



Vimppeli

Imatran Purjehdusseura ry:n vuosijulkaisu 2021

A hand holding a cocktail glass filled with a reddish-brown drink, garnished with a slice of citrus and a straw. The background is a sunset over water, with the sun low on the horizon and its reflection on the water. The scene is dimly lit, with the primary light source being the setting sun.

Ravintola Nuotta

Satamalaiturintie 13 Imatra

www.ravintolanuotta.fi

SISÄLTÖ

Kommodorin terveiset	4
Imatran Purjehdusseura ry	7
Hallitus ja toimihenkilöt	8
Vuohisaaren tukikohdan säännöt	9
Veneiden katsastus	10
Vuoden ImPS:läinen	11
Tiistipurjehdukset	14
Purjeveneeni rakentaminen	15
Toimintakertomus 2020	23
Kuvakilpailun voittaja	26
RaceQs-sovellus	27
Jäsenet	28
Veneet	30
Toimintakalenteri	31

Imatran Purjehdusseura ry:n vuosijulkaisu
Vimppeli 2021
Toimitus: ImPS:n hallitus
Taitto: Ismo Kurki
Painopaikka: Saimaprint Oy
Kannen ja takakannen kuva: Ismo Kurki

Kommodorin terveiset

Viime vuonna Saimaa aukesi huhtikuun alussa ja selkä välkehti vapaana kirjoittaessani kommodorin terveisiä huhtikuun 12. päivänä 2020. Kuluvana keväänä 2021 näkyy vasta murta-jalla aukaistu syväväylä Ala-Lylyn eteläpuolella, tosin 12. päivän lämmin sää lupaa nopeaa kevättä. Tänään +18 astetta lämmintä ja upea kevät-sää, hienoa!

Kevät ja veneiden kunnostus on ajan-kohtaista ja muistuttaisin että veneen pohjamaalia ostaessasi kannattaa valita biosidivapaa, myrkytön pohjamaali. Biosidivapaat maalit eivät ole yhtä tehokkaita eliöstön estäjiä, mutta riittävät hyvin Saimaan puhtaisiin vesiin.

Purjehduskesä lähtenee liikkeelle koronarajoituksin, jotka vaikuttanevat myös omaan seuraamme. Toisaalta vauhdilla etenevät koronarokotukset saattavat aukaista Suomen jo juhannuksen jälkeen, toivotaan näin. Kesän katsastuksien suhteen ilmoitamme erikseen toimintatavat, samoin tiistai-purjehdusten kipparikokoukset toteutetaan turvallisesti.

Tukikohdassamme Virranparkissa oli noin 142 käyntiä viime kesänä, käytömäärässä nousua edellisvuosiin nähden, hienoa! Puutalkoot jäivät syksyllä tekemättä, joten tarvitsemme talkooväkeä keväällä, muistaen koronarajoitukset. Tiedotamme puutalkoista vielä erikseen ja kuinka toimia koronarajoitusten puitteissa turvallisesti.



Viime kesän lipunnostopurjehdus purjehdittiin navakassa myötäisessä regattana Lammassaaresta Vuohisaa-reen ja matkaan osallistui kolme venekuntaa. Ensimmäisenä perillä tukikohdassa oli s/y Nana. Yksinpurjehduskilpailuun osallistui viisi venettä ja voittajavene oli s/y Lady Alice. H-venekisa ja Ruskapurjehdus purjehdittiin etelätuulella. H-venekisan voittaja oli s/y Lady Alice sekä Ruskapurjehduksen s/y Ventura. Tiistai-purjehduksiin osallistuminen oli heikompa.

Kuluvana kesänä aloitamme tiistai-purjehdukset toukokuun lopulla ja kesäkuussa Imatra Single-handed, missä pinnaa voi toki pitää kiinni molemmin käsin, kunhan veneessä on vain yksi purjehtija. Ruska-purjehdus ja H-vene kilpailu pidetään syyskuussa.

Saimaa ranningin kilpailut löytyvät osoitteesta <https://www.saimaanpurjehdusseurat.fi/kilpailutoiminta/>.

- 29.5. Astuvan ukon regatta, RiPS
- 3.7. Viinijuhlapurjehdus, KuoPS



Huippu aurinkolasit,

myös omilla
voimakkuuksilla!

ImPS jäsenille -20% !



Ray-Ban®

IMATRA | 010 292 6850

Napinkuja 2, 55100 IMATRA



www.opticalbrandstore.fi

OPTICAL BRAND STORE

OPTIKKO PÄRNÄNEN

- 4.7. Kallavesj' regatta, KuoPS
- 7.7. Linnasaaripurjehdus, VPS
- 10.7. Oopperaregatta, SIPS
- 7.8. Joutsenpurjehdus, JV
- 8.8. Saimaaregatta, LrPS
- 28.8. Ristisaaren malja, MPS

Reippaasti mukaan!

Katsastukset alkavat 25. toukokuuta ja kannustan kaikkia katsastamaan veneensä kuluvana kesänä, otetaan tavoitteeksemme, että jokainen seuramme vene on katsastettu koronaroajoituksista huolimatta!

Viime kesän Vimppelissä mainitsin oman Teemin purjeveneeni rakenta-

misesta 80-luvun lopussa ja tänä vuonna saatte lukea lisää seuraavilla sivuilla olevasta tarinastani. Tarinaa rikastavat haalistuneet valokuvat sekä haalistumattomat muistot.

Lopuksi kannustan kaikkia osallistumaan tiistaipurjehduksiin, jotka ovat mukavia hetkiä rentoutua työpäivän jälkeen.

Poikkeusolot aiheuttavat epävarmuutta meissä kaikissa, mutta koitetaan pysyä terveinä ja nauttia purjehduksesta.

Aurinkoista kesää!

Ismo Tanskanen

Sammutintarkastus ja -huolto // Alkusammutuskalusto //
 Palokalusto // Työsuojaimeet // Ensiaputarvikkeet //
 Turvallisuuskoulutus



TEKNOSAFE

Teknosafe Oy // Tiedonkatu 4, 55420 Imatra //
 Puh. 05 680 7700 // e-mail info@teknoSAFE.fi //
 www.TEKNOSAFE.FI

Imatran Purjehdusseura

ImPS ry

Imatran Purjehdusseura ry on perustettu vuonna 1989 ja sen tarkoituksena on herättää, kehittää, edistää ja tukea Imatran seudun purjeveneilyn ja purjehdusurheilun harrastusta ja opettaa jäsenille vesillä liikkumisen tietoja ja taitoja sekä ajaa purjehtijoiden etua. Seura on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen. Seura on myös Suomen Navigaatioliiton ja Suomen Optimistijollaliiton jäsen.

Seuraan kuuluu nykyisin noin 70 jäsentä ja 40 venettä. Seuran kotisatama on Lammassaassa Imatralla. Seura toimii Saimaan alueen veneseurojen kanssa.

Kauden aloittaa toukokuun lopussa Lipunnostopurjehdus ja kauden päättää syyskuun puolessa välissä järjestettävä Ruskapurjehdus. Tänä vuonna koronarajoitukset saattavat tuoda muutoksia toimintaa. Ajankohtainen tilanne löytyy seuran nettisivuilta.

Kesäkauden aikana järjestetään harjoitus- ja kilpailupurjehduksia sekä tiistai-iltaisain ns. tiistai-isoja, jonne voi tulla kokeilemaan purjehdusta sataman lähivesillä.

Seuran tavoitteena on parantaa imatralaisten nuorten mahdollisuutta tulla mukaan purjehdusharrastuksen pariin.

Retkeilytoiminta järjestää erilaisia eskaadereita ja muita retkiä, tapahtumia ja tutustumistilaisuuksia.

Navigaatiojaoksen koulutusilloissa perehdytään mm. navigointiin, vesillä liikkumiseen ja veneen hoitoon.

Imatran Purjehdusseuralla on ollut jäsentensä käyttöön vuokrattuna saaritutikko Parkonpään lähellä Vuohisaassa. Saassa on kiinnittymis- ja uimalaiturit sekä saunamökki ja grillikatol.

Lisää tietoa Imatran Purjehdusseurasta sekä sen toiminnasta ja jäseneksi liittyminen: www.imps.fi



Vauhdikasta meenoa Saimaalla, kuvakilpailun 2. sija (Sauli Väisänen)

Imatran Purjehdusseura ry 2021

Hallitus

Kommodori

Ismo Tanskanen
400340382
tanskanen@gmail.com

Varakommodori

Ari Pärnänen
050 5250010
linssiviilari@gmail.com

Sihteeri ja katsastus

Ismo Kurki
040 5935144
ismo.kurki@gmail.com

Kilpailu

Reima Väinölä
050 5995598
reima.vainola@pp.inet.fi

Jäsen

Jukka Kallonen
041 4374150
jukka.kallonen@gmail.com

Jäsen

Markku Bragge
050 4546292
markku.bragge@gmail.com

Muut toimihenkilöt

Navigaatio- ja koulutusvastaava

Risto Hyypöläinen
050 3500995
risto.hyypolainen@gmail.com

Talous ja jäsenrekisteri

Eerik Hocksell
0400 650022
eerik.hocksell@gmail.com

Tukikohdan isäntä

Markku Kelosuo
0500 553748
markku.kelosuo@gmail.com

Retkeily

Tomi Lakka
040 5130363
tomi.lakka@gmail.com



Vuohisaaren tukikohdan säännöt

1. Tukikohta on tarkoitettu seuran jäsenten ja heidän seurueidensa käyttöön. Seuran jäsen vastaa seurueensa käyttäytymisestä.
2. Jäsenille tukikohdan käyttömaksu on 10€/vrk/vene tai vuosimaksu 50€/vene. Vierailta maksu on 10€/vrk/vene. Käyttömaksu kattaa koko tukikohdan (laiturin, huussin, polttopuiden, grillikatoksen, soutuveneiden sekä saunan ja saunamökin) käytön. Vuorokausimaksu suoritetaan joko käteisellä saunalla olevaan lippaaseen tai mieluummin MobilePay-maksuna (ohje saunalla). Vuosimaksun maksamiseksi kysy ohjeet sähköpostilla taloudenhoitaja@imps.fi
3. Tukikohdan mökki on tarkoitettu kaikkien yhteiseen käyttöön.
4. Majan avainta ei saa luovuttaa ulkopuolisille.
5. Veneet on kiinnitettävä etelärannassa oleviin poijuihin tai ankkuriin saaren pohjoispuolelle. Veneiden kiinnitystä varten on maissa kalliolenkkejä, laiturit eivät kestä kiinnittymistä. Länsiranta on rauhoitettu uinti- ja virkistyskäyttöön.
6. Ensimmäisenä tullut jäsen nostakoon lipun salkoon ja viimeisenä lähtevä laskekoon sen liputussääntöjen mukaisesti.
7. Jokaisen venekunnan kipparin on merkittävä vieraskirjaan käyntinsä sekä vieraiden lukumäärä.
8. Avotulen teko on sallittu vain savustuspöntön alle. Avotulta ei saa tehdä metsäpalovaroituksen aikana tai jos esim. tuulesta johtuen tulen leviämisen vaara on ilmeinen.
9. WC-jätteitä ei saa laskea veteen. Saarella on käymälä.
10. Tukikohdassa kävijöiden on siivottava jälkensä ja vietävä roskat mukanaan. Sauna- ja grillipuita on varattava seuraavaa saunojaa varten.
11. Älä kuluta tarpeettomasti luontoa.

Huom! ImPS:n avainkäytäntö on vuodesta 2021 alkaen seuraava. Jokainen seuran jäsen saa halutessaan avaimen, jolla pääsee tukikohdan saunaan ja sataman varastoon. Uusi avain maksaa 10 €, nykyiset avaimet jäävät veloitetusta jäsenten käyttöön. Saunan avainmaksun sijaan jatkossa Vuohisaaren käytöstä peritään tukikohdan käyttömaksua (ks. sääntöjen kohta 2).

Veneiden katsastus

SPV:n katsastustoiminta on ohjeistettu seuraavasti. **Peruskatsastus** tehdään joka viides vuosi, sekä silloin, kun vene on vaihtanut omistajaa tai rekisteröintiseuraa, tai jos vene on vaurioitunut. Seura voi myös vaatia peruskatsastusta aina kun siihen katsotaan olevan aihetta. **Peruskatsastus tehdään kaksivaiheisena, toinen runkokatsastuksena veneen ollessa maissa ja toinen veneen ollessa vesillä purjehdusvalmiina.** Runkokatsastuksessa tarkastetaan ulkopuolelta veneen runko, ohjauslaitteet, voimansiirtolaitteet ja läpiviennit. Purjeventeiden peruskatsastuksessa tarkastetaan em. kohteiden lisäksi takila. Masto on oltava tarkastuksessa kaadettuna pukeille ja siitä on oltava poistettuna mahdollinen talvisuojaus. Sisäpuolelta tarkastetaan vastaavat kohteet ja moottori. Venettä, joka saapuu seuraan kesken kauden, ei tarvitse nostaa runkokatsastusta varten, vaan se tehdään seuraavan talvehtimisen yhteydessä.

Vuosikatsastus tehdään joka vuosi veneen ollessa purjehdusvalmiina, jolloin tarkastetaan turvallisuuteen vaikuttavat varusteet ja laitteet sekä mahdolliset seuran ja liiton painopistealueiksi määräämät kohdat. Tämän vuoden teemana on veneen sähköjärjestelmät ja erityisesti kytkentäkaavioiden laatiminen ja ajan tasalle saattaminen.

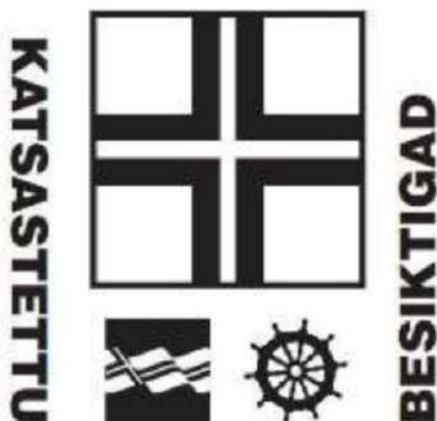
Koronatilanteen vuoksi runkokatsastus tehtiin tänä vuonna siten, että katsastajat kävivät itsenäisesti tarkas-

tamassa peruskatsastettavat veneet ulkopuolelta huhtikuun aikana. Peruskatsastuksen tekemisestä loppuun vesillä sekä vuosikatsastuksesta annetaan erilliset ohjeet sen jälkeen, kun tiedetään tarkemmin koronatilanteen vaikutukset touko- ja kesäkuussa. Lisäohjeistusta katsastuksesta annetaan kaikilla ImPS:n viestintäkanavilla (www.imps.fi, sähköposti jäsenistölle, ImPS:n facebook-sivut, ImPS:n jäsenten WhatsApp-ryhmä).

ImPS:n katsastuksen yhteystiedot:

- sähköposti: katsastus@imps.fi
- Ismo Kurki, katsastuspäällikkö, puh. +358405935144
- Tomi Lakka, katsastaja, puh. +358405130363
- Hannu Mäkelä, katsastaja, puh. +358405772621
- Markku Kelosuo, katsastaja puh. +358500553748

2021





Osmo Hänninen - vuoden impsiläinen

Osmo aloitti purjehdusuransa vaikeimman kautta. Oli syksy ja myrskyinen yö. Otaniemen opiskelija-asunnossa uusi kämppekaveri pyöriskeli hermostuneesti ja sai sanottua, että hänellä on purjeverne satamassa ankkurissa ja hän epäili ankkurin pitävyyttä. Pekka päätti lähteä tarkastamaan tilannetta ja Osmo tarjoutui mukaan. Vene oli vajaa pari tonnia painava vuonna 1943 rakennettu ja myöhemmin ruffattu Rm 5 -luokan kilpavene Rose-Marie. Kaverusten saapuessa paikalle vene olikin valunut rantakaisliikkoon. Rannasta löytyi pieni jolla, mutta sillä ei veneelle pääsy kovan tuulen vuoksi onnistunut. Niinpä pojat kahlasivat veneelle keskellä yötä. Veden lämpö oli kuusi astetta! Kaikkia keinoja varppausta myöten kokeiltiin, mutta vene ei liikahtanut.

Onneksi pehmeä pohja ei päässyt vahingoittamaan venettä, ja seuraavana päivänä vene saatiin ison moottoriveneen avulla irti.

Seuraavana vuonna ja myöhemminkin Osmo pääsi ihan oikeasti purjehtimaan tällä veneellä ja retkiä tehtiin poikaporukassa aina Turun saaristoa myöten. Purjehdukset eivät päättyneet Osmon saatua työpaikan Imatran terästehtaalta, sillä siellä oli paljon purjehtijoita ja ainahan innokkaat gastit ovat tervetulleita. Vuonna 1988 loppusyksystä sopiva porukka työkavereita hankki kimpjaveneen Nadja. Vuosien mittaan kimppa hieman vaihtui ja viimein vene jäi Osmon perheel-le. Sillä purjehdittiin vuoden 2014 elokuulle saakka. 4.8.2014 Lammassaaren sataman yllä riehunut ukonilma valitsi kohteekseen Nadjan maston ja vene meni lunastuskuntoon: vesirajaan tuli niin laajalti pieniä reikiä. Pari veneetöntä vuotta siitä seurasi.

Uudella veneellä toukokuussa 1989 tehty kahden poikamiehen purjehdus Pimiän Juhan kanssa on ikimuistoinen. Muinoin saaristokulttuurissa morsiamet haettiin veneellä lähisaarista - ja vähän kauempaakin. Kaverusten purjehdusmatkan kohteena oli Lappeenranta ja sieltä löytyi Osmon vaimo Tiina. Näin ne perinteet jatkuvat!

Osmo on ollut kysytty gastit sekä Saimaalla ja merellä. Osmon purjehdusinnostus tarttui myös hänen veljensä Juhaan, joka hankki Helsinkiin Albin Express -veneeseen. Minäkin olin tuolla veneellä miehistönä, kun kilpailimme vuonna 2000 Hangon regatasaa. Kirjoitin siitä myös jutun Vimppe-

MUISTATHAN
HUOLEHTIA
HYVIN KAIKKIEN
RAKKAITTESI
VAKUUTUSTURVASTA.



Voit valita itsellesi sopivan turvatason. Kattavimpaan Loisto Venevakuutukseen on liitettävissä mm. konerikkovakuutus alle 5-vuotiaille moottoreille. Kuljettajatutkinnosta saat lisäksi 15 % erikoisalennusta.

LähiTapiola-ryhmä on keskinäinen, 100 %:sti asiakkaidensa omistama. Tavoitteemme on olla johtava turvallisuuden, hyvinvoinnin ja talouden kumppani, joka palvelee aina henkilökohtaisesti, lähellä asiakkaitaan. Kaikkea toimintaamme ohjaa yhdessä onnistuminen, yrittäjähenkisyys sekä ennen kaikkea omistaja-asiakkaidemme etu.



LÄHITAPIOLA

KAAKKOIS-SUOMI

liin. Osmo on kuulunut vuosikaudet myös minun vakiogasteihin. Paljonhan kiertelimme Osmon ja Sallisen Pekan kanssa näitä Saimaan kisoja. Myös Kivistön Timon mukana Osmo on ollut monesti gastina Saimaalla ja Viipurin regatassa. Suomenlahtea suolaisempaa vettä Osmo on maistellut 90-luvun alussa pääsiäisenä Rhodoksella charter-veneellä.



Parhaat purjehdusmuistot Osmo on saanut kilpailuista. Varsinkin 24h-kisat ovat jääneet mieleen. Navigointi ja reitinvalinnat ennen GPS-aikaa ja epä-tarkoilla säätiedoilla olivat vähintään haastavia. Silti mieluisimpia ovat olleet ratakilpailut. Niissä urheiluhenkisyys korostuu, kun mukaan tulee muutakin kuin keskittyminen venevauhtiin. Alkuaikoina Osmo piti arvossa sitä, että sai purjehtia niin monissa veneissä. Se kasvatti nimenomaan itseluottamusta. Myös tiistaipurjehdukseen liittyy monia mieleen jääneitä muistoja.

Osmo on osallistunut aktiivisesti myös seuran junnutoimintaan. Hän on ollut mukana optariprojekteissa ja on usea-

na vuonna ohjannut harjoituksia Sipiläisen Karin kanssa. Hän on ollut mukana alueleireillä ja -kilpailuissa Haminaassa ja kahdesti Kuopiossa. Osmolla ei ollut kevytvenekokemusta, mutta sitäkin enemmän innostusta, kun hankimme 90-luvun alkupuolella venäläiset trapetsijollat. Minä olin purjehtinut Windmillillä ja yhdessä me ehkä niillä kaikkein eniten aikoinaan purjehdittiin. Noista surf-failuista taitaa edelleen olla parhaimmat nopeudet.

Nadja ja nykyinen vene Nana on ollut tuttu näky Vuohisaaren majalla. Viime keväänä siellä vietetyt ajat toivat myös uusia kokemuksia. Luonnon herääminen ja hiljaisuus veti kokeenkin purjehtijan hiljaiseksi. Osmo ja Tiina tekevät joka kesä pitkiä lomapurjehduksia ja sopu on

hyvin säilynyt. Osmo pitää purjehtimisesta ja Tiina retkeilystä. Ja eihän nuo asiat kovin kaukana toisistaan liene.

Uusia purjehtijoita tietenkin kaivattaisiin lisää, mutta yhteistyö seurassa toimii ja henki on korkealla. Siitä on mainiona esimerkkinä Osmon värväysmatka miehistön keräämiseksi uuden Nana-veeneen siirtopurjehdukseen Helsingistä Imatralle. Hänen ei tarvinnut kiertää polkupyörällä kuin pieni osa talvisäilytysaluetta huhtikuussa 2016, kun porukka oli kasassa - ja minäkin pääsin mukaan!

Teksti: Reima Väinölä

Tiistapurjehdukset

Kesän purjehdustapahtumat ja kilpailut näkyvät toimintakalenterissa tässä Vimppeissä. Niihin toivotaan toki mahdollisimman monien osallistuvan. Viime vuosina tiistapurjehduksissa on ollut aika vähän veneitä ja niinpä tämän kauden purjehdusten ajatusta on hieman muutettu. Perinteiset vakioreitit ovat toki käytössä, mutta pyritään suuntaamaan "fliittiä" myös muualle. Olosuhteiden mukaan voidaan kiertää jokin sopiva kohde tai rantautua esimerkiksi Satamosaareen kahvittelun tai makkaranpaiston, miksei saunomisenkin merkeissä. Tiistapurjehdukset aloitetaan 25.5. ja niitä voidaan pitää koko purjehduskauden ajan, jos vain lähtijöitä löytyy.

Kokoonnutaan Kolmeen Ankkuriin perinteiseen tapaan tiistai-iltaisoin klo 17.30. Sovitaan silloin reitistä ja lähtötavasta ja -ajasta. Voidaanhan reitti ajaa myös yhteispurjehduksena ilman sen kummempaa kilpailua. Tärkeintä olisi saada paljon veneitä liikkeelle ja saada satamalle sekä turistelle vähän "äksöniä". Tapana on ollut myös kokoontua purjehduksen jälkeen Nuotetaan lasilliselle, jos suinkin on ehditty. Tiistapurjehtijoille on oma WhatsApp-ryhmä, josta saa ennakkotietoa päivän lähtijöistä ja miehistötilanteesta. Kertokaa, jos haluatte mukaan ryhmään.

Teksti: Reima Väinölä

OVAKO

Haalistuneita valokuvia ja haalistumattomia muistoja, purjeveneeni rakentaminen

Tekniikan Maailma 1978 numero 15 ja kannessa otsikko "HUIPPU-NOPEA PURJEVENE ITSERAKENTAJALLE", kirjoitettuna isoilla 12mm:ä korkeilla tikkukirjaimilla. Sisäsivuilla jatkuu: Teemin on kokeekseen kevyt ja herkkä. Suorastaan kevytvenemäisen herkkätuntainen pinnatuntumaltaan. Kevyeytensä vuoksi se ampaisee vauhtiin pienissäkin puuskissa ja jos ruorimies on laiska eikä ole jatkuvasti valppaana ajamassa, Teemin kostaat tämän hidastelemalla. Kun neiti taas saa ruorimiehen huomion osakseen, palkitaan tämä charmeasserdalmalaisella ampaisulla sähkökkään menoon.

**Tekniikan Maailma kiittää nopeutta ja eloisuutta, itserakennettavuutta, peräsiintä ja hallittavuutta ja tasapainoa sekä tiloja. Tekniikan Maailma moittii heikkoa suunta-
vakavuutta, pilssin puutetta ja vaatimusta aikaisemmasta purjehduskokemuksesta.**

Veneen piirustuksia voi tilata Tekniikan Maailmalta hintaan 700 mk.

1985 huhtikuussa ostan ensimmäiset 9mm:n koivuvanerihevyt ja Tammerin F3 liimaa ja loppukuusta saan vuokrattua veneen rakentamiseen sopivat tilat Mansikkalasta Kuusenkorvankadulta. Kaarista, laipioista ja peräsiimestä on hyvä aloittaa. Idea veneen rakentamiseen kypsä ehkä ai-
noana tapana päästä käsiksi sopivaan veneeseen, toki 17-vuotiaan pojan

MATTI MURTO • TIMO UTTER, kuvat

**UUTUUS
ITSERAKENTAJILLE**

KIITÄMME

- Nopeutta ja eloisuutta
- Itserakennettavuutta
- Parasiteja ja hallittavuutta
- Tasapainoa
- Tiloja

MOITIMME

- Heikkoa suunta-
vakavuutta
- Pilssin puutetta
- Vaatimusta aikaisemmasta
purjehduskokemuksesta

**Nopea ja
nykyaikainen
TEEMIN
minitonnari**

Tekniikan Maailma tilasi tunnetulta hollantilaiselta itserakentajille soveltuviin veneisiin erikoistuneelta venesuunnittelijalta – E. G. van de Stadt & Partnersilta – huippunykyaikaisen pienen retkipurjeen. Sen saimmeekin ja mikäli Vene-lehden päätoimittaja Matti Murrone saanaa on uskominen, saimme siinä ohessa myös varsin kikkulan veneen kilpapurjehduksesta kiinnostuneille.

haaveet saattoivat tuntua kyseenalaisilta vanhempien mielestä.

Toukokuussa 1985 olivat kaaret ja laipiot valmiina ja kesäkuussa alkoi niiden asetteleminen jigille. Veneen pohja rakennettiin ylösalaisin ja jokainen kaari ja laipio täytyi asettaa kohdalleen ennen vanerihevysten asentamista. Heinä–elokuussa sain kaikki 9



vanerisuikaletta sovitettua ja messin-
kikampanauloilla kiinnitettyä, eli ve-
neeseen tuli kansikulmien lisäksi 8
parrekulmaa. Rakentamisessa käy-
tettyyn 9mm:n koivuvaneriin päädyin
ehkä pääasiassa hinnan sekä mahon-
kivanerin hankalan saatavuuden ta-

kia. Rakentaminen eteni ja pienem-
pien tarvikkeiden hakeminen tapahtui
polkupyörällä, kunnes elokuussa täy-
tetyäni 18 vuotta sain ajokortin ja
pienen Toyota Corollan, yllättävää
kuinka tilava pieni auto voi olla. Toy-
otan kanssa veneelle ajaessa loppui
kerran bensiini ja hetken mietittyäni
kaadoin lakkabensiinipullollisen tank-
kiin ja matka jatkui.

Syyskuussa laminoin lasikuidun vane-
reiden päälle, yksi kerros lasikuitu-
kangasta kauttaaltaan ja lisäksi kölin
kohdalle hieman enemmän. Olin luke-
nut West-Systems tekniikasta, missä
vene pinnoitetaan epoksihartsilla ja
yhdellä kerroksella lasikuitukangasta
ja rakennetaan jopa ilman ruuveja ja
nauloja, ihmeellistä. Itse en toki us-

RUOKOLAHTI
*"Palvelujen äärellä,
vesistöjen vierellä"*

Kuva: Katia Salpääkivi

Ruokolahti tarjoaa loistavat puitteet luonnossa
liikkumiseen ja harrastamiseen. Meillä voit
mökkeillä, vaeltaa, sienestää, marjastaa,
kalastaa, meloa, pyöräillä ja alamäkipyöräillä
Etelä-Karjalan ensimmäisessä Bikeparkissa.

Torihumua kesäperjantaisin klo 14-17.

Tutustu myös viiteen upeaan
SaimaaGeopark-kohteeseemme!





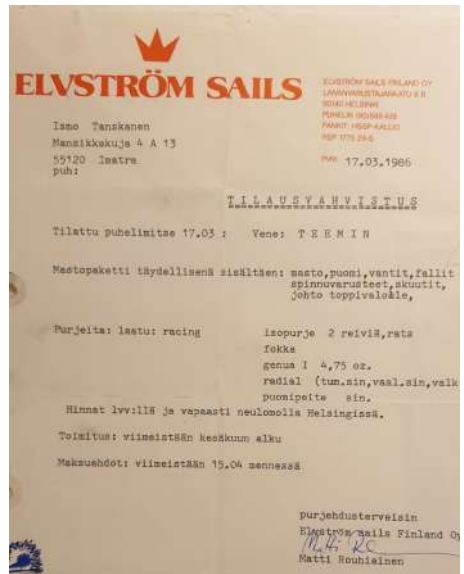
kaltanut jättää ruuveja ja kampanau-
loja pois, pikemminkin taisin lisätä niitä. Loka- ja marraskuu meni pohjaa hioessa ja kittaillessa, toki ylioppilaskirjoituksiin lukukin vei oman aikansa, todennäköisesti enemmänkin olisi pitänyt lukea, mutta nuoren pojan ajatukset olivat enemmän veneessä.

28. päivä joulukuuta 1985 oli lähes juhlapäivä, pieniin talkoisiin oli koontunut vajaa kymmenen kaveria. Siirsimme veneen kantamalla ulos, käänsimme sen ulkona oikein päin talliin laskevan kulkuväylän reunoilla olevia lumisia penkkoja vasten ja kannoimme takaisin sisään. Talli oli matala ja veneen kääntäminen ei olisi onnistunut sisällä, tosin parioven leveyttä tuli mitattua useamman kerran, mahtuukohan tuosta? Seuraavien kuukausien aikana mietin useampaan kertaan, uskallankohan kysyä, saanko irrottaa karmit, kun vene on valmis.

1986, vuosi vaihtui ja oli aika panos-

taa ylioppilaskirjoituksiin, missä matematiikan yhtenä laskuharjoituksena toimi kaarien uloslyönti. Uloslyönnissä kaaret ja laipiot suurennettiin piirustusten mukaan luonnolliseen kokoon, mittaamalla piirustuksesta ja piirtämällä vanerilevyille. Veneen rakentaminen jatkui ja ostin sähköisen pistosahan, hienoa, nyt rupeaa syntymään. Maaliskuussa tilasin maston ja purjeet Elvström Sailsilta pyydettyäni ensin muutaman tarjouksen. Rouhaisen Matti teki parhaan tarjouksen ja vaikutti, että hän tuntee Teemin-venetyypin.

Seuraavaksi Matin ohjeiden mukaan purjeveneeseen rekisteröinti, jotta saan purjenumeron ja 10. huhtikuuta Gina



hyväksyttiin Suomen Purjettijaliiton venerekisteriin numerolla L-5272. Tuntui hienolta, masto ja purjeet tilattu ja veneellä ikioma numero! Purjettijaliiton todistus tuntui hienolta, aivan kuin ylioppilastodistus, mitä piti

vielä hetki odotella.

Kevään aikana purjeveneen muoto alkoi hahmottumaan, huhtikuun lopulla kansien kaaret olivat paikoillaan ja kesäkuussa oli runko puuvalmis, lasikuidutettu ohuesti sekä maalattu Topcoatilla niin kuin pohjakin.

Ruffin rakentamisessa täytyi miettiä, jos laminoisin kaksi 6mm:n vaneria päällekkäin niin tulisi lujempi ja tämä ratkaisu osoittautui hyväksi, ruffi on yhä 30 vuoden päästä napakka, eikä joustu yhtään.

Kesä lähestyi ja vaikka kuinka oli haaveissa saada purjevene valmiiksi kuluvalle kesälle, ei tämä ollut realistista sillä vielä oli edessä muun muassa si-



sustaminen, kölin valaminen sekä heiloitus.

Kesän aikana sain ilmoituksen, minut on hyväksytty Mikkeliin Teknilliseen opilaitokseen opiskelemaan koneau-

ETELÄ-KARJALAN VENEPALVELU OY - KORJAUKSET - HUOLLOT - TALVISÄILYTYS -

Maalit ja Lakat
Epoksit ja täyteaineet
Lasi- ja hiilikuitukankaat
Jalopuut ja vanerit

Veneiden huollot ja korjaukset
Moottoreiden huollot ja korjaukset
Wallas huolto myös muut merkit
Veneiden nostot, laskut ja telakointi



Gurit



wallas®

Veneveistäjänkuja 10, 55420 Imatra

Puh +358451138699

sposti erkki.makela@ekvenepalvelu.fi



tomaatiotekniikkaa, miten käy veneenrakennuksen lienee ollut yksi huoli. Syys-, loka-, marras- ja joulukuu meni viikonloppuisin venettä sisältäen sekä viikot Mikkelissä opiskellen. Alkuvuodesta 1987 alkoi opiskeluun liittyvä työharjoittelu, pääsin Enso-Gutzeitille Imatralle ja veneen rakentaminen pääsi taas vauhtiin. Tammi-kuussa asensin sähköt ja kevään

aikana valoin lyijykölin teräksestä tehtyyn kuoreen, ehkei kaikkia työturvallisuusmääräyksiä noudattaen. Köliin tarvittavan lyijyn kerääminen oli aluksi melkoinen haaste, mutta lopulta useampi tuttuni toi minulle lyijyä, vanhoja lyijylekoja, puhdistettuja akun kennoja ja muuta sopivaa sulatettavaksi.

Kesäkuussa 1987 vene siirrettiin ulos tallista ja sain luvan irrottaa parioven karmit sillä nyt vene ei olisi enää mahtunut ulos. Vuokraisännällä oli ajatuksena remontoida, joten auttaisinkin irrottamalla parioven karmeineen – vai olikohan hän kenties käynyt mittaamassa ja todennut ettei veneeni mahdu ulos. Ulkona veneen siirto trailerin vierelle tapahtui räsymattojen päällä kantaen, välillä mattoja myöten

Puumala *Saimaan sydämellisin satama!*

LÄMPIMÄSTI Tervetuloa!

www.visitpuumala.fi | www.saimaageopark.fi

Puumala
SAIMAAN KAUNEIN



sin kylmäboksin 50mm:n Finnfoam levystä, mikä osoittautui erinomaisesti toimivaksi. Oikealla puolella oli aluksi Wallaksen valopetroliliesi, jonka myöhemmin vaihdoin Origon sprillä toimivaan lieteen. Wallas lämpökansineen oli hieno, mutta akun jännitteen laskiessa ongelmat alkoivat. Nykyiset

liu'uttaen. Valettu Lyijyköli oli pihalla trailerin vieressä odottamassa, haudattuna hiekkään pystyyn, mahdollisimman suoraan. Tuttu kaverini nosti kuorma-auton Hiab-kuormaimella veneen rungon ensin kölin päälle pultattavaksi kiinni ja tämän jälkeen vene nostettiin trailerin päälle viimeistelyä ja heloituksen asennusta varten.

Purjeverene trailerin päällä, köli paikoillaan ja heloitusta kannella, wau, tämähän näyttää hienolta tuumasin useampana iltana veneen sitloodassa istuen. Seuraavaksi leikkasin patjat, hankin päälle sinistä Saab-plyysiä ja sisälläkin alkoi näyttää melkoisen upealta. Koivuvaneriset laipiot oli ensin käsitelty punahongan värisellä Valtilla ja päälle lakattu. Vasemmalla puolella oli allas ja pieni makeavesipumppu, altaan olin leikannut vanhasta tiskialtaasta. Altaan alle raken-



aurinkopaneelit olisivat olleet erinomaisia silloin.

Apumoottorina oli ensimmäisinä vuosina Seagull-merkkinen laite, kai sitä moottoriksikin voi kutsua. Se toimi erinomaisesti joka kevät huollettaessa ja lähti käyntiin pienellä nykäisyllä,

mutta veneen perään päästyään mitään ei tapahtunut ilman startpilottia. Parin vuoden kulluttua ostin Suzukin 4hv:n perämoottorin ja siihen Ultraflexin kaukosäätimen



Teemin purjevereen on suunnitellut van de Stadt & Partners B.V ja venetyyppi löytyy yhä suunnittelijan sivusivulta nimellä Zeemin tai Sea Mini 21. Teemin purjevereen pituus 6,50 m, leveys 2,50 m, syväys 1,25 m ja paino 940 kg, mistä kölin osuus 390 kg. Isopurjeen koko on 13.8 m2, fokka 8.2 m2, genoa (1) 11.8 m2 ja spinaakkeri 27 m2. Veneenrakentamisen kustannuksista suurin oli maston ja purjeiden hankinta sekä heloitus, kun taas rungon rakentaminen oli edullisempaa ja työtuntien laskemattomia.



sitloodan jalkatilaan. Kokemus oli mukava, laituriin tullessa peruutus onnistuu jalalla näppärästi ilman kurottelua perälaidan taakse.

S/y Ginan juhlallinen vesille laskeminen tapahtui kesäkuun 7. päivä 1987, ilta seitsemän paikkeilla. Purjevereen omistajaa, allekirjoittanutta, jännitti niin pahuksenmoisesti, kestäköhän pinnalla. Veneen laskun jälkeen alkoi maston pystytys ja vaijereiden (sivuvantit ja etustaaki) mittaaminen ja merkitseminen. Vantit lähetin Rouhaisen Matille lyhennettäväksi ja





yhä perheessämme, toki perheen, muiden harrastusten ja kesämökin viedessä aikaa, ovat purjehdukset jääneet lyhyemmiksi joko satamasta tai Joutsenon kesämökiltämme käsin. Kolme viimeistä kuvaa on kesältä 2020 ja s/y Gina näyttää jopa siistimmältä kuin 33 vuotta sitten veteen laskiessa, sekä hieman paremmin varusteltuna toki.

Mukavaa kesää ja suotuisia tuulia toivottaen!

Teksti: Ismo Tanskanen



Lähiuokaa Puumalan saaristossa

päätteiden asennukseen, mikä tapahtui todella nopeasti ja kohta masto oli paikoillaan. Neitseellinen ensipurjehdus tapahtui lokikirjan mukaan heinäkuun 10. päivä kello 2200, aurinkoisessa 20°C lämpötilassa.

Veneen rakentaminen oli mieleenpainuva projekti, vaikka siitä on jo yli 30 vuotta, muistan yhä hetkiä sekä rakentamisesta että ensimmäisistä purjehdusretkistämme, aivan kuin ne olisivat tapahtuneet eilen. S/y Gina on

Tervetuloa Niinipuuhun! Tarjoamme maistuvaa lähiuokaa, olemme erikoistuneet kala-annoksiin. Käyntilaituri Hätinvirrassa.

Avoinna 01.06 - 29.08.2021

**ti-la 11-18 (á la carte), sunnuntaisin
12-15 (noutopöytä), ma sulj.**



**OKKOLAN LOMAMÖKIT
RAVINTOLA NIINIPUU**

Ylössaarentie 35 | 0500 259 378
paula@okkola.fi | www.okkola.fi

Imatran Purjehdusseura ry:n toimintakertomus vuodelta 2020

Yleistä

Koronaepidemia rajoitti jonkin verran kesän yhteiseksi suunniteltuja purjehdustapahtumia, mutta yksittäisiä purjehduksia se ei haitannut.

Seuran hallinto

Seuran hallituksen ovat muodostaneet: Ismo Tanskanen kommodorina ja Ari Pärnänen varakommodorina, Jukka Kallonen sihteerinä, Ismo Kurki, Markku Bragge ja Reima Väinölä. Hallitus on kokoontunut toimintakaudella seitsemän kertaa.

Eerik Hocksell on toiminut jäsenrekisterin ylläpitäjänä, taloudenhoitajana ja kirjanpitäjänä.

Seuran toiminnantarkastajina ovat olleet Risto Vesanto ja Sauli Kanerva, varalla Esko Pekkala ja Asko Tuomainen.

Kilpailupäällikkönä on toiminut Reima Väinölä. Katsastuspäällikkönä on toiminut Ismo Kurki. Katsastajina ovat toimineet Tomi Lakka, Markku Kelo-suo ja Hannu Mäkelä. Markku Kelosuo toimi myös tukikohdan majavastaavana. Navigaatiojaostoa veti Risto Hyy-pöläinen.

Seuran Internet-kotisivustoa ylläpiti

Eerik Hocksell. Facebook ja WhatsApp sovelluksia ylläpiti Ismo Kurki.

Kokoukset

Seuran kevätkokous pidettiin 29.3.2020 nettikokouksena Microsoft Teams ohjelmalla. Kokoukseen osallistui 20 jäsentä. Kokouksessa esitettiin toimintakertomus sekä vahvistettiin tilinpäätös vuodelta 2019 sekä myönnettiin vastuuvapaus hallitukselle ja muille tilivelvollisille.

Vuoden ImpSiläiseksi valittiin Antero Lattu. Kokouksen jälkeen ratkaistiin valokuvauskilpailun voittaja. Voittajakuvaksi valittiin Ismo Kurjen kuva "Täysin purjein". Toiseksi tulivat tasapistein Jussi Haikalan kuva "Kanavailta" ja Jukka Kalloksen kuva "Kivikko". Kolmanneksi tuli Ari Pärnäsen kuva "Tiistaikisa".

Seuran syyskokous pidettiin 22.11.2020 Imatran Kylpylän Messikabinetissa. Kokoukseen osallistui paikanpäällä 13 jäsentä ja Microsoft Teams ohjelmalla viisi jäsentä.

Kokouksessa hyväksyttiin toimintasuunnitelma sekä talousarvio vuodelle 2021 sekä päätettiin jäsenmaksuista, ilmoituslehdestä sekä toiminnantarkastajista.

Seuran varakommodoriksi seuraavaksi kaksivuotiskaudeksi valittiin Ari Pärnänen. Seuran hallituksen erovuoroiset jäsenet Ismo Kurki ja Jukka Kallo-nen valittiin uudelleen seuraavaksi kaksivuotiskaudeksi.

Jäsenistö ja veneet

Seuran jäsenmäärä vuoden lopussa oli 71 jäsentä. Venerekisterissä oli 44 venettä, joista 26 katsastettu kesällä 2020.

Tiedotustoiminta

Seuran tiedotuslehtenä oli Uutisvuoksi, jossa julkaistiin kokouskutsut. Jäsentiedotteita lähetettiin vuoden aikana sähköpostilla niille, jotka ovat ilmoittaneet sähköpostiosoitteensa, muille paperipostilla.

Seuran Internet-sivuja www.imps.fi ja facebook-tiliä sekä WhatsApp sovellusta on myös hyödynnetty tiedottamiseen.

Keväällä julkaistiin seuran 32-sivuinen vuosijulkaisu Vimppeli, joka jaettiin tai postitettiin jäsenille. Vimppelin julkaisun hoiti Ismo Kurki. Hän kokosi aineiston ja teki taiton. Painatus teetettiin Saimaprint Oy:ssä. Vimppelin jakelun hoiti Ismo Kurki. Vimppelistä tuloja tuli hieman vähemmän kuin edellisenä vuotena.

Purjehdukset

Kauden avaus, Lipunnostopurjehdus, purjehdittiin navakassa myötäisessä regattana Lammassaaresta Vuohisaareen lauantaina 6.6.2020. Matkaan osallistui kolme venekuntaa. Ensimmäisenä perillä tukikohdassa oli s/y Nana. Vuohisaareessa seuran lippu nostettiin yhdessä ja purjehduskausi 2020 julistettiin avatuksi asiaankuuluvien menoin.

Yksipurjehduskilpailu pidettiin 13.6.2020. Siihen osallistui viisi venettä ja voittajavene oli Lady Alice (Reima Väinölä). Reittinä oli Mietinsaaren kierto ja kisa purjehdittiin kevyessä tuulessa.

Lady Alice (Reima Väinölä ja Osmo Hänninen sekä Pauli Vanhala) osallistui SPS:n Oopperaregattaan 4.7.2020 ja sijoittui luokassaan toiseksi.

H-venekisa ja Ruskapurjehdus pidettiin 5.9.2020. 7–9 (9–12) m/s etelätuulessa Lammassaaresta Vahvasalonselän ristiviitta ja Keski-Lyly vasemmalle jättäen takaisin Lammasaareen. H-venekisan voitti s/y Lady Alice (Reima Väinölä, Eerik Hocksell) ja Ruskapurjehduksen s/y Ventura (Ismo Kurki, Kirsi Kurki, Ari Pärnänen). Kaikkiaan mukana kilpailuissa oli viisi venettä; edellä mainittujen lisäksi s/y Nana, s/y Marjaana ja s/y Lepa Kupu.

Tiistaipurjehduksiin osallistui vain harvalukuinen joukko veneitä. H-veneillä kisattiin kuitenkin aktiivisesti. Tuloksia ei kirjattu.

Retkeilytoiminta

Savonlinnan eskaaderiin ei lähtenyt Lady Alicen lisäksi muita veneitä.

Satamatoiminta

Veneiden laskut ja nostot on järjestetty omatoimisesti.

NewPort Imatran satamapäälliköksi vaihtui Juhani Turpeinen.

Tukikohta

Virranparkissa oli noin 142 käyntiä, käyttömäärässä nousua edellisvuosiin nähden.

Juhannusjuhlat vietettiin perinteisin menoin.

Edustustoiminta

Saimaan Purjehtijapäiville osallistui Reima Väinölä ja SPV:n alue- ja kommodoripäiville Ismo Tanskanen. Kokoukset pidettiin etänä 30.11.2020 ja puheenjohtosta vastasi RiPS.

Seurapaita

Hankimme pikeepaitoja seuran logolla

jäsenistön ostettavaksi. Värvivaihtoehtoina oli sininen tai valkoinen.

Taloudellinen toiminta

Seuran tulot ovat koostuneet pääasiassa jäsenmaksuista sekä Vimppe-
lin mainostuloista.

Avattiin mahdollisuus maksaa tukikohtan käyntimaksut MobilePayllä.

Menoista suurimpia vuonna 2020 olivat tukikohtan vuokra ja seuran jäsenmaksu Suomen Purjehdus ja Veneily -liittojärjestölle.

Seuran taloudellinen tulos vuodelta 2020 oli positiivinen.

Kahvila-ravintola • Catering • Tilaussauna • Caravanalue



**Tällä kupongilla
saat toisen pizzan
puoleen hintaan!**

**Alennus normaalihinnoistamme,
alennus edullisemmasta tuotteesta.**

Tarjous voimassa 31.8.2021 asti.

Kaveripizza! Tuo kaverisi pizzalle!

Lammassaarentie 11, 55420 Imatra

www.kolmeankkuria.fi

info@kolmeankkuria.fi

p. 040 1833 828

Kuvakilpailun voittaja

Kevätkokouksessa pidettyyn kuvakilpailun voittajaksi äänestettiin Ismo Kurjen ottama valokuva "Kalasääsket". Kuva on otettu Vuohisaaren lähistöllä.



Jäsentiedot Suulissa

Suomen Purjehdus ja Veneily (SPV) ylläpitää sähköistä jäsenrekisteriä. Jokaisen jäsenen velvollisuus on itse ylläpitää yhteystietonsa ajantasalla. Jos ne eivät ole ajantasalla ei paperinen eikä sähköinen jäsenposti tule perille. On havaittu, että usean ImpS:n jäsenen sähköpostiosoite on Suulissa väärin.

Käy tarkastamassa yhteystietosi osoitteessa <https://suuli.spv.fi>

Tarvitset kirjautumiseen Suuli-ID:n, jonka löydät jäsenmaksulaskusta. Jos ID ei löydy, niin laita viestiä osoitteeseen sihteeri@imps.fi. Jos salasana on unohtunut, niin uuden saa valitsemalla kohdan UNOHTUIKO SALASANA? Mutta jos sähköpostiosoite on Suulissa väärin, niin salasanan uusiminen ei onnistu noin, vaan sitten taas viestiä osoitteeseen sihteeri@imps.fi.

RaceQs-sovellus

Ilmainen RaceQs-sovellus mahdollistaa purjehduskilpailun jälkikäteisen tarkastelun niin oman kuin muidenkin kilpailussa mukana olleiden veneiden osalta. Se mahdollistaa myös sen, että ulkopuoliset henkilöt voivat seurata kilpailun etenemistä.

Peruskäyttö

Sovelluksen käyttäminen kisoissa on erittäin yksinkertaista.

1. Lataa sovellus mobiililaitteeseesi.
2. Salli sovelluksen käyttää sijaintiasi.
3. Ennen kilpailua avaa sovellus ja kirjoita veneesi nimi. Jos olet rekisteröitynyt, sovellus muistaa nimen.
4. Valitse "Live streaming" reaaliaikaiseen tallentamiseen. Tai kisan jälkeen valitse "Tracks" ja "Upload".
5. Laita seuranta päälle ennen starttia painamalla "Start tracking".

Sovelluksessa on mahdollisuus ajastaa kilpailu alkamaan tietyssä ajassa, mutta riippuen laitteesi virransäästöasetuksista, se saattaa epäonnistua. Kannattaa siis käynnistää itse. Sovellus tunnistaa automaattisesti samalla alueella samaan aikaan olevat veneet ja yhdistää ne kilpailuksi, jota voit tarkastella 3D-tallenteena jälkikäteen.

Veneessä kannattaa pitää sovellusta päällä vain yhdessä laitteessa. Kun laitat mobiililaitteesi vaakatasolle keskilinjan mukaan suunnattuna, sovellus tallentaa myös veneen liikkeen. Silloin voit katsoa kilpailun tallenteen arvioidaksesi käänöksesi, veneen käsitteilyn, kallistuskulman yms.



Rekisteröityä vai ei

Tarvitset RaceQs-tilin, jotta voit tallentaa purjehdusreittejasi tulevaa jakamista, lähetystä ja toistoa varten. Sovellusta voi käyttää luomatta tiliä, mutta silloin kisasta pitää tehdä etukäteen regatta (katso alla). Linkin voi jakaa halutessaan vain kisassa mukana oleville. Helpompaa on luoda tili.

Suora lähetys

Kilpailu on mahdollista jakaa myös nettiin suorana lähetyksenä. Tiedot julkaistaan 5 minuutin viiveellä. Jaettavan regatta-linkin tekeminen vaatii rekisteröitymisen ja regatan luomisen sivulla raceqs.com. Sieltä löytyy myös sovelluksen tarkemmat ohjeet.

Peruskäyttö riittää Tiistaipurjehdukseen. Isommissa kisoissa kannattaa käyttää regatta-ominaisuutta, että maihin jääneetkin purjehduksen ystävät pääsevät seuraamaan kisan etenemistä.

Teksti: Ismo Kurki ja raceqs.com

ImPS toimintakalenteri 2021

Kuukausi	Päivä	Tapahtuma	Paikka	Järjestäjä
Tammikuu	SU 24	Hallituksen kokous 1	Teams	Kommodori
	SU 24	Kuivapurjehdusilta	Messi	Reima
Helmikuu	SU 21	Hallituksen kokous 2	Teams	Kommodori
	SU 21	Kuivapurjehdusilta	Messi	Reima
Maaliskuu	SU 21	Kuivapurjehdusilta	Teams	Ismo
	LA 27	Saimaan alueen kommodorikokous	Kuopio	
Huhtikuu	PE 16	Vimppelin aineiston DL	Teams / Messi	Ismo K
	SU 18	Kevätkokous		Kommodori
	SU 18	Kuivapurjehdusilta		Messi
Toukokuu	SU 16	Hallituksen kokous 3	Teams / Messi	Kommodori
	LA 29	Astuvan ukon regatta	Ristiina	
	TI 25	Katsastus	Satama	Katsastajat
	TI 25	Tiistaipurjehdus	Satama	
	LA 29	Lipunnostopurjehdus	Imatra-Virranparkki	Reima
	SU 30	Puutalkoot	Virranparkki	Majaisäntä
Kesäkuu	TI 1	Tiistaipurjehdus	Satama	
	TI 1	Katsastus	Satama	Katsastajat
	TO 3	Katsastus	Satama	Katsastajat
	LA 5	Yhdessä vesille/jäsenhankinta -tapahtuma	Satama	Hallitus
	TI 8	Tiistaipurjehdus	Satama	
	KE 9	Katsastus	Satama	Katsastajat
	LA 12	Imatra Single-handed	Satama	Reima
	TI 15	Tiistaipurjehdus	Satama	
	LA 19	Kyläniemi Runt DH ja Single-handed	Sarviniemi	LrPS ja RIPS
	TI 22	Tiistaipurjehdus	Satama	
	TI 29	Tiistaipurjehdus	Satama	
Heinäkuu	LA 3	Viinijuhlapurjehdus	Kuopio	KuoPS
	SU 4	Kallavesj-regatta	Kuopio	KuoPS
	TI 6	Tiistaipurjehdus	Satama	
	KE 7	Linnansaari-purjehdus	Järvisydän	VPS
	LA 10	Ooppera-regatta	Savonlinna	SIPS
	TI 13	Tiistaipurjehdus	Satama	
	TI 20	Tiistaipurjehdus	Satama	
	LA 24	Joutsenpurjehdus, matkakisa	Joutseno	JV
	SU 25	Saimaaregatta, ratakisa	Joutseno	LrPS
TI 27	Tiistaipurjehdus	Satama		
Elokuu	TI 3	Tiistaipurjehdus	Satama	
	TI 10	Tiistaipurjehdus	Satama	
	TI 17	Tiistaipurjehdus	Satama	
	TI 24	Tiistaipurjehdus	Satama	
	LA 28	Ristisaaren malja	Rokansalo	MPS
	LA 28	Puutalkoot	Virranparkki	Majaisäntä
	TI 31	Tiistaipurjehdus	Satama	
Syyskuu	LA 4	H-vene kilpailu	Satama	Reima
	LA 4	Ruskapurjehdus	Saimaa	Reima
	TI 7	Tiistaipurjehdus	Satama	
	TI 14	Tiistaipurjehdus	Satama	
	TI 21	Tiistaipurjehdus	Satama	
	TI 28	Tiistaipurjehdus	Satama	
Lokakuu	TI 5	Tiistaipurjehdus	Satama	
	TI 12	Tiistaipurjehdus	Satama	
	SU 24	Hallituksen kokous 4	Messi	Kommodori
	SU 24	Kuivapurjehdusilta	Messi	Reima
	LA 30	Saimaan purjehtijapäivät	Lappeenranta	LrPS
Marraskuu	SU 14	Hallituksen kokous 5	Messi	Kommodori
	SU 21	Syyskokous	Messi	Kommodori
	SU 21	Kuivapurjehdusilta	Messi	Reima
Joulukuu	SU 12	Kuivapurjehdusilta	Messi	Reima

Vimppeli 2021

ImPS

