oleva poikkituhto on noin 60 cm etureunasta ja reunoilla kiertävät leveät penkit ovat noin 25 cm korkeudella sisäpohjasta. Vene on 5,8 m pitkä ja maston korkeus 7,9 m. Lightning-veneiden vakavuus on saatu aikaan erinomaisella vedenalaisen rungon suunnittelulla. Lisäksi hyvin suunniteltu riki, suurehko purjepinta-ala sekä monipuoliset säädöt mahdollistavat kilpailuissa toivotun nopeuden ja herkkyyden.

Veneeseen mahtuu kuusi aikuista, mutta kilpailuissa miehistön lukumäärä on kolme henkilöä. Veneen saaminen trailerilta veteen ja purjehduskuntoon vie tottuneelta miehistöltä noin puoli tuntia. Lightning-veneessä on metallinen nostoköli, joten sen kuljetaminen on helppoa ja kilpailumiehistö



pystyy siirtämään veneen trailerille vaatimattomissakin rantaolosuhteissa.

Purjehdittaessa Lightning-vene on tasapainoinen ja se purjehtii käytännöllisesti katsoen itsestään rasittamatta lainkaan peräsiintä. Kilpaveneenä Lightning on monipuolinen, herkkä säädöille ja vene on miehistölle sekä fyysisesti että henkisesti vaativa.

Noin 15 solmun nopeudet ovat saavutettavissa helposti plaaniin nousevalla Lightning-veneellä, joka on kovassakin tuulella säädettävissä kulkemaan tasapainossa. Tuulen kiihtyessä vene nousee itsestään tuuleen, eikä sillä ole pyrkimystä kallistua liikaa.

Pitkä ja kapea nostoköli kääntyy akselillaan siten, että pienelläkin kölin nostolla voi vaikuttaa veneen tasapai-

noon kölin tehokkaan pinta-alan siitä pieneneväksi. Kölin avulla voi veneen kulun säätää miellyttäväksi ja siten myös tehokkaaksi tuulen voimakkuudesta tai käytetystä purjehdistelmästä riippumatta.

Lightning-veneessä on kolme purjetta – fokka, isopurje ja spinaakkeri. Purjeiden pinta-ala on 16,5 neliometriä ilman spinaakkeria, jonka pinta-ala on maksimissaan 30 neliometriä. Kookas spinaakkeri antaa mahdollisuuden korkeilla kilpapurjehduksen kaikkia vivah-teita ja tekee Lightningista erinomaisen harjoitteluvälineen

lähde: www.lightning.fi

LIGHTNING
EUROPEAN · MASTER
WORLD CHAMPIONSHIPS



2019
FINLAND
ESPOO

ETELÄ-KARJALAN VENEPALVELU OY

- KORJAUKSET - HUOLLOT - TALVISÄILYTYS -

Maalit ja Lakat
Epoksit ja täyteaineet
Lasi- ja hiilikuitukankaat
Jalopuut ja vanerit

Veneiden huollot ja korjaukset
Moottoreiden huollot ja korjaukset
Wallas huolto myös muut merkit
Veneiden nostot, laskut ja telakointi



Gurit



wallas®

Veneveistäjänkuja 10, 55420 Imatra

Puh +358451138699

sposti erkki.makela@ekvenepalvelu.fi

**Eiköhän
olisi taas
aika**



SEILATA HOLIDAY CLUB SAIMAALLE

Ota suunnaksi Saimaan Marina. Ankkuroi vierasvenepaikkaan päiväksi tai pidemmäksi aikaan. Saimaa Marinasta löytyy satamapalvelut ja kausipaikkojen vuokraus.

Majoitu ylellisessä kylpylähotellissa, rentoudu altaalla ja saunamaailmassa sekä herkuttele Classic Pizza tai O'Learys -ravintoloissa.

Katso lisää holidayclub.fi/saimaa

Holiday Club Saimaa
Rauhanrinne 1, Rauha

Holiday  *Club*

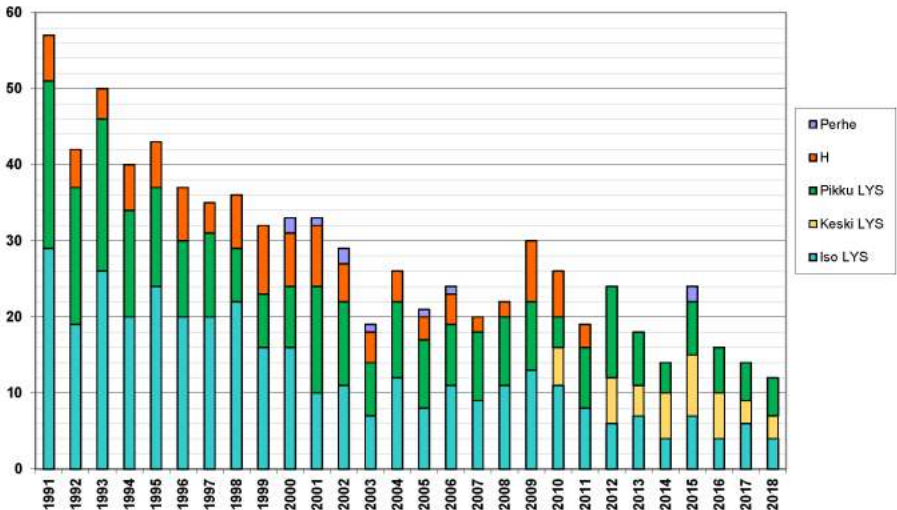
Immenpurjehduksen muistolle

Eräs Saimaan alueen vanhimmista vuosittain järjestetystä purjehduskilpailusta, Immenpurjehdus siirty arvokkaalle eläkkeelle yli 40. vuoden palvelun jälkeen. Alkuaan Immenpurjehduksen järjestämisestä vastasi nyt jo yhdistyrekisteristäkin poistettu Imatran Pursiseura ry. Kun Imatran Pursiseura liitettiin v. 1979 Imatran Venekerhoon, siirtyi Immenpurjehduksen järjestämisvastuu Imatran Venekerhon purjehdusjaostolle. Vuonna 1990 purjehtijat päättivät perustaa Imatralle jälleen oman lajiseuran Imatran Purjehdusseura ry:n, mikä järjestäytyi oman kattojärjestönsä Suomen Purjehtijaliiton alaisuuteen ja Immenpurjehduksen kapula siirtyi saman vuonna Imatran Purjehdusseuralle. Mikään ei ole pysyvää ja vuonna 2011 Suomen Purjehtijaliitto ja Suo-

men Veneilyliitto yhdistettiin uudeksi kaikkien veneilijöiden kattojärjestöksi SPV, Suomen Purjehdus ja Veneily. Jo tämä eo. lyhyt tiivistelmä Immenpurjehduksen ja yleensä veneilyn historiasta kertoo maailman muuttuvan, milloin omasta näkökulmasta parempaan suuntaan, milloin heikompaan suuntaan mutta johonkin suuntaan joka tapauksessa. Paikoilleen ei voi jäädä kuin tyynessä ja silloinkin vain hetkeksi, sen me purjehtijat hyvin tiedämme

Myös Immenpurjehduksen aika oli kulumassa umpeen, kun alkuaan yli 50. veneen parvet hiipuivat vähin erin ja viimeisinä vuosina olimme ImPS:ssä tyytyväisiä jos saimme liikkeelle 20 venekuntaa perinteiseen Immenpurjehdukseen. Tonnistoltaan osallistuvien veneiden yhteispaino ylitti varmaankin 1980-luvun alkupuolen veneiden yhteenlasketun kokonaispainon, mutta se ei suonut lohdu-

Immenpurjehduksen osallistujamäärät



tusta. Syksyn taipuessa talveksi v. 2018 seuramme hallitus mietti kuinka saisimme puhalletuksi uutta tuulta Saimaan alueen pursiseurojen, vene- luokkien ja miehistöjen jaloön kilvoiteluun. Vesialueet ovat kiitettävät, samat kohentuneet, tuulet pysyneet samoina, jollei sitten jopa voimaltaan kasvaneet ja Immenpurjehduksen kiertopalkintokin oli liiankin arvokas ja arvostettu jaettavaksi runsaan kymmenen venekunnan purjehduskilpailun voitonmerkinä.

Koepallona seuran hallitus heitti ajatuksen Lappeenrannan ja Joutsenon suuntaan eteläisen Saimaan pursiseurojen yhteisestä purjehdusviikonlopusta, mikä koostuisi ratakisasta ja matkakisasta. Ensimmäisen regatan kotisatamaksi esitimme Imatran läheistä, mutta Lappeenrannan kaupungin alueella sijaitsevaa HC Saimaan satamaa Rauhassa. Ehdotuksemme sai hyvän vastaanoton laajemminkin Saiman alueen pursiseu-

roissa. Niinpä seuramme Imatran Kypylän kotikabinetti Messiin viime vuoden Impikisassa voitettu Impipatsas päätettiin jättää ainakin toistaiseksi sille sijalleen ja siirtyä uuteen aikaan. Vastedes järjestämme yhdessä Jousenon Veneseuran sekä LrPS:n kanssa Geopark Saimaa regatta nimen saaneen uuden purjehdustapah-tuman.

Kiitos kaikille mukana olleille yli 40 vuoden aikana koetuista upeista hetkistä Immenpurjehduksen hienossa ilmapiirissä, kiitos taitaville miehistöille ja upeille veneille. Monet vanhoista Immenpurjehduksessa kanssamme kilvoitelleista purjehtijaystävistämme purjehtivat jo taivaan tuulissa, ja varmaankin nostamme heille maljan kun käänämme veneidemme keulat kohti uusia Geopark Saimaa Regatan mitte-löitä.

Antero Lattu



VEINEILYN YKKÖNEN!

Veneet, tarvikkeet ja huolto – maakunnan monipuolisin

www.koskimies.fi

**VOLVO
PENTA**

MYynti, ASENNUS,
HUOLTO JA VARAOSAT



Buster



SUVI



VEINEET JA
MOOTTORIT

SIMRAD



HUMMINBIRD

vetuscenter

GARMIN

VEINEIDEN
ELEKTRONIIKKA
JA TARVIKKEET

MARITIM

Raymarine

L' LOWRANCE

Ratakatu 37-39
LAPPEENRANTA
P. (05) 612 9000

UK KOSKIMIES

Palvelemme
ark. 9–18, la 9–16,
su (kesällä) 12–16



2019 aukioloajat: kesäkuu pe– su klo 12 – 18, heinäkuu ti – su klo 12 – 18,
ma suljettu, elokuu pe-su klo 12 – 18. Muulloin sopimuksen mukaan.

Järjestämme myös ryhmille maistoja. Lue lisää: temola.fi/palvelut/ryhmille.

Ylössaarentie 65, Niinisaari, p. 0405077063. www.temola.fi

TERVETULOA!

Imatran Purjehdusseura ry:n toimintakertomus vuodelta 2018

Yleistä

Imatran Purjehdusseuran vuoden 2018 ydintoimintaa ovat olleet kölivenneiden kilpa-, harjoitus- ja retkipurjehdukset Saimaalla. Seuran taloudellisessa tilanteessa ei ole tapahtunut suuria muutoksia.

Seuran hallinto

Seuran hallitus oli Antero Lattu kommodorina ja Ari Pärnänen varakommodorina, Jukka Kallonen sihteerinä, Ismo Kurki, Hannu Mäkelä ja Risto Hietämäki. Hallitus on kokoontunut toimintakaudella viisi kertaa.

Eerik Hocksell toimi jäsenrekisterin ja nettisivujen ylläpitäjänä, taloudenhoitajana ja kirjanpitäjänä. Seuran toiminnantarkastajina ovat olleet Risto Vesanto ja Sauli Kanerva, varalla Esko Pekkala ja Asko Tuomainen.

Katsastajina ovat toimineet Jarmo Tiainen, Tomi Lakka, Markku Kelosuo, Hannu Mäkelä ja Ismo Kurki. Markku Kelosuo toimi myös tukikohdan majavastaavana. Navigaatiojaostoa veti Risto Hyypöläinen.

Kokoukset

Seura piti ylimääräisen yleiskokouksen 21.2.2018 Imatran Kylpylän Satamo-

kabinetissa. Kokoukseen osallistui 18 jäsentä. Kokouksessa käsiteltiin seuran puheenjohtajan (kommodori) ja varapuheenjohtajan (varakommodori) valinta. Kommodoriksi kahdeksi vuodeksi valittiin Antero Lattu. Varakommodoriksi yhdeksi vuodeksi valittiin Ari Pärnänen.

Kevätkokous pidettiin 26.3.2018 Imatran Kylpylän Messi-kabinetissa. Kokoukseen osallistui 15 jäsentä. Kokouksessa esitettiin toimintakertomus sekä vahvistettiin tilinpäätös vuodelta 2017 sekä myönnettiin vastuuvapaus hallitukselle ja muille tilivelvollisille.

Vuoden ImPSiläiseksi valittiin edellinen kommodori Sauli Väisänen. Valokuvauskilpailun kolmoisvoiton vei Eerik Hocksell kuvilla ”Iltä”, ”Lammassalmi” ja ”Hoot ja Sarviniemi”.

Syyskokous pidettiin 20.11.2018 Imatran Kylpylän Koski-kabinetissa. Kokoukseen osallistui 13 jäsentä. Kokouksessa hyväksyttiin toimintasuunnitelma sekä talousarvio vuodelle 2019 sekä päätettiin jäsenmaksuista, ilmoituslehdestä sekä toiminnantarkastajista.

Varakommodoriksi seuraavaksi kaksivuotiskaudeksi valittiin Ari Pärnänen. Erovuorossa olevien hallituksen jäsenet Ismo Kurki ja Jukka Kallonen valittiin edelleen jatkamaan hallituksen jäseninä.

Jäsenistö ja veneet

Seuran jäsenmäärä vuoden lopussa oli 81 jäsentä, joista nuorisojäseniä 3.

Venerekisterissä oli 51 venettä, joista 28 katsastettu kesällä 2018.

Tiedotustoiminta

Tiedotuslehtenä oli Uutisvuoksi, jossa julkaistiin kokouskutsut. Jäsentiedotteita lähetettiin vuoden aikana sähköpostilla niille jotka ovat ilmoittaneet sähköpostiosoitteensa, muille paperipostilla. Seuran internet-sivuja www.imps.fi on myös hyödynnetty tiedottamiseen.

Keväällä julkaistiin seuran 48-sivuinen vuosijulkaisu Vimppele, joka jaettiin tai postitettiin jäsenille. Vimppele jäsen lehden julkaisun hoitivat Antero Lattu ja Ismo Kurki. Päätoimittajaksi ja aineiston vastaanottajaksi valittiin Osmo Hänninen. Jani Huotilainen kokosi aineiston ja teki taiton. Painatus teetettiin aikaisempien vuosien tapaan Top-Mainoksella. Leena Kelosuo hoiti jakelun. Vimppeleistä tuloja tuli hieman enemmän kuin edellisellä vuotena.

Purjehdukset

Kauden avaus, Lipunnostopurjehdus, purjehdittiin retkipurjehduksena Lammassaaresta Vuohisaareen lauantaina 26.5. Erinomaisessa säässä matkaan osallistui kaksi venekuntaa, Vuohisaareen oli ennalta mennyt useita venekuntia. Vuohisaareessa seuran lippu nostettiin yhdessä ja purjehduskausi 2018 julistettiin avatuksi asiaankuuluvien menoin.

Seuran 43. Immenpurjehdus järjestettiin 9.6.2018. Kilpailun järjestelyn hoitivat Antero Lattu, Ari Pärnänen, Rei-

ma Väinölä, Osmo Hänninen, Päivi Vesanto ja Risto Vesanto.

Kisa purjehdittiin 18 mpk reitillä, joka kulki Imatralta Pullikaisen ristiviitalle ja Ala-Lylyn kautta takaisin. Tähän matkaan kului aikaa 6½ - 8½ tuntia. Kilpailuun osallistui 12 venettä. Keveissä tuulissa purjehditussa kisassa veneiden keskinopeudet nousivat kahteen-kolmeen solmuun.

Luokkien voittajat:

Pieni LYS: Lady Alice / Reima Väinölä / ImPS, Keski LYS: Fenix / Panu Kokko / RiPS ja Iso LYS: Onyx / Matti Ahonen / LrPS

Tiistaipurjehduksiin osallistui vain harvalukuinen joukko veneitä. H-veneillä kisattiin kuitenkin aktiivisesti. Tuloksia ei kirjattu Seuran H-veneiden mestaruuskilpailu järjestettiin 15.9. johon osallistui neljä venekuntaa. Kilpailun voitti Lady Alice kipparina Reima Väinölä.

Retkeilytoiminta

Eväsretkipurjehdus Satamosaareen järjestettiin 7.10. Siihen osallistui kolme venekuntaa.

Navigaatiotoiminta

Imatran Purjehdusseuran Navigaatiojaoston jaostotoimikuntaan kuuluivat Tomi Lakka, Jari Lammela, Hannu Mäkelä, Jukka Kallonen ja kokoonkutsujanaan Risto Hyypöläinen. Jaoston jäsenmäärä vuonna 2018 oli 21 henkilöä. Navi-illoja ei järjestetty 2018.

Nuorisotoiminta

Kysyntää tuli jopa seuran ulkopuolelta junioritoiminnan käynnistämiseen, mutta seuran jäsenistöstä ei valitettavasti löytynyt halukkaita juniorikoulutuksen käynnistämiseen.

Satamatoiminta

Veneiden laskut ja nostot on järjestetty omatoimisesti. Seuralle on hankittu uusi painepesuri rikkoutuneen tilalle. NewPort Imatra ilmoitti korottavansa laituri maksuja vuodelle 2019. ImPS:n hallitus lähestyi yhtiötä kirjeellä asiasta. Kirjeessä ilmoitettiin hinnan korotukset kohtuuttomiksi satamakäyttäjien näkökulmasta. Lisäksi oltiin huolissaan investointien toteutumisesta. NPI on saamiensa kommenttien perusteella käynyt hinnoittelua tarkasti läpi ja laskenut jonkin verran aikaisemmin esitettyjä hintaehdotuksia, mutta laiturien uusimistahtia ei NPI pystynyt nopeuttamaan. Kaupunki on kesän aikana rakentanut sataman kulkuväylät ja parkkipaikat erinomaiseen kuntoon.

Tukikohta

Virranparkissa oli noin 134 käyntiä, käyttömäärässä pientä nousua edellisvuosiin nähden. Juhannusjuhlat vietettiin perinteisin menoin. Halkoja oli riittävästi joten halkotalkoot siirtyivät seuraavaan vuoteen.

Edustustoiminta

Seuran jäsenet ovat osallistuneet aktiivisesti kokouksiin Lammassaaren tulevaisuudesta.

Taloudellinen toiminta

Seuran tulot ovat koostuneet pääasiassa jäsenmaksuista sekä Vimppeilin mainostuloista. Menoista suurimpia vuonna 2018 olivat tukikohdan vuokra ja seuran jäsenmaksu Suomen Purjehdus ja Veneily -liittojärjestölle. Seuran taloudellinen tulos vuodelta 2018 on lievästi positiivinen.



Ota kurssi kohti Sahanlahtea

SAHANLAHTI
RESORT

61°34'26"N 28°8'46"E

Sahanlahti Resort | p. 040 779 9896 | sales@sahanlahtiresort.fi
www.sahanlahtiresort.fi

Puumala
SAIMAAN KAUNEIN

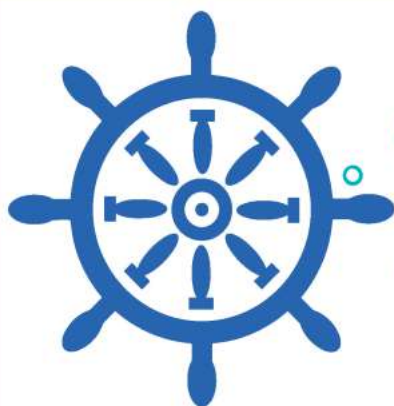
Ohoi!

Avoinna
joka päivä
25.5. alk.

Kuvakilpailun voittajat

Kevätkokouksen yhteydessä pidettyyn kuvakilpailuun saatiin kaksi voittajaa: Mira Lakka kuvalla "Heijastuksia" ja Sauli Väisänen kuvalla "Impi startannut".





JOS MAALAAAT

- Maalaa vain merialueilla. Sisämaan vesistöissä biosidisten eliönestomaalien käyttö on kiellettyä ja tarpeetonta!
- Suojaa maaperä, kun maalaat tai poistat maalia veneen pohjasta, sillä maalijäte ei saa päätyä ympäristöön.
- Vältä pohjan voimakasta pesua, sillä pesuvesi huuhtoo maalin mukanaan ja pilaa ympäristöä.
- Eliönestomaalit on suunniteltu tuhoamaan eliöitä! Lue käyttöohjeet aina ennen käyttöä.


BIOSIDISET ANTIFOULING-VALMISTEET

= myrkkymaalit
= eliönestomaalit
= kiinnittymisenestovalmisteet

 www.kemikaalineuvonta.fi

 tukes.fi

 @Tukesinfo

 @turvallisuusjakemikaalivirasto

Älä vahingoita
vesistöjä



tukes
Turvallisuus- ja kemikaalivirasto

Jäsenhakemus

Imatran Purjehdusseura ry



Haluan liittyä:

jäseneksi
nuorisojäseneksi
navigaatiojaokseen
kannatusjäseneksi

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Sukunimi	Etunimet
Lähiosoite	Postinumero ja –toimipaikka
Matkapuhelin	Puhelin työhön
Sähköpostiosoite	
Syntymävuosi	Navigaatiotutkinto
Veneen nimi	Veneen tyyppi
Purjenumero	Rekisterinumero
Veneen valmistusvuosi	Katsastusluokka
Veneen radiot (VHF/LA/gsm)	Laituri ja –paikka
Annan luvan tallentaa nämä tiedot SPV:n Suuli-järjestelmään <input type="checkbox"/>	

Päiväys	Allekirjoitus
---------	---------------

Palautus: Imatran Purjehdusseura ry Lammassaarentie 11 55420 Imatra tai: kommodori@imps.fi	www.imps.fi
--	-------------

ImPS toimintakalenteri 2019

Kuukausi	Päivä		Tapahtuma	Paikka	Järjestäjä
Tammikuu	TO	10	Hallituksen kokous 1	Messi	Hallitus
Helmikuu	TI	19	Navigointi-ilta 1	Messi	Risto
Maaliskuu	TI	12	Hallitus kokous 2	Messi	Hallitus
	MA	25	Kevätkokous	Messi	Hallitus
	ti	26	Navigointi-ilta 2	Messi	Risto
Huhtikuu	MA	8	Hallitus kokous 3	Messi	Hallitus
	MA	15	Navigointi-ilta 3	Messi	Risto
	TI	16	Katsastajakokous	Messi	Ismo
Toukokuu	MA	6	Hallitus kokous 4	Messi	Hallitus
	TI	21	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	LA	25	Lipunnostopurjehdus	Imatra-Virranparkki	
	TI	28	Tiistaiapurjehdus	Satama	
Kesäkuu	TI	4	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	TI	11	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	LA	15	Astuvan ukon regatta	Ristiina	
	TI	18	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	PE-SU	21-23	Juhannusjuhlat	Virranparkki	
	TI	25	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	LA	29	Viinijuhlapurjehdus	Kuopio	
SU	30	Kallavesi regatta	Kuopio		
Heinäkuu	TI	2	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	TO	4	Linnasaaripurjehdus	Rantasalmi	
	LA	6	Oopperaregatta	Savonlinna	
	TI	9	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	TI	16	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	LA-SU	20-21	Geopark-Saimaa -regatta	Suur-Saimaa	
	TI	23	Tiistaiapurjehdus	Satama	
TI	30	Tiistaiapurjehdus	Satama		
Elokuu	TI	6	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	LA-SU	10-11	Lightning rankingkisa	Satama	
	LA-SU	10-11	Fenno-cup, H-veneet	Satama	
	TI	13	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	TI	20	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	LA	24	Puutalkoot	Virranparkki	
	LA	24	Ristisaaren malja	Puumala	
	TI	27	Tiistaiapurjehdus	Satama	
LA	31	Ruskapurjehdus	Virranparkki		
Syyskuu	TI	3	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	TI	10	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	TI	24	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	TI	25	Tiistaiapurjehdus	Satama	
Lokakuu	TI	1	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	TI	8	Tiistaiapurjehdus	Satama	
Marraskuu			Syyskokous		

Vimppeli 2019

ImPS

