

VIMPPELI



Imatran Purjehdusseura ry:n vuosijulkaisu 2020



Kuva: Jussi Haikala (jaettu 2. sija
kuvakilpailussa)

SISÄLTÖ

Kommodorin terveiset	3
Imatran Purjehdusseura ry	7
Hallitus ja toimihenkilöt	8
Virranparkin säännöt	9
Veneiden katsastus	10
Vuoden ImPS:läinen	11
FinRating-tasoitussääntö	14
Uusi vesiliikennelaki	16
Toimintakertomus 2019	21
Kuvakilpailun voittaja	24
Purjehtijan etuja	24
Jäsenet	27
Veneet	29
Jäsenhakemus	30
Toimintakalenteri	31

Imatran Purjehdusseura ry:n vuosijulkaisu
Vimppeli 2020
Toimitus: ImPS:n hallitus
Taitto: Ismo Kurki
Painopaikka: Saimaprint Oy
Kannen ja takakannen kuva: Ismo Kurki

Kommodorin terveiset

Aikainen kevät lumettoman talven jatkeeksi sai Saimaan auki jo huhtikuun alussa ja Saimaan selkä välkehtii vapaana kirjoittaessani tätä 12. päivänä huhtikuuta, pari meripeninkulmaa Ala-Lylyn eteläpuolella. Vielä sisällä istuen, vaikka vesille mieli tekeekin.

Purjehduskesän lähtökohdat vaikuttasivat erinomaiselta ilman kaikista medioista pursuvaa koronaepidemiaa, jonka vaikutukset näkyvät ja tuntuvat myös omassa seurassamme. Esimerkkeinä mainitakseni rajoitukset kevätkokoukselle, kilpailutoimintaan, katsastuksille sekä tukikohtaamme, mistä tiedotetaan erikseen. Poikkeusolot aiheuttavat epävarmuutta meissä kaikissa, mutta koitetaan pysyä terveinä ja nauttia purjehdusta.

Seuramme jäsenmäärä on harmillisesti hieman laskenut viime vuosina, samoin kuin kilpailutoiminnan aktiivisuus. Toivottavasti uudet ImPS-paidat tuovat lisää yhteishenkeä!

Yhteisöllisyyttä meillä löytyy tukikohdastamme, Virranparkista. Tukikohtaamme on pidetty siistissä kunnossa, suuri kiitos jäsenillemme. Koronan vaikutuksesta tukikohtaan, sekä tulevan syksyn puutalkoiden osalta palataan lähempänä.

Kilpailut ja eskaaderit kuuluvat kesäiseen toimintaamme. Kuluvana kesänä järjestämme eskaaderin Savonlinnaan, mistä Reima kertoo enemmän seuraavilla sivuilla. Viime kesänä tiistai- tai purjehduksiin osallistui muutama venekunta, missä H-veneet osoittivat



erinomaista aktiivisuutta. Hienoa, pistetään paremmaksi tänä kesänä!

Kotisatamamme uutena satamapäällikkönä aloitti Juhani Turpeinen. Keväällä perustettu sataman kehitystyöryhmä kokoontuu kahdesti vuodessa, keväisin ja syksyisin ja sen tarkoitus on kerätä kehittämisideoita ja asiakaspalautteita, allekirjoittanut toimii Imatran Purjehdusseuran edustajana.

Pari sanaa vielä loppuun uudesta kommodoristanne. Mistä minä löysin purjehduksen jalon lajin? Oma purjehduskokemukseni alkaa optimistijollasta, Viklasta sekä tuttavien purjeveneessä purjehtien, tyypillistä eikö totta. Tämä innoitti rakentamaan oman puisen purjeveneeni 80-luvun lopussa, opiskelun sivussa. Veneen rakentamisesta voisin kirjoittaa pidemmän tarinan, haalistuneiden valokuvien kera. Teemin tyyppinen Gina-purje-



Huippu aurinkolasit,
myös omilla
voimakkuuksilla!

ImPS jäsenille -20% !



OAKLEY

Ray-Ban[®]



www.opticalbrandstore.fi

IMATRA | 010 292 6850

Napinkuja 2, 55100 IMATRA

OPTICAL BRAND STORE

OPTIKKO PÄRNÄNEN

veneemme on ollut perheessämme jo yli 30 vuotta ja vesillä taas kuluvana kesänä. Viime vuosina erityisesti tiistipurjehdukset ovat olleet mukavia hetkiä rentoutua työpäivän jälkeen, useimmiten H-veneiden seurassa. Suosittelen kaikille, tervetuloa mukaan tiistaispurjehduksiin!

Lopuksi kannustan kaikkia katsastamaan veneensä kuluvana kesänä, otetaan tavoitteeksemme, että jokainen seuramme vene on katsastettu koronarajoituksista huolimatta!

Aurinkoista kesää!

Ismo Tanskanen



61° 24,05' N 28° 11,71' E
Imatran Purjehdusseura ry

Turvallisuus. SE ASUU MEILLÄ.

Sammutintarkastus ja -huolto
Alkusammutuskalusto
Palokalusto
Työsuojaimeet
Ensiaputarvikkeet
Turvallisuuskoulutus



Teknosafe



Teknosafe Oy

Sauramonkuja 1, 55800 Imatra
Puh. 05 680 7700 | info@teknosafe.fi
www.teknosafe.fi

Imatran Purjehdusseura

ImPS ry

Imatran Purjehdusseura ry on perustettu vuonna 1989 ja sen tarkoituksena on herättää, kehittää, edistää ja tukea Imatran seudun purjeveneilyn ja purjehdusurheilun harrastusta ja opettaa jäsenille vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja sekä ajaa purjehtijoiden etua. Seura on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen. Seura on myös Suomen Navigaatioliiton ja Suomen Optimistijollaliiton jäsen.

Seuraan kuuluu nykyisin noin 80 jäsentä ja 45 purjevenettä. Seuran kotisatama on Lammassaassa Imatralla. Seura toimii Saimaan alueen veneuseurojen kanssa.

Kauden aloittaa toukokuun lopussa Lipunnostopurjehdus ja kauden päättää syyskuun puolessa välissä järjestettävä Ruskapurjehdus. Tänä vuonna koronarajoitukset saattavat tuoda muutoksia toimintaa. Ajankohtainen tilanne löytyy seuran nettisivuilta.

Kesäkauden aikana järjestetään harjoitus- ja kilpailupurjehduksia sekä tiistai-iltaisain ns. tiistaikisoja, jonne voi tulla kokeilemaan purjehdusta sataman lähivesillä.

Seuran tavoitteena on parantaa imatralaisten nuorten mahdollisuutta tulla mukaan purjehdusharrastuksen pariin.

Retkeilytoiminta järjestää erilaisia eskaadereita ja muita retkiä, tapahtumia ja tutustumistilaisuuksia.

Navigaatiojaoksen koulutusilloissa perehdytään mm. navigointiin, vesillä liikkumiseen ja veneen hoitoon.

Imatran Purjehdusseuralla on ollut jäsentensä käyttöön vuokrattuna saaritukikohta Parkonpään lähellä Vuohisaassa. Saassa on kiinnittymis- ja uimalaiturit sekä saunamökki ja grillikatot.

Lisää tietoa Imatran Purjehdusseurasta sekä sen toiminnasta: www.imps.fi



Kuva:
Sauli Väisänen

Imatran Purjehdusseura ry 2020

Hallitus

Kommodori

Ismo Tanskanen
400340382
tanskanen@gmail.com

Varakommodori

Ari Pärnänen
050 5250010
linssiviilari@gmail.com

Sihteeri

Jukka Kallonen
041 4374150
jukka.kallonen@gmail.com

Katsastus

Ismo Kurki
040 5935144
ismo.kurki@gmail.com

Kilpailu

Reima Väinölä
050 5995598
reima.vainola@pp.inet.fi

Jäsen

Markku Bragge
050 4546292
markku.bragge@gmail.com

Muut toimihenkilöt

Navigaatio- ja koulutusvastaava

Risto Hyypöläinen
050 3500995
risto.hyypolainen@gmail.com

Talous ja jäsenrekisteri

Eerik Hocksell
0400 650022
eerik.hocksell@gmail.com

Tukikohdan isäntä

Markku Kelosuo
0500 553748
markku.kelosuo@gmail.com

Retkeily

Tomi Lakka
040 5130363
tomi.lakka@gmail.com



Vuohisaaren tukikohdan säännöt

1. Tukikohta on tarkoitettu seuran jäsenten ja heidän seurueidensa käyttöön. Seuran jäsen vastaa seurueensa käyttäytymisestä.
2. Saunan käyttöoikeus on avaimen lunastaneilla (avainmaksu 50 Eur) vene-kunnilla, ulkopuolisilta yöpyjiltä on maksu 10 Eur / venekunta.
3. Tukikohdan mökki on tarkoitettu kaikkien yhteiseen käyttöön.
4. Majan avainta ei saa luovuttaa ulkopuolisille.
5. Veneet on kiinnitettävä etelärannassa oleviin poijuihin tai ankkuriin saaren pohjoispuolelle. Veneiden kiinnitystä varten on maissa kalliolenkkejä, laiturit eivät kestä kiinnittymistä. Länsiranta on rauhoitettu uinti- ja virkistyskäyttöön.
6. Ensimmäisenä tullut jäsen nostakoon lipun salkoon ja viimeisenä lähtevä laskekoon sen liputussääntöjen mukaisesti.
7. Jokaisen venekunnan kipparin on merkittävä vieraskirjaan käyntinsä sekä vieraiden lukumäärä.
8. Avotulen teko on sallittu vain grillikatoksessa.
9. WC-jätteitä ei saa laskea veteen. Saarella on käymälä.
10. Tukikohdassa kävijöiden on siivottava jälkensä ja vietävä roskat mukanaan. Saunapuita on varattava seuraavaa saunojaa varten.
11. Älä kuluta tarpeettomasti luontoa.

Huom! Ajankohtaiset koronarajoitusten ohjeet ja suositukset Vuohisaaren käyttöön löytyvät seuran nettisivuilta imps.fi

Veneiden katsastus

SPV:n katsastustoiminta on ohjeistettu seuraavasti. **Peruskatsastus** tehdään joka viides vuosi, sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteröintiseuraa, tai jos vene on vaurioitunut. Seura voi myös vaatia peruskatsastusta aina kun siihen katsotaan olevan aihetta. **Peruskatsastus tehdään kaksivaiheisena, toinen runkokatsastuksena veneen ollessa maissa ja toinen veneen ollessa vesillä purjehdusvalmiina.** Runkokatsastuksessa tarkastetaan ulkopuolelta veneen runko, ohjauslaitteet, voimansiirtolaitteet ja läpiviennit. Purjeventeiden peruskatsastuksessa tarkastetaan em. kohteiden lisäksi takila. Masto on oltava tarkastuksessa kaadettuna pukeille ja siitä on oltava poistettuna mahdollinen talvisuojaus. Sisäpuolelta tarkastetaan vastaavat kohteet ja moottori. Venettä, joka saapuu seuraan kesken kauden, ei tarvitse nostaa runkokatsastusta varten, vaan se tehdään seuraavan talvehtimisen yhteydessä.

Vuosikatsastus tehdään joka vuosi veneen ollessa purjehdusvalmiina, jolloin tarkastetaan turvallisuuteen vaikuttavat varusteet ja laitteet sekä mahdolliset seuran ja liiton painopistealueiksi määäämät kohdat.

Koronatilanteen vuoksi runkokatsastus tehtiin tänä vuonna siten, että katsastajat kävivät itsenäisesti tarkastamassa peruskatsastettavat veneet ulkopuolelta huhtikuun aikana. Peruskatsastuksen tekemisestä loppuun vesillä sekä vuosikatsastuksesta ane-

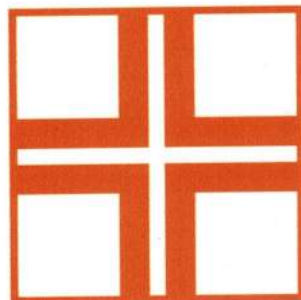
taan erilliset ohjeet sen jälkeen, kun tiedetään tarkemmin koronatilanteen vaikutukset touko- ja kesäkuussa. Lisäohjeistusta katsastuksesta annetaan kaikilla ImPS:n viestintäkanavilla (www.imps.fi, sähköposti jäsenistölle, ImPS:n facebook-sivut, ImPS:n jäsenten WhatsApp-ryhmä).

ImPS:n katsastuksen yhteystiedot:

- sähköposti: katsastus@imps.fi
- Ismo Kurki, katsastuspäällikkö, puh. +358405935144
- Tomi Lakka, katsastaja, puh. +358405130363
- Hannu Mäkelä, katsastaja, puh. +358405772621
- Markku Kelosuo, katsastaja puh. +358500553748 (HUOM! Markku ei katsasta koronarajoitusten aikana)

2020

KATSASTETTU



BESIKTIGAD



Antero Lattu - vuoden impsiläinen

Antero aloitti purjehduksen 1960-luvulla partiossa yhdessä Hietämäen Riston kanssa (valitettavasti Risto menehtyi sairauteen talvella). Käytössä oli Partioveikkojen GB-jolla, jolla purjehdittiin lähivesillä. Siitä purjehduskipinä saikin alkunsa. 70-luvun alussa purjehdusharrastusta haittasi moottoripyörän hankinta, mutta 1979 Antero hankki oman veneen. Se oli vanha Liti, jonka hän kunnosti ja sillä purjehdittiin viitisen vuotta.

80-luvulla Antero pääsi mukaan Güntherin Lassen Sirli-veneeseen (Iowan 34). Se olikin sitten hänen käytössään monta kesää. Sirlillä tehtiin mm. häämatka Savonlinnaan Päivi-vaimon kanssa. 1995 Antero osti Heikkilän Roopen H-veneeseen, Johanan. 90-luvun lopussa purjehdusharrastus

sai taas väistyä kun pariskunta hankki Puumalasta kesämökin. Veneestä luovuttiin jonkin ajan kuluttua. Muutama vuosi ilman venettä ei tuntunut kuitenkaan mukavalta ja niinpä 2009 oli veneen hankinta edessä. Vene oli tietenkin H eli nykyinen Charme.



Merellä Antero on purjehtinut mm. Helsinki - Tallinna -kilpailussa, mutta mieleenpainuvimmin on voitto match-racing -kilpailussa Vaasassa 2003. Anteron lisäksi StoraEnson imatralaismiehistöön kuuluivat Martti Mansikka ja Petteri Hyrylä.

Mikä Anteroa purjehduksessa sitten oikein viehättää? Se on hieno ja jalo tapa liikkua vesillä. Täällä meillä on ympärillä puhdas luonto ja omia taitojaan voi aina kehittää. Aikaa myöten näkee myös oman kehityksensä, mutta virheitä tulee jatkuvasti ja niistä voi oppia ja kartuttaa kokemusta. Kilpailuista ratapurjehdus on

MUISTATHAN
HUOLEHTIA
HYVIN KAIKKIEN
RAKKAITTESI
VAKUUTUSTURVASTA.



Voit valita itsellesi sopivan turvatason. Kattavimpaan Loisto Venevakuutukseen on liitettävissä mm. konerikkovakuutus alle 5-vuotiaille moottoreille. Kuljettajatutkinnosta saat lisäksi 15 % erikoisalennusta.

LähiTapiola-ryhmä on keskinäinen, 100 %:sti asiakkaidensa omistama. Tavoittemme on olla johtava turvallisuuden, hyvinvoinnin ja talouden kumppani, joka palvelee aina henkilökohtaisesti, lähellä asiakkaitaan. Kaikkea toimintaamme ohjaa yhdessä onnistuminen, yrittäjähenkisyys sekä ennen kaikkea omistaja-asiakkaidemme etu.



Imatra, Koskentori, Einonkatu 10 | Imatra, Prismakeskus, Karhumäenkatu 1 |
Ruokolahti, Metsäpolku 2 puh. 05 634 1700

kaikkein mieluisin, koska siinä tilanteet vaihtuvat nopeasti ja omien ratkaisujen tulokset näkee välittömästi.

H-vene on Anteron mukaan mainio vene Saimaalle. Sillä voi purjehtia 1 - 4 hengen miehistöllä; yksinpurjehdus spinaakkerillakin onnistuu sopivissa olosuhteissa. Tekniikan alan ihmisenä veneen trimmaus on kiinnostavaa ja siihenhän H-vene tarjoaa paljon haasteita.

Meillä imatralaisilla on mitä mainioimmat puitteet purjehdukselle Saimaan suurilla selillä. Vuohisaaren tukikohta on Anteron mielestä Saimaan parhaalla paikalla. Antero ajoi pitkään ja sinnikkästi seuralle omaa klubia ja 2013 saatiinkin kylpylästä nimikkokabinetti

Messi ja siitä hän on oikeutetusti ylpeä. Vaikka uusia purjehduksen harrastajia on viime aikoina ilmaantunut vähänlaisesti, Antero näkee että aallonpohja on ohitettu. Myös yhteistyö Saimaan veneilyseurojen välillä on pienelle seuralle tärkeää. Saimaalla on yhä enemmän venäläisiä purjeveineitä ja niinpä Antero näkee yhteistyön venäläisten kanssa ennen muuta mahdollisuutena: jo Imatran sijaintikin puhuu sen puolesta.

Teksti: Reima Väinölä



FinRating-tasoitussääntö

Pitkään käytössä ollut 1970-luvulta peräisin oleva ruotsalaispohjainen LYS-tasoitussääntö korvataan tällä kilpailukaudella uudella FinRating-tasoitussäännöllä. LYS-säännön alkuperäinen ajatus oli, että venetyyppikohtainen LYS-luku määräytyy tilastollisesti kilpailutulosten perusteella. Tällaista tarkastelua ei kuitenkaan ole tehty vuosiin, vaan LYS-lukua on korjattu vuosittain ORC-mittasäännön pohjalta eli siis puhtaasti veneen mittojen perusteella. Suomen osalta uutta järjestelmää on kehittänyt Avomeripurjehtijat ry, joka myös vastaa uusista FinRating-taulukoista.

Käytännössä vanhat LYS-luvut korvataan FinRating-luvuilla ja ne ovat lukuarvoltaan jonkin verran pienempiä. Veneiden väliset suhteelliset erot pysyvät suurin piirtein ennallaan. Uusissa tasoitusluvuissa on neljä desimaalia aiemman kahden sijasta. Esimerkiksi H-veneen LYS-luku muuttuu arvosta

1,07 arvoon 0,8263. Jos vene poikkeaa standardivaristuksesta, eli sillä on ollut LYS-mittakirja, niin Avomeripurjehtijat ry hoitaa mittakirjan päivityksen.

FinRating-luku perustuu hyvin suureen määrään veneen nopeuteen vaikuttavia parametrejä ja kaikille venille voidaan laskea polaarikäyrä. Kilpailun järjestäjät voivat halutessaan tehdä muutoksia mittalukuihin ja näin taata mahdollisimman tasaisen kilpailun erilaisissa olosuhteissa. Käytännössä kisat hoitunevat ainakin Saimaalla pitkälti siten, että vanha LYS-luku vain korvataan uudella. Tasoitettu purjehdusaika saadaan entiseen tapaan niin, että purjehdusaika kerrotaan mittaluvulla. Vanhat takaa-ajotaulukotkin ovat periaatteessa käyttökelpoisia, mutta niitä voidaan tarkentaa kun saadaan venelle uudet standardinopeudet. FinRating-säännön yhdysmiehenä Saimaalla on Tommi Isotalo.

Teksti: Reima Väinölä

Ota kurssi kohti Sahanlahtea

SAHANLAHTI

RESORT

61°34'26"N 28°8'46"E

Avoinna joka päivä 25.5. alk.

Sahanlahti Resort | p. 040 779 9896 | sales@sahanlahtiresort.fi

www.sahanlahtiresort.fi

Puumala SAIMAAN KAUNEIN



Tili-, vero ja lakiasiantointimisto

PESONEN OY

AUKTORISOITU TILITOIMISTO



Auktorisoitu

Taloushallintoliiton jäsen



ASIAKASLÄHTÖISTÄ TALOUSHALLINTOA AJASTA JA PAIKASTA RIIPPUMATTA

TALOUSHALLINTO

PALKANLASKENTA

YRITYSPALVELUT

OTA YHTEYTTÄ!

Kirsi Kurki

Puh. 040 - 570 7080

www.pesonen.fi

Kauppakeskus Arabia

Hämeentie 111 D 2

00560 Helsinki

Uusi vesiliikennelaki

Uusi vesiliikennelaki astuu voimaan 1.6.2020. Jokaisen veneilijän kannattaa perehtyä uuteen lakiin, jossa ensimmäistä kertaa on koottuna keskeiset veneilijää koskevat säädökset. Uusi vesiliikennelaki ajanmukaistaa ja kokoaa yhteen vesiliikenteen liikennesäännöt ja liikennemerkit. Uudistuksen tavoitteena on lisätä vesiliikenteen turvallisuutta ja vastuullista veneilyä. Keskeisimmät muutokset ovat vesikulkuneuvon päällikön vastuussa, vuokravenesäännösten helpottamisessa sekä sanktiojärjestelmän uudistamisessa.

Uudessa vesiliikennelaissa tulee vahvasti esille vesikulkuneuvon päällikön vastuu. Päällikkö vastaa muun muassa vesikulkuneuvon kulusta, turvallisuudesta sekä varusteista ja niiden käytöstä. Päällikkö vastaa myös siitä, ettei vesikulkuneuvon käytöstä aiheudu vaaraa, haittaa tai häiriötä kenellekään, mukaan lukien ympäristölle. Vapaa-ajan veneilyä koskeva päällikkyyssäätely vastaa osittain merilain sääntelyä, mutta vaatimukset ovat kevyemmät. Päällikkönä pidetään kuljettajaa, käyttäjää tai muuta henkilöä, joka tosiasiallisesti ohjailee tai hallitsee vesikulkuneuvoa. Jos päällikkyydestä on epäselvyyttä, on päällikön vastuu viime sijassa vesikulkuneuvon omistajalla tai haltijalla. Omistajalla tai



RUOKOLAHTI

*"Palvelujen äärellä,
vesistöjen vierellä"*

Ruokolahti tarjoaa loistavat puitteet luonnossa liikkumiseen ja harrastamiseen. Meillä voit mökkeillä, vaeltaa, sienestää, marjastaa, kalastaa, meloa, pyöräillä ja alamäkipyöräillä Etelä-Karjalan ensimmäisessä Bikeparkissa.

Torihumua kesäperjantaisin klo 14-17.

Tutustu myös viiteen upeaan SaimaaGeopark-kohteeseemme!

Katso lisää:
www.ruokolahti.fi/matkailu

Kuva: Kotia Sälpeävi

Ruokolahden kunta SAIMAA GEOPARK FINLAND

PÄÄLLIKÖN YLEINEN VASTUU (7 §)

Vesikulkuneuvon päällikön on huolehdittava siitä, että:

1. vesikulkuneuvo on aiottuun matkaan ja olosuhteisiin nähden rakenteeltaan, kunnoltaan ja muilta ominaisuuksiltaan turvallinen siten kuin 107 §:ssä säädetään;
2. vesikulkuneuvossa olevia henkilöitä on ohjeistettu riittävällä tavalla turvallisesta vesikulkuneuvossa toimimisesta;
3. vesikulkuneuvossa on tarvittavat, 108 §:ssä ja sen nojalla säädetty varusteet, ne ovat kunnossa ja helposti saatavilla;
4. vesikulkuneuvossa on käytettävissä asianmukaisia merikarttoja ja merenkulkujulkaisuja, jos aiottu matka edellyttää reittisuunnittelua matkan pituuden tai muun vastaavan syyn tai olosuhteen johdosta;
5. 108 §:ssä tarkoitetussa vesikulkuneuvossa olevilla henkilöillä on saman pykälän 1 momentin 1 kohdassa tarkoitetut kelluntavälineet puettuina sään, aallokon, vesikulkuneuvon kunnan tai muiden olosuhteiden niin edellyttäessä; ja
6. vesikulkuneuvossa on 41, 117 ja 119 §:ssä tarkoitetut tarvittavat asiakirjat.

haltijalla ei kuitenkaan voisi olla rikosoikeudellista vastuuta ohjailusta, ellei hän itse pystyisi vaikuttamaan vesikulkuneuvolla liikkumiseen. Uusina velvollisuuksina päällikön vastuulle tulevat esimerkiksi

- karttojen mukanaolo matkassa, mikäli matka pituuden tai muun syyn tai olosuhteen takia edellyttää reittisuunnittelua,
- varusteiden (esimerkiksi kelluntapukineiden) tulee olla helposti saatavilla sekä
- kelluntapukineiden pitäminen puettuina, mikäli olosuhteet niin edellyttävät.

Vesikulkuneuvon päällikön on annettava keskeiset turvallisuusohjeet kaikissa veneessä olijoille. Tällä tarkoitetaan ainakin toimintaa hätätilanteessa, mistä löytyvät kelluntapukineet (jos eivät ole päällä) ja miten niitä käytetään, mistä löytyvät sammutti-

met, miten hälytetään tarvittaessa apua ja niin edelleen.

Asianmukaisilla merikartoilla tarkoitetaan ajantasaisia paperikarttoja. Huvivienekäytössä olevien plottereiden ja vastaavien kartta-aineisto ei täytä tämänhetkisen viranomaislinjauksen mukaan lain vaatimuksia.

Päällikkö vastaa siitä, että moottorilla varustetussa tai yli 5-metrisessä purjeella varustetussa vesikulkuneuvossa on lain vaatima perusvarustus: hyväksytty ja sopivan kokoinen pelastusliivi, kelluntapukine tai pelastuspuku kaikille; pilssipumppu tai muu soveltuva tyhjennysväline; aivot, mela taikka ankkuri köysineen, vesikulkuneuvon koko huomioon ottaen sekä vuosittain tarkastettu käsisammutin, jos vesikulkuneuvossa on liekillä toimiva polttolaite, sisä- tai yli 25 kilowatin perämoottori (ei vaadita vesiskootterissa). Yli 12-metrisessä ve-

neessä vaaditaan myös sumutorvi ja yli 20-metrisessä lisäksi laivakello. Alle 12-metrisessä veneessä pitää olla laite, jolla voidaan antaa voimakas äänimerkki. Varusteiden pitää olla käyttökuntoisia ja niiden on oltava huollettuja valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Päällikkö myös vastaa siitä, että kelluntapukineet on puettu, kun olosuhteet sitä edellyttävät. Tällä ei tarkoiteta pelkästään vaikkapa poikkeuksellisen voimakasta tuulta tai aallokkoa. Olosuhteet edellyttävät kelluntapukineiden pitämistä puettuna esimerkiksi aina kun veneillään niin kylmässä vedessä, että veden varaan joutuneella on vaara joutua hypotermian vuoksi toimintakyvyttömäksi ennen pelastamistaan. Perustellusti voi myös ajatel-

la niin, että purjehdittaessa on aina sellaiset olosuhteet, että kannella oltaessa on esimerkiksi olemassa riski puomin päähän iskeytymisestä johtuvasta tajunnan menetyksestä ja veden varaan joutumisesta.

Uusi vuokravenesääntely

Uuden lain myötä vuokravenesääntely kevenee. Muutosten tavoitteena on helpottaa veneen vuokrausta. Ennen lain voimaantuloa voimassa olleista vuokraveneistä koskevista teknisistä vaatimuksista ja katsastusvaatimuksista luovutaan, ja vuokraveneistä tulee tavallisia huviveneitä. Niiden on kuitenkin täytettävä lain edellyttämät yleiset turvallisuus- ja varustevaatimukset. Katsastusvaatimuksen pois-

ETELÄ-KARJALAN VENEPALVELU OY

- KORJAUKSET - HUOLLOT - TALVISÄILYTYS -

Maalit ja Lakat
Epoksit ja täyteaineet
Lasi- ja hiilikuitukankaat
Jalopuut ja vanerit

Veneiden huollot ja korjaukset
Moottoreiden huollot ja korjaukset
Wallas huolto myös muut merkit
Veneiden nostot, laskut ja telakointi



Gurit



wallas®

Veneveistäjänkuja 10, 55420 Imatra

Puh +358451138699

posti erkki.makela@ekvenepalvelu.fi

tuminen tarkoittaa myös sitä, että ennen vuotta 1998 rakennetulta huviveneeltä ei enää edellytetä CE-merkin-tä, jos sitä vuokrataan.

Jos venettä vuokrataan toiselle miehittämättömänä eli ilman kuljettajaa, sovelletaan vesiliikennelain mukaisia kuljettajaa, päällikköä ja luovuttajaa koskevia vaatimuksia. Jos venettä vuokrataan miehittettynä, eli kyse on lain mukaan käytöstä tulonhankkimis-tarkoituksessa korvausta vastaan eli ammattimaisesta vuokravenetoimin-nasta, sovelletaan merilakia ja sen mukaista tiukempaa päällikkösäänte-lyä. Tällaisen vesikulkuneuvon päälli-köllä on oltava vuokraveneen kuljetta-jakirja. Näitä vaatimuksia ei uloteta vesikulkuneuvon kuten purjevereen käytön tai sillä liikkumisen koulutuk-

seen tai vapaaehtoiseen meripelastustoimintaan liittyvään koulutukseen, vaikka sitä tehtäisiin kyseisen toiminnan ylläpitämiseksi ja tulonhankkimis-tarkoituksessa.

Sanktiojärjestelmän uudistami-nen

Uudessa vesiliikennelaissa (782/2019) vesiliikenteen rangaistusjärjestelmä uudistuu. Nykyisin käytössä olevan rikosoikeudellisen rangaistusjärjestelmän rinnalle tulee vesiliikenteen liikennevirhemaksujärjestelmä.

Liikennevirhemaksua käytetään hallinnollisten vesiliikenne rikkomusten seuraamuksena, kun taas sakko säilyy vakavampien ja moitittavampien tekojen rangaistuksena. Uuden vesili-

Puumala

Saimaan sydämellisin satama!

LÄMPIMÄSTI Tervetuloa!

www.visitpuumala.fi | www.saimaageopark.fi

Kuva Tommi Ollikainen



kennelain tullessa voimaan erilaisia vesikulkuneuvon päällikön yleisiä rikkomuksia, vesiliikenteen nopeusrajoitusten rikkomisia ja rekisteröintirikkomuksia käsitellään kiinteämääräisillä liikennevirhemaksuilla. Näiden lisäksi vähäistä vakavimmat varustepuutteet, meriteiden sääntöjen noudattamatta jättäminen sekä vakavimmat ylinopeusrikkomukset tulevat rangaistavaksi vesiliikenne rikoksena.

Vesiliikenne rikoksen lisäksi vesiliikennelain vastainen toiminta voi tulla rangaistavaksi rikoslain (39/1889) 23 luvun 1 §:n 2 momentin 1 kohdan mukaisena liikenneturvallisuuden vaarantamisena, jos aluksen tai muun vesikulkuneuvon ohjailusta vastuussa olevana tai aluksen tai muun vesikulkuneuvon kulun turvallisuuteen olennaisesti vaikuttavassa tehtävässä toimivana rikkoo vesiliikennelakia tai sen

nojalla annettua määräystä taikka kansainvälisistä säännöistä yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä vuonna 1972 tehtyä yleissopimusta (SopS 30/1977).

Paljon pykälää

Uudessa vesiliikennelaissa on 135 pykälää. Niistä on tässä kirjoituksessa otettu esille vain muutamia keskeisimpiä muutoksia. Jokaisen vastuullisen veneilijän on syytä tutustua uuteen vesiliikennelakiin ennen veneilykauden 2020 aloittamista.

Uusi laki ja paljon muutakin lisätietoa niin tekstinä kuin videoluentoina löytyy Traficomin nettisivuilta osoitteesta <https://www.traficom.fi/fi/vesiliikennelaki2020>.

Teksti: Ismo Kurki

Kuva: Jukka Kallonen (jaettu 2. sija kuvakilpailussa)



Imatran Purjehdusseura ry:n toimintakertomus vuodelta 2019

Yleistä

Imatran Purjehdusseuran vuoden 2019 ydintoimintaa ovat olleet kölivenneiden kilpa-, harjoitus- ja retkipurjehdukset Saimaalla. Seuran taloudellisessa tilanteessa ei ole tapahtunut suuria muutoksia.

Seuran hallinto

Seuran hallituksen ovat muodostaneet: Antero Lattu kommodorina ja Ari Pärnänen varakommodorina, Jukka Kallonen sihteerinä, Ismo Kurki, Hannu Mäkelä ja Risto Hietamäki. Hallitus on kokoontunut toimintakaudella viisi kertaa.

Eerik Hocksell on toiminut jäsenrekisterin ylläpitäjänä, taloudenhoitajana ja kirjanpitäjänä.

Seuran toiminnantarkastajina ovat olleet Risto Vesanto ja Sauli Kanerva, varalla Esko Pekkala ja Asko Tuomainen.

Katsastajina ovat toimineet Tomi Lakka, Markku Kelosuo, Hannu Mäkelä ja Ismo Kurki.

Markku Kelosuo toimi myös tukikohdan majavastaavana.

Navigaatiojaostoa veti Risto Hyypöläi-

nen.

Seuran internet-kotisivustoa ylläpiti Eerik Hocksell.

Kokoukset

Seuran kevätkokous pidettiin 25.3.2019 Imatran Kylpylän Messi-kabinetissa. Kokoukseen osallistui 16 jäsentä.

Kokouksessa esitettiin toimintakertomus sekä vahvistettiin tilinpäätös vuodelta 2018 sekä myönnettiin vastuuvapaus hallitukselle ja muille tili-velvollisille.

Vuoden ImpSiläiseksi valittiin Jarmo Tiainen.

Kokouksen jälkeen ratkaistiin valokuvakilpailun voittajat. Voittajiksi tasapistein valittiin kuvat ”Heijastumia” Mira Lakka ja ”Impi on startannut” Sauli Väisänen. Kolmanneksi tuli niin ikään tasapistein kuvat ”Läpivalaisu” Ismo Kurki ja ”Tyynessä ajelu” Sauli Väisänen.

Seuran syyskokous pidettiin 24.11.2019 Imatran Kylpylän Koski-kabinetissa. Kokoukseen osallistui 12 jäsentä.

Kokouksessa hyväksyttiin toimintasuunnitelma sekä talousarvio vuodelle 2020 sekä päätettiin jäsenmaksuista, ilmoituslehdessä sekä toiminnantarkastajista.

Seuran kommodoriksi seuraavaksi kaksivuotiskaudeksi valittiin Ismo

Tanskanen.

Erovuorossa olevien hallituksen jäsenen Hannu Mäkelä ja Risto Hietämäki tilalle valittiin hallituksen uusiksi jäseniksi Markku Bragge ja Reima Väinölä.

Jäsenistö ja veneet

Seuran jäsenmäärä vuoden lopussa oli 81 jäsentä, joista nuorisojäseniä 2.

Venerekisterissä oli 51 venettä, joista 24 katsastettu kesällä 2019.

Tiedotustoiminta

Seuran tiedotuslehtenä oli Uutisvuoksi, jossa julkaistiin kokouskutsut. Jäsentiedotteita lähetettiin vuoden aikana sähköpostilla niille jotka ovat ilmoittaneet sähköpostiosoitteensa, muille paperipostilla.

Seuran Internet-sivuja www.imps.fi ja facebook-tiliä on myös hyödynnetty tiedottamiseen.

Keväällä julkaistiin seuran 32-sivuinen vuosijulkaisu Vimppeli, joka jaettiin tai postitettiin jäsenille. Vimppeli jäsen lehden julkaisun hoiti Ismo Kurki. Hän kokosi aineiston ja teki taiton. Painatus teetettiin Saimaprint Oy:ssä. Leena Kelosuo hoiti jakelun. Vimppelistä tuloja tuli hieman vähemmän kuin edellisenä vuotena.

Purjehdukset

Kauden avaus, Lipunnostopurjehdus, purjehdittiin retkipurjehduksena Lammassaaresta Vuohisaareen lauantaina

25.5. Sateisessa säässä matkaan osallistui kaksi venekuntaa. Vuohisaarella seuran lippu nostettiin yhdessä ja purjehduskausi 2019 julistettiin avatuksi asiaankuuluvien menoin.

Lightning-veneiden ranking R4 ja H-veneiden Salama-regatta purjehdittiin 10.–11.8. Lauantaina kevyissä tuulissa purjehdittiin kolme lähtöä. Sunnuntain reippaissa tuulissa purjehdittiin toiset kolme lähtöä. Tulokset on esitetty seuraavalla sivulla.

Tiistapurjehduksiin osallistui vain harvalukuinen joukko veneitä. H-veneillä kisattiin kuitenkin aktiivisesti. Tuloksia ei kirjattu.

Osallistuttiin Saimaa Geopark-purjehduksen 20. - 21.7. järjestelyihin. Ruskapurjehdus oli 31.8.

Navigaatiotoiminta

Navi-iltoja pidettiin kolme. Osallistujia oli yhteensä 18 henkilöä.

Kolme jäsentä Ismo Kurki, Tomi Lakka ja Antti Mansikka suorittivat avomerilaivuritutkinnon.

Nuorisotoiminta

Kysyntää tuli jopa seuran ulkopuolelta junioritoiminnan käynnistämiseen, mutta seuran jäsenistöstä ei valitettavasti löytynyt halukkaita juniorikoulutuksen käynnistämiseen.

Satamatoiminta

Veneiden laskut ja nostot on järjes-

tetty omatoimisesti.

NewPort Imatra ilmoitti korottavansa laituri maksuja vuodelle 2020.

Tukikohta

Virranparkissa oli noin 115 käyntiä, käyttömäärässä pientä laskua edellisvuosiin nähden.

Juhannusjuhlat vietettiin perinteisin menoin.

Halkotalkoot pidettiin 24.8 runsaslukuisen talkoot väen voimin.

Edustustoiminta

Seuran jäsenet ovat osallistuneet aktiivisesti kokouksiin Lammassaaren tulevaisuudesta. Antero Lattu on osallis-

tunut Kuopion Pursiseuran 130-vuotisjuhliin ja vienyt ImPS:n standardin ja onnittelut KuoPS:lle.

Kaksi kappaletta seuran lippuja luovutettiin Merimuseon lippukokoelmaan.

Taloudellinen toiminta

Seuran tulot ovat koostuneet pääasiassa jäsenmaksuista sekä Vimpelein mainostuloista.

Menoista suurimpia vuonna 2019 olivat tukikohtan vuokra ja seuran jäsenmaksu Suomen Purjehdus ja Veneily -liittojärjestölle.

Seuran taloudellinen tulos vuodelta 2019 on lievästi negatiivinen.

Lightning ranking R4 ja H-veneiden Salama-regatan 10.-11.8. tulokset

Lightning Luokka													
Rank	Veneen nimi	Luokka	PurjeNo	Seura	Kippari	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total	Nett
1	Burgundy IV	Lightning	FIN-15415	TP	Laura Pesola	1	2	(5)	1	2	3	14	9
2	Gamma	Lightning	FIN-14638	TP	Matti Leppänen	3	1	(6)	4	1	2	17	11
3	Nikea	Lightning	FIN-14364	JVS	Samppa J Salminen	(6)	3	4	2	4	1	20	14
4	Burgundy III	Lightning	FIN-15331	TP	Sakari Pesola	2	(6)	3	3	3	4	21	15
5	Forte	Lightning	FIN-14534	TP	Esko Aalto	4	4	1	5	(6)	6	26	20
6	Snow White	Lightning	FIN-14535	TP	Yrjö Kuitunen	5	5	2	(6)	5	5	28	22

H-vene Luokka													
Rank	Veneen nimi	Luokka	PurjeNo	Seura	Kippari	R1	R2	R3	R4	R5	R6	Total	Nett
1	Lady Alice	H-vene	FIN-224	ImPS	Reima Väinölä	(1)	1	1	1	1	1	6	5
2	Jenny	H-vene	L-74	ImPS	Ari Pärnänen	(3)	2	3	2	2	2	14	11
3	Charme	H-vene	FIN-772	ImPS	Antero Lattu	2	(3)	2	3	3	3	16	13
4	Serena	H-vene	L 72	ImPS	Kari Sipiläinen	(4)	4	4	4	4	4	24	20

Kuvakilpailun voittaja

Kevätkokouksessa pidettyyn kuvakilpailun voittajaksi äänestettiin Ismo Kurki kuvalla "Täysin purjein".



Purjehtijan etuja

Imatran Purjehdusseura kuuluu Suomen Purjehdus ja Veneily keskusjärjestöön ja sen jäsenseuran veneilijänä nautit näistä rahanarvoisista alennuksista ja eduista.

Veneile vakuutettuna – SPV:n tapaturmavakuutus ja muita etuja

Jäsenseuramme jäsenenä sinut on vakuutettu If Vakuutuksen tapaturmavakuutuksella. Vakuutuksen tarkempi sisältö ja vakuutustodistustuksen tulostaminen osoitteessa if.fi/spv.

Muita vakuutusetuja

Jäsenseuran jäsenenä olet oikeutettu myös omia vakuutuksiasi koskeviin etuihin. Saat muun muassa 10 prosentin alennuksen Ifin venevakuutukseen, jos olet suorittanut SPV:n veneilijäkurssin tai vähintään vastaavan tasoisin koulutuksen. Saat myös 10 prosentin lisäedun venevakuutuksesta, jos olet katsastanut veneesi Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n katsastusmääräysten mukaisesti 1-, 2- tai 3-luokkaan. Mikäli sinulta löytyy sekä tutkintotodistus että voimassa oleva katsastustodistus, voit hyödyntää myös molemmat edut, jolloin saat

yhteensä 20 % alennuksen venevakuutuksesta.

Myös monet muut vakuutusyhtiöt antavat katsastetulle veneelle alennuksen venevakuutuksesta.

Nautic-jäsenlehti

Nautic-lehti postitetaan jokaiselle jäsenelle Suuli-jäsenrekisteriohjelmassa merkittyyn osoitteeseen. Nautic lähestyy veneilyä elämäntapana. Se kertoo niin arkisista hetkistä kuin unelmien täyttymisestä. Lehti antaa lukijoilleen käytännön vinkkejä, tärkeää tietoa ja yhteisöllisyyden kokemuksia sekä neuvoo uusien elämysten äärelle.

Koska lehti postitetaan rekisteristä

löytyvään osoitteeseen, ilmoitathan seurasi sihteerille tai rekisterinhoitajalle mahdollisista osoitteenmuutoksista (sähköpostilla taloudenhoitaja@imps.fi).

Alennuksia Karttakeskuksen karttakauppa.fi:ssä

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsenseurojen jäsenet saavat 10–20 % alennuksen Karttakeskuksen karttatuotteista. Katso tarjoukset Karttakaupasta: www.karttakauppa.fi/spv.

Etu perustuu Karttakeskuksen ja SPV:n yhteistyösopimukseen. Tavoitteena on mahdollistaa SPV:n jäsenyhdistysten jäsenille helppo tapa hankkia veneilykarttatuotteita.



Kuva: Ari Pärnänen (3. sija kuvakilpailussa)

Finnlinesin laivamatkat jopa 35 prosenttia alennuksella

Finnlines tarjoaa SPV:n jäsenille alennusta matkustajaliikenteen laivamatkoista reiteillä Helsinki–Travemünde ja Naantali–Långnäs–Kapellskär. Uusitut matkustajarahditilivat tekevät merimatkasta viihtyisän. Tutustu tarkemmin jäsenetuihin ja matkustusajan kohtiin osoitteessa www.finnlines.fi/spv.

Trossijäsenyys etuhintaan

Trossin vuosimaksu SPV:n jäsenille 70 euroa (normaalisti 80 euroa). Etu sisältää jäsenen valitseman meri- tai järvipelastusyhdistyksen jäsenmaksun.

Trossi-palveluun kuuluu, veneen ylläpitäen rikkoutuessa vesillä, hinaus lähimpään satamaan, mihin on saatavissa korjauspalveluja sekä tarvittaessa apua korjaajan ja veneen väliaikaisen säilytyspaikan hankkimisessa. Jäsen saa vastaavan palvelun Ahvenanmaalla, Ruotsissa, Norjassa ja Tanskassa (vain rajatulla alueella).

Trossi voidaan myöntää EU:n huvinedirektiivin määrittelemälle huviveneelle (pituus 2,5 m – 24 m), ja se edellyttää aina Meripelastusseuran jäsenyhdistyksen henkilöjäsenyyttä.

Maksuton laituripaikka Kuopion Saanassa

Matkailukeskus Kuopion Saana tarjoaa SPV:n jäsenille ilmaisen laituripaikan ensimmäiseltä yöltä (sähkö 5€/vrk)

kesällä 2020. Etuuden voi lunastaa esittämällä SPV:n mobiilijäsenkortin paikan päällä. Jäsenkorttia näyttämällä pääset myös Saanan kylpylään erikoishintaan 12 €/hlö.

Laituripaikan voi varata ennakoon lähettämällä sähköpostia osoitteeseen info@kuopionsaana.fi. Kerrothan viestissä, että olet SPV:n seuran jäsen.

John Nurmisen säätiön kirjoja etuhintaan

John Nurmisen Säätiö tarjoaa SPV:n jäsenille kirjoja jäsenetuhintaan. Saat verkkokaupasta 20 prosenttia alennuksen käyttämällä koodia nautic20.

Kehitä veneilytaitojasi

SPV:n seuroissa toimivat kouluttajat ovat sinua varten. Saat erilaisilla kursseilla ajankohtaista tietoa ja käytännön taitoja veneilyyn liittyen. Katso seurasi tarjonta ja ilmoittaudu mukaan.

Turvallisesti vesillä katsastetulla veneellä

SPV:n koulutetut katsastajat neuvovat sinua niin katsastuksessa, veneen hoidossa kuin varustamisessakin. Lisäksi sinulla on mahdollisuus saada alennusta katsastetun veneen vakuutusmaksusta perustuen omaan osamiseksi ja veneen katsastukseen (tarkista omasta vakuutusyhtiöstäsi).

Teksti: Eerik Hocksell

Jäsenhakemus

Imatran Purjehdusseura ry



Haluan liittyä:

jäseneksi
nuorisojäseneksi
navigaatiojaokseen
kannatusjäseneksi

Sukunimi	Etunimet
Lähiosoite	Postinumbero ja –toimipaikka
Matkapuhelin	Puhelin työhön
Sähköpostiosoite	
Syntymävuosi	Navigaatiotutkinto
Veneen nimi	Veneen tyyppi
Purjenumero	Rekisterinumero
Veneen valmistusvuosi	Katsastusluokka
Veneen radiot (VHF/LA/gsm)	Laituri ja –paikka
Annan luvan tallentaa nämä tiedot SPV:n Suuli-järjestelmään	

Päiväys	Allekirjoitus
---------	---------------

Palautus: Imatran Purjehdusseura ry Lamassaarentie 11 55420 Imatra tai: kommodori@imps.fi	www.imps.fi
---	-------------

IMPS toimintakalenteri 2020

Kuukausi	Päivä	Tapahtuma	Paikka	Järjestäjä
Tammikuu	KE 29	Hallitus kokous nro.1	Messi	Hallitus
Helmikuu	TI 4	Whatsapp ryhmä perustettu		Ismo K
	TO 6	Hallitus kokous nro.2	Messi	Hallitus
Maaliskuu	SU 8	Hallitus kokous nro.3 + vimpeli	Teams	Hallitus
	SU 29	Kevätkokous	Teams	Hallitus
	SU 29	Purjehdus ja navi-ilta, uusi vesiliikennelaki	Teams	Hallitus
Huhtikuu	PE 17	Vimpeli aineisto		Ismo K
	TI 28	Hallitus kokous nro.4	Teams	Hallitus
Toukokuu	LA 23	Astuvan-ukon regatta	Ristiina	
	TI 26	Katsastus-	Satama	Katsastajat
	TI 26	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	LA 30	Lipunnostopurjehdus	Imatra-Virranparkki	Hallitus
Kesäkuu	TI 2	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	TI 2	Katsastus	Satama	Katsastajat
	TO 4	Katsastus	Satama	Katsastajat
	LA 6	Yhdessä vesille	Imatra-Imatra	Hallitus
	TI 9	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	KE 10	Katsastus	Satama	Katsastajat
	LA 13	Yksipurjehduskilpailu	Satama	Hallitus
	TI 16	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	PE-SU 19-21	Juhannusjuhlat	Virranparkki	Isäntä
	TI 23	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	LA 27	Viinijuhlapurjehdus	Kuopio	
	LA 28	Kallavesi regatta	Kuopio	
	MA 29	Eskaaden Savonlinnaan	Imatra-Savonlinna	Hallitus
	TI 30	Tiistaiapurjehdus	Satama	
Heinäkuu	KE 1	Linnasaaripurjehdus	Rantasalmi	
	LA 4	Oopperaregatta	Savonlinna	
	TI 7	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	TI 14	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	TI 21	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	LA-SU 25-26	Geopark Saimaa	Joutseno	
	TI 28	Tiistaiapurjehdus	Satama	
Elokuu	TI 4	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	PE-SU 7-9	Lake Saimaa RAID	Saimaa	
	TI 11	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	TI 18	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	LA 22	Ristisaaren malja	Puumala	
	TI 25	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	LA 29	Puutalkoot	Virranparkki	Markku K.
Syyskuu	TI 1	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	LA 5	H-vene kilpailu	Satama	Hallitus
	LA 5	Ruskapurjehdus	Saimaa	Hallitus
	TI 8	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	TI 15	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	TI 22	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	TI 29	Tiistaiapurjehdus	Satama	
Lokakuu	TI 6	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	TI 13	Tiistaiapurjehdus	Satama	
	SU ?	Purjehdus ja navi-ilta	Messi	Hallitus
	? ?	Hallitus kokous nro.6	Messi	Hallitus
Marraskuu	? ?	Hallitus kokous nro.7	Messi	Hallitus
	SU ?	Syyskokous	Messi	Hallitus
	SU ?	Purjehdus ja navi-ilta	Messi	Hallitus

Huom! Koronarajoitusten vuoksi kaikki tapahtumat on peruttu toukokuun loppuun saakka. Tapahtumia voidaan joutua perumaan kesän ajalta. Seuraa imps.fi, Facebook, WhatsApp ja sähköposti.

VIMPPELI 2020

IMPS

